

Zamawiający:

Nadleśnictwo Biała Podlaska
ul. Warszawska 37
21-500 Biała Podlaska

Przedmiar robót

Nazwa budowy: Przebudowa drogi leśnej nr 20 w Leśnictwie Kniejówka Szadek

Adres budowy: dz. nr ewid. geod. 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1168, 1177, 21 - 504 Rokitno, 448, 21 – 500 Biała Podlaska

Obiekt: Droga leśna

Rodzaj robót: Roboty budowlane

Data oprac.: 5.I.2023r.

Kod słownika zamówień CPV :

CPV – 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Sporządził:

Zatwierdził:

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

W kosztorysie przyjęto :

- poziom cen i narzutów przyjęto średnie dla woj. lubelskiego wg cennika SEKOCENBUD IV kwartał 2022r.
- koszty zakupu materiałów przyjęto w cenie materiałów ;
- kosztorys wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. z 2021r. poz. 2458).

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 20 w Leśnictwie Szadek, Kniejówka w kompleksie leśnym Kijowiec, gmina Rokitno i Biała Podlaska, na odcinku od km 0+000.0 do km 3+070, polegająca na utrwaleniu jej nawierzchni za pomocą mieszanki żwirowa o optymalnym uziarnieniu. Projektuje się odtworzenie oraz niewielkie korekty przebiegu projektowanej trasy drogi oraz charakterystycznych punktów wysokościowych w celu poprawy równości podłużnej i poprzecznej drogi. Dodatkowo należy wytyczyć nowe elementy projektowanej infrastruktury technicznej drogowej w nawiązaniu do projektowanego profilu jezdni. Zgodnie z wytycznymi. Inwestora zaprojektowano utrzymanie istniejącego przebiegu a niewielkie odchylenia wynikają ze zmian i korekt geometrycznych. Droga przebiega w terenie leśnym tj. początek, przebieg i koniec zlokalizowany jest w terenach leśnych i służy do obsługi komunikacyjnej oddziałów leśnych o charakterze drogi wewnętrznej. Roboty ziemne związane z budową polegać będą na wykonaniu koryta, wyprofilowaniu poboczy, podłużnym i poprzecznym wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni oraz ułożeniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Na całej trasie projektowanej drogi należy zebrać warstwę ziemi urodzajnej do 15 cm. Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewnią spadki poprzeczne i podłużne jezdni. Wody opadowe odprowadzone zostaną przez odcinki projektowanych rowów przydrożnych trapezowych. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Zaprojektowaną nawierzchnie jezdni gruntową o nawierzchni z kruszywa naturalnego - mieszanki żwirowa o optymalnym uziarnieniu grubości 20cm. Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny 3%. Spadek poboczy gruntowych zaprojektowano 6%. Konstrukcja mijanek i skrzyżowań taka sama jak projektowanej drogi.

Przedmiar robót

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Obmiar	J.m.
1	2	3	4	5
1	Podstawa wyceny / Nr szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 20 W LEŚNICTWIE KNIĘJÓWKA, SZADEK		
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNNR 1 0111-010-043 D-01.01.01	<i>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.</i> 0,032+0,034+0,013+0,04+0,04+0,035+0,035+0,04+0,04+0,035+0,057+0,052+0,04+0,037+0,036+0,04+0,04+0,034+0,04+0,05+0,05+0,04+3,070 = 3,93 km <i>krotność = 1,00</i>	3,93	km
2	KNNR 1 0101-040-112 D-01.02.01	<i>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-40 cm - strona prawa</i> 4+4+9+4+3+3+4+11+10+4+8+2+2+4+3+7+1+3+1+1+5+5+5+2+1+1+2+3+4+5+1+2+4+1+1+2+3+1+7+4+1+2+1+2+67+1+5+4+8+4+7+6+10+26+1+1+1+4+37 = 335,00 szt. <i>krotność = 1,00</i>	335,00	SZT.
3	KNNR 1 0101-070-112 D-01.02.01	<i>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 41-75 cm - strona prawa</i> 2+1+3+2+1+2+1+2+1+4+1+1+1+1+1+4+2+1+2+3+4+1+3+2+3+2+3+3+1+3+2+2+2+2+2+2+2+2+2+2+1+5+2+2+3+5+2+4+2+2+2+1+1+2+2+2+2+2+1+2+1+1+2 = 134,00 szt. <i>krotność = 1,00</i>	134,00	SZT.
4	KNNR 1 0101-040-112 D-01.02.01	<i>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-40 cm - strona lewa</i> 5+3+11+14+6+4+6+19+24+8+15+51+6+7+6+12+6+4+6+8+3+2+15+2+3+13+1+3+14+5+10+8+5+4+8+5+3+6+3+8+3+14+34+4+5+8+5+8+3+4+5 = 435,00 szt. <i>krotność = 1,00</i>	435,00	SZT.
5	KNNR 1 0101-070-112 D-01.02.01	<i>Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 41-75 cm - strona lewa</i> 2+1+2+5+3+1+3+2+1+2+2+3+2+2+1+3+1+1+1+5+3+4+2+3+8+1+1+7+2+2+2+2+2+4+2+3+31+2+1+2+4+3+3+3+1+1+2+1+1+2+1+1 = 150,00 szt. <i>krotność = 1,00</i>	150,00	SZT.
6	KNR 2-01 0108-06-052 D-01.02.01	<i>Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia</i> <i>krotność = 1,00</i> 0,85 ha	0,85	ha

