



GD&KIA - Poznań  
RPU/1678/2023 P  
Data: 2023-01-19

Boczków, dnia 10 stycznia 2023 r.

**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Poznaniu  
ul. Siemiradzkiego 5a  
60-763 Poznań**

### **Petycja**

#### **w sprawie budowy obwodnicy Miasta Kalisza w ciągu DK nr 25**

Działając w imieniu mieszkańców miejscowości Boczków i Biskupice (gmina Nowe Skalmierzyce, powiat ostrowski, województwo wielkopolskie), których podpisy zostały załączone do niniejszego pisma, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wyrażamy niniejszym sprzeciw przeciwko wyborowi wariantu nr 6 budowy obwodnicy Miasta Kalisza w ciągu drogi DK 25 (Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski) opowiadając się jednocześnie za wyborem wariantu nr 5.

Zauważyć należy, iż zgodnie z forsowanym przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc wariantem przebiegu obwodnicy Miasta Kalisza – wariant nr 6, który w odbiorze społecznym utożsamiany jest z rzekomym interesem mieszkańców miejscowości Boczków i Biskupice tj. zamieszkujących obszar przez który fragment wspomnianej obwodnicy ma przebiegać, pragniemy niniejszym podkreślić, iż pozostaje on w sprzeczności z uzasadnionym interesem znaczącej części jego mieszkańców, w tym będących sygnatariuszami niniejszego pisma.

Podkreślić trzeba, iż rozumiejąc konieczność rozbudowy niezwykle ważnej drogi krajowej nr 25, jak również potrzebę wybudowania obwodnicy Miasta Kalisza opowiadamy się za wyborem wariantu nr 5. Zaznaczamy, iż każdy ze wspomnianych wariantów (5 i 6) przebiega przez obszar naszych miejscowości (Boczków, Biskupice), jednakże optymalnym – w naszej ocenie – jest wybór wariantu nr 5.

Wspomnieć należy, iż jednym z kluczowych zadań obwodnicy jest przeprowadzenie ruchu tranzytowego w sposób najmniej uciążliwy dla mieszkańców gmin, przez który owa droga przebiega. Zauważyć trzeba, iż wariant proponowany przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc

nie uwzględnia usprawiedliwionych potrzeb znaczącej części lokalnej społeczności. Pomija w szczególności aspekty społeczne, ekonomiczne oraz logistyczne. Wyłącznie tytułem przykładu wskazać należy iż, jego akceptacja wiązać się będzie z koniecznością dokonania wyburzenia domu jednorodzinnego, a także znaczącej przebudowy infrastruktury przesyłowej.

Powyższe nie występuje w przypadku wariantu nr 5, którego przebieg został tak poprowadzony, iż nie wymaga konieczności dokonania wyburzenia zabudowania, a jednocześnie ingerencja w istniejącą infrastrukturę przesyłową (gazową) będzie miała znacząco mniejszy zakres, co wprost wynika ze sporządzonych przez Państwa map dotyczących planowanego przebiegu drogi.

W przypadku wyboru wariantu nr 5 w znacząco mniejszym zakresie dojdzie do parcelacji gospodarstw rolnych. Droga zostanie poprowadzona bowiem przez tereny na których, nie dojdzie do konieczności podziału większych działek tj. których obszar wykracza znacząco ponad 3 ha. Wybór wariantu nr 6 spowoduje, iż dojazd do drugiej części „podzielonych” gospodarstw rolnych z przyczyn obiektywnych ulegnie znaczącemu utrudnieniu, nie wspominając nawet o wyłączeniu istotnej ich części z produkcji rolnej wynikającej ze zmiany jej funkcjonalności (budowa drogi). Zauważyć należy, iż w przypadku dokonania podziału większych działek – przewidywanego w przypadku wariantu nr 6 dojazd do części znajdującej się po drugiej stronie wiązać się będzie z koniecznością pokonania znaczących odległości przez mieszkańców prowadzących na tych obszarach działalność rolną.

