



Znak sprawy: DTK-2.0530.1.2021

Pan

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wystąpienia przekazanego pismem nr BK.152.1.2021 z 20 stycznia 2021 r., w sprawie uratowania od rozbiórki linii kolejowej na terenie Zabrze, uprzejmie informuję, że decyzją Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2021 r., znak: DTK-2.0111.58.2020, umorzone zostało postępowanie wszczęte na wniosek Zarządcy Infrastruktury Kolejowej Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe sp. z o.o. z dnia 27 października 2020 r. w sprawie wyrażenia przez ministra właściwego do spraw transportu zgody na likwidację odcinka linii kolejowej nr 301 Kotlarnia – bocznica Wojciech od km 33,930 do km 43,777 o długości 9,847 km.

Uzasadnienie

Zarządca Infrastruktury Kolejowej Kopalnia Piasku Kotlarnia – Linie Kolejowe sp. z o.o. (dalej: „KPK-LK”), pismem z dnia 9 czerwca 2020 r. Nr DN/DK/413/06/20, poinformował o zamiarze likwidacji linii kolejowej nr 301 Kotlarnia – bocznica Wojciech od km 0,548 do km 43,777, tj. o długości 43,229 km, zainteresowanych aplikantów i przewoźników kolejowych, właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego, na obszarze których zlokalizowany jest przedmiotowy odcinek linii kolejowej oraz złożył stosowne wnioski do ministra właściwego do spraw transportu, tj.:

- 1) z dnia 27 października 2020 r. na likwidację odcinka linii kolejowej nr 301 Kotlarnia – bocznica Wojciech od km 33,930 do km 43,777 o długości 9,847 km oraz
- 2) z dnia 29 grudnia 2020 r. o wyrażenia zgody na likwidację odcinka linii kolejowej nr 301 Kotlarnia – Drama od km 0,548 do km 22,940 o długości 22,392 km.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie z wniosku, o którym mowa w pkt 1, zarządca linii nr 301, tj. KPK-LK, poinformował o fakcie, że od dnia 1 stycznia 2021 r. żaden pociąg nie przejechał na przedmiotowym odcinku, a dodatkowo żaden z przewoźników nie złożył wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej. Poczynione przez tutejszy Organ ustalenia wskazały, że w trakcie prowadzonego postępowania odcinek linii kolejowej nr 301 od km 33,930 do km 43,777, z dniem 1 stycznia 2021 r. uzyskał status infrastruktury prywatnej, która nie jest udostępniana, co w świetle art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oznacza, że brak było podstaw prawnych do prowadzenia w tym względzie postępowania administracyjnego, które kończyłoby się wydaniem decyzji merytorycznej w przedmiocie likwidacji tego odcinka linii kolejowej. W myśl art. 105 § 1 k.p.a., gdy postępowanie z jakiegokolwiek przyczyny stało się bezprzedmiotowe w całości albo w części, organ administracji publicznej wydaje decyzję o umorzeniu postępowania odpowiednio w całości albo w części. Bezprzedmiotowość postępowania administracyjnego oznacza, że brak jest jednego z elementów materialnego stosunku prawnego,

wiepaszka

POLSKA
STANOWISKO
INFRASTRUKTURY

wobec czego brak jest po stronie organu administracyjnego możliwości załatwienia sprawy co do istoty w drodze wydania decyzji.

W odniesieniu do postępowania prowadzonego z wniosku KPK-LK, o którym mowa w pkt 2, sprawa nadal jest w toku i nie została dotychczas wydana decyzja w sprawie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy *o petycjach*, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	414272.1910869.1494581
Nazwa dokumentu	odpowiedź DTK-2.0530.1.2021.pdf
Tytuł dokumentu	odpowiedź DTK-2.0530.1.2021
Sygnatura dokumentu	DTK-2.0530.1.2021
Data dokumentu	2021-04-19 13:20:09
Skrót dokumentu	C894E0B89917EE1A1BCB4BF0C0A84758BE2 287F6
Wersja dokumentu	1.9
Data podpisu	2021-04-19
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.104.37.37.16643
Data wydruku:	2021-04-19 16:07:52
Autor wydruku:	Ślepowańska Beata

