



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.4602.75.2024
Warszawa, 14 czerwca 2024

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Państwa petycję z 27 lutego 2024 r. zawierającą sprzeciw wobec planów budowy dwutorowej linii kolejowej nr 402 przez miejscowość Będzino przekazuję następujące informacje:

Zarządca narodowej infrastruktury kolejowej, spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie zakończyła jeszcze prac przedprojektowych w ramach studium wykonalności pn.: „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto - Szczecin na odc. Słupsk - Szczecin Dąbie przez Koszalin - Stargard/Kołobrzeg - Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”. W związku z powyższym nie został zatwierdzony wariant realizacyjny przebiegu linii kolejowej nr 402 na odcinku Koszalin - Goleniów w okolicach Będzina. W stosunku do poprzedniego pisma z wyjaśnieniami nie dysponujemy nowymi danymi odnośnie do nowego przebiegu linii kolejowej nr 402.

Jednocześnie zarządca infrastruktury deklaruje wolę spotkania z mieszkańcami w celu wypracowania satysfakcjonującego rozwiązania.

Dla przypomnienia w stanie istniejącym, w Będzinie jest jedno skrzyżowanie drogowe z jednotorową zelektryfikowaną linią kolejową nr 402 w formie przejazdu w poziomie szyn.

W jednym z wariantów Studium Wykonalności (W11 - rysunki w załączeniu) kwestionowane rozwiązanie zakłada budowę drugiego toru i korektę geometrii linii w celu uzyskania prędkości podróźnej rzędu 200 km/h. Powyższe wymaga przetrasowania linii nowym śladem - na północ od obecnego. W osi przejazdu w poziomie szyn powstanie przejście pieszo-rowerowe łączące perony, a nieco na zachód nowe bezpieczniejsze skrzyżowanie w formie wiaduktu drogowego na torami i układem dróg dojazdowych. Tym samym zamiast jednego kolizyjnego przejazdu przez tory planuje się dwa bezpieczne dwupoziomowe przejazdy.

Drugi z możliwych wariantów (W15 - rysunki w załączeniu) zakłada przetrasowanie linii kolejowej nr 402 zupełnie nowym śladem wzdłuż linii brzegowej, w odległości ok. 3,5 km na północ od Będzina, skutkiem czego układ torowy w miejscowości uległby całkowitej rozbiórce.

W razie Państwa woli organizacji spotkania, o którym wspomniano wyżej, zachęcam do bezpośredniego kontaktu ze PKP PLK S.A. pod adresem mailowym: sekretariat.iif@plk-sa.pl.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury Jakub Kapturzak
Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa

/dokument podpisany elektronicznie/

Załączniki:

1. Załącznik 1 - Wariant 11 - część 1
2. Załącznik 2 - Wariant 11 - część 2
3. Załącznik 3 - Wariant 15 - część 1
4. Załącznik 4 - Wariant 11 - część 2