1	2	3	4	5
		Razem:		
1.2		ROBOTY ZIEMNE		
7	KNNR 1 0113-010-050 D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm na obszarze wyznaczonym przez podstawę nasypu z rozsunieniem na poboczu. (jezdni, zjazdy, mijanki, skrzyżowania) $3070*2*1,5+584*1,1+1485*1,1+6105*1,1 = 18\ 201,40\ m^2$ krotność = 1,00	18 201,40	m2
8	KNNR 1 0209-030-060 D-01.02.02	Wykopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0,25 m3 (z tabeli robót ziemnych) (z tabeli robót ziemnych) - 1028,90 m3 krotność = 1,00	1 028,90	m3
9	KNNR 1 0504-010-060 D-01.02.02	Rozplantowanie (po za koroną drogi) ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu; grunt kat.I-II (z tabeli robót ziemnych) - 1028,90 m3 krotność = 1,00	1 028,90	m3
10	KNNR 1 0402-010-060 D-04.02.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z zakupem i dowozem (piasek średnioziarnisty) samochodami samowyladowawczymi; nasypy z tabeli robót ziemnych, uzupełnienie materiału po zdjęciu warstwy humusu. $5015,80+poz.7*0,15 = 7\ 746,01\ m^3$ krotność = 1,00	7 746,01	m3
		Razem:		
1.3		JEZDNI		
11	KNNR 6 0103-030-050 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. $12000*1,1 = 13\ 200,00\ m^2$ krotność = 1,00	13 200,00	m2
12	KNR 2-31 0202-07 + KNR 2-31 0202-08-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm $12000*1,05 = 12\ 600,00\ m^2$ krotność = 1,00	12 600,00	m2
13	KNR 2-31 0202-09-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm $12\ 000,00\ m^2$ krotność = 1,00	12 000,00	m2
		Razem:		
1.4		MIJANKI		
14	KNNR 6 0103-030-050 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne mijanek (zgodnie z wykazem) $1485*1,1 = 1\ 633,50\ m^2$ krotność = 1,00	1 633,50	m2
15	KNR 2-31 0202-07 + KNR 2-31 0202-08-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm $1485*1,05 = 1\ 559,25\ m^2$ krotność = 1,00	1 559,25	m2

1	2	3	4	5
16	KNR 2-31 0202-09-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 1 485,00 m2 krotność = 1,00	1 485,00	m2
		Razem:		
1.5		ZJAZDY NA SZLAKI ZRYWKOWE		
17	KNNR 6 0103-030-050 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne 584*1,1 = 642,40 m2 krotność = 1,00	642,40	m2
18	KNNR 1 0402-010-060 D-04.02.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z zakupem i dowozem (piasek średnioziarnisty) samochodami samowyladowawczymi;-nasypy 584*0,15 = 87,60 m3 krotność = 1,00	87,60	m3
19	KNR 2-31 0202-07 + KNR 2-31 0202-08-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm 584*1,05 = 613,20 m2 krotność = 1,00	613,20	m2
20	KNR 2-31 0202-09-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 584,00 m2 krotność = 1,00	584,00	m2
		Razem:		
1.6		SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI LEŚNYMI BOCZNYMI		
21	KNNR 1 0209-030-060 D-01.02.02	Wykopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0,25 m3 w gr.kat. I-II (rowy odwadniające bezodpływowe) 0,35*1 720,00 = 602,00 m3 krotność = 1,00	602,00	m3
22	KNNR 1 0504-010-060 D-01.02.02	Ręczne rozplantowanie (po za koroną drogi) ziemi wydobytej z wykopów przy 1 m3 ziemi na 1 m wykopu; grunt kat.I-II 0,35*1 720,00 = 602,00 m3 krotność = 1,00	602,00	m3
23	KNNR 6 0103-030-050 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne 6105*1,10 = 6 715,50 m2 krotność = 1,00	6 715,50	m2
24	KNNR 1 0402-010-060 D-04.02.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z zakupem i dowozem (piasek średnioziarnisty) samochodami samowyladowawczymi;-nasypy 6105*0,15 = 915,75 m3 krotność = 1,00	915,75	m3
25	KNR 2-31 0202-07 + KNR 2-31 0202-08-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - dolna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 12 cm 6105*1,05 = 6 410,25 m2 krotność = 1,00	6 410,25	m2

1	2	3	4	5
26	KNR 2-31 0202-09-050 D - 05.01.03	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm 6 105,00 m2 krotność = 1,00	6 105,00	m2
		Razem:		
		Razem kosztorys netto:		