



Stróża, 22 maja 2024 r.

Mieszkańcy wsi Stróża /załącznik*/

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Zwracam się ponownie do Państwa z pismem o wymianę/modernizację ekranów akustycznych w związku z uciążliwościami naszego życia spowodowanym nadmiernym, a wręcz nie do zniesienia hałasem, wynikającym z ruchu samochodów na drodze ekspresowej nr S-7 w Stróży, gmina Pcim.

Pismo, to poparli sąsiedzi oraz mieszkańcy miejscowości Stróża: z ról: Rogowo, Klakłowo, Płaczkowo, Żołądkówka, Mirochnowo, Mądrawo.

Prosimy, aby istniejące ekrany dźwiękochłonne wymienić na inne o lepszej jakości, które przyczynią się do redukcji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustawą Prawo ochrony środowiska.

W piśmie przesłanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie w maju 2021 roku, opisałem, że istniejące ekrany nie spełniają swojej funkcji, ponieważ przy ciągle narastającym ruchu samochodowym ekrany muszą być nowocześniejsze od istniejących, pochłaniające dźwięk, podwyższone i odpowiednio zagięte, aby dźwięk nie rozchodził się w górę. Ponadto brak ekranów, na niektórych odcinkach powoduje jeszcze większy hałas i szum.

W Polsce przeważają ekrany nowoczesne, a w gminie Pcim ekrany w większości są drewniane i betonowe, z przerwami, nie dochodzące do podłoża. Są liczne przerwy pod ekranami, przez które hałas i dźwięk swobodnie przechodzą.

Dodatkowo, konieczna jest wymiana asfaltu na tzw. „cichy” na odcinku wymienionych Ról oraz likwidacja linii ciągłych i przerywanych tzw. systemu zapobiegającego niekontrolowanej zmiany pasa ruchu, emitującego uciążliwy hałas. W opisanym miejscu zakopianka ma liczne zakręty i kierowcy często je „ścinają”, wjeżdżają na linię czym powodują dodatkowy szum i hałas.

Ponownie więc prosimy o podjęcie działań zmierzających do poprawy naszej codziennej egzystencji. Ciągły hałas przeszkadza w śnie, uniemożliwia wypoczynek, nie można otworzyć okien nie tylko w domach położonych w bezpośredniej bliskości drogi, ale i w domach położonych znacznie dalej i wyżej od drogi.

Jako mieszkańcy Gminy Pcim składamy wniosek do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska dotyczący zbyt dużego hałasu, jaki generuje ruch na zakopiance. Prosimy o przegląd ekologiczny istniejących ekranów akustycznych pod kątem dostosowania ich do obecnego poziomu hałasu.

Zwracamy się również do Inspekcji Transportu Drogowego o rozważenie zamontowania odcinkowego pomiaru prędkości od Myślenic do Węzła Lubień. Ograniczenie prędkości na kilku

odcinkach do 90 km/h nie jest przestrzegane przez kierowców, a to przyczynia się do większej emisji hałasu.

Tuningowane pojazdy z przerobionymi tłumikami, które są słyszalne z kilku kilometrów, zwłaszcza w weekendy, rozwijają duże prędkości wielokrotnie przekraczając dozwoloną prędkość, emitują niesamowity hałas.

Jak pokazuje doświadczenie, odcinkowy pomiar prędkości w tunelu „na zakopiance” przyczynił się do poprawy bezpieczeństwa i kultury jazdy, a zarazem do mniejszego hałasu.

Zwracamy się również do Wójta Gminy Pcim, aby włączył się czynnie do rozwiązania problemu, jakim jest nadmierny hałas od drogi szybkiego ruchu - „Zakopianki”. Wspomógł Nas mieszkańców w działaniach poprawy naszego życia. Wyznaczenie kompetentnego pracownika do koordynacji działań na rzecz walki z hałasem od „zakopianki”, za którego pośrednictwem będziemy informowani, jakie pisma oraz które Instytucje są / były powiadomione o ww. problemie. Prosimy o nawiązanie współpracy z Gminą Lubień, gdzie Wójt i Radni tej Gminy kierując pisma do odpowiednich Instytucji Państwowych czynnie angażują się do walki z hałasem – gdzie są przeprowadzane badania hałasu w kilkunastu punktach gminy Lubień w okresie /styczeń – maj 2024/.

Jeżeli po raz kolejny nie podejmiecie działań zmierzających do poprawy uciążliwego szumu i hałasu, zorganizujemy społeczeństwo wsi Stróża, Pcimia i nie tylko, do czynnej agitacji na rzecz „walki z hałasem od zakopianki”, (protesty w niedalekich Krzyszkowicach pokazały, że tylko taka forma może zwrócić uwagę GDDKiA na problemy, których nie dostrzega ta instytucja) zaangażujemy różne Instytucje państwowe i unijne, w tym ekologiczne.

Otrzymują:

- Ministerstwo Klimatu i Środowiska
- Ministerstwo Infrastruktury
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie
- Główny Inspektorat Transportu Drogowego
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
- Wójt Gminy Pcim
- a/a

Załączniki:

* W załączniku znajdują się dane osobowe mieszkańców wraz z podpisami i adresem do korespondencji.

Jednocześnie autorzy petycji zastrzegają niepodawanie danych osobowych do wiadomości publicznej, zgodnie z Ustawą RODO.

Listę z oryginalnymi podpisami mieszkańców przekazuję do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, pozostałe instytucje kopie list.