Dodatkowo podkreślić należy, iż dokonanie wyboru wariantu proponowanego przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc wiązać się będzie z niekorzystnym przebiegiem drogi krajowej względem budynków mieszkalnych znajdujących się w miejscowościach Boczków, oraz Biskupice. Odległość planowanej drogi od poszczególnych domostw – we wspomnianym wariantcie (nr 6) – wynosiłaby w niektórych przypadkach około 20 metrów przy znacznie większej odległości – około 800 metrów w popieranym przez nas wariantcie nr 5.

Uwzględniając nasilenie ruchu związanego z poprowadzeniem całego tranzytu na odcinku Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski tj. połączenia autostrady A2 (Konin) oraz drogi ekspresowej S11 (Ostrów Wielkopolski), a także przecięcie, a tym samym przejęcie części ruchu z drogi krajowej nr 12 na odcinku Sieradz – Kalisz – Pleszew tj. z drogi ekspresowej

S8 (Sieradz) do S11 (Pleszew) sprawia, iż natężenie ruchu na trasie przechodzącej przez nasz teren będzie – z przyczyn obiektywnych – niezwykle duże.

Więcej, wskazać należy, iż budowana droga – na omawianym odcinku - połączy drugie pod względem liczby mieszkańców miasto Wielkopolski (Kalisz) z Ostrowem Wielkopolskim stając się naturalnym „kręgosłupem” infrastruktury drogowej dla całej Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej. Tym samym liczba pojazdów na wspomnianym odcinku również i z tego względu – przemieszczanie się mieszkańców aglomeracji w związku z wykonywaną w różnych jej częściach pracą będzie niezwykle wysoka. Nie trzeba posiadać szczegółowej wiedzy by zdawać sobie sprawę, iż takie rozwiązanie nie pozostanie bez wpływu na poziom hałasu, a tym samym odległość zabudowań od jego źródła (drogi) ma niezwykle istotne znaczenie. Nawet bowiem postawienie ekranów dźwiękochłonnych nie wyeliminuje całkowicie negatywnych czynników związanych z nieodległym – w wariancie nr 6 usytuowaniem przebiegu części drogi krajowej nr 25 od istniejących zabudowań.

Wspomniane aspekty znalazły również odzwierciedlenie w szacowanych kosztach budowy przedmiotowej obwodnicy. Dość wspomnieć, iż wariant nr 6 według dokonanych przez Państwa wyliczeń jest o około 20.000.000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych) droższy od wariantu nr 5 - za którym opowiadają się sygnatariusze niniejszego pisma.

Reasumując, forsowany przez Burmistrza Nowych Skalmierzyc wariant nr 6 - z obiektywnych powodów, o których mowa powyżej, w tym związanych z koniecznością znaczącej przebudowy gazociągu, dokonania wyburzenia budynku mieszkalnego, nieznacznej odległości przebiegu trasy od linii zabudowań, a także dokonania parcelacji kilkuhektarowych działek rolnych jest z punktu widzenia znaczącej części mieszkańców gmin Boczków, i Biskupice nie do zaakceptowania. Więcej, utożsamianie całej naszej lokalnej społeczności z wariantem preferowanym przez włodarza Gminy Nowe Skalmierzyce jest całkowicie niezgodne ze stanem faktycznym. Bezspornym tego dowodem jest niniejszy dokument oraz lista osób, które będąc mieszkańcami tych terenów w sposób jednoznaczny opowiadają się przeciwko wariantowi nr 6.

Jednocześnie wskazujemy, iż będąc za rozbudową niezwykle ważnego odcinka drogi krajowej opowiadamy się za wyborem wariantu nr 5 przechodzącego – co należy podkreślić - przez obszar naszych miejscowości, jednakże z przyczyn, o których mowa powyżej, stanowi

on w naszej ocenie rozwiązanie kompromisowe pomiędzy interesami lokalnej społeczności, a niezwykle ważną i konieczną dla rozwoju całej aglomeracji budową drogi krajowej nr 25.

Tym samym w związku z planowaną budową obwodnicy Miasta Kalisza w ciągu drogi DK 25 (Konin – Kalisz – Ostrów Wielkopolski) opowiadamy się przeciwko wariantowi nr 6, wyrażając swoje poparcie za dokonaniem wyboru wariantu nr 5.

**Załącznik:**

- lista podpisów osób opowiadających się za poprowadzeniem obwodnicy Miasta Kalisza według wariantu nr 5.