



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.7.2023.AG.2
Warszawa, 18 sierpnia 2023

■■■
■■■■■■■■■■

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 21 lipca 2023 r. dotycząca w sprawie zamknięcia przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Za Parowozownią w Przeworsku nie może zostać uwzględniona.

UZASADNIENIE

Z informacji przedstawionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: Spółka) wynika, że Spółka realizuje obecnie studium wykonalności dla zadania pn. „Prace na ciągu E 30 – linie kolejowe nr 91 i 92 na odcinku Rzeszów – Medyka (granica państwa)”. W ramach modernizacji linii kolejowej nr 91 planowana jest także przebudowa stacji Przeworsk zarówno w części osobowej, jak i towarowej. W IV kw. 2023 r. zakładane jest ogłoszenie przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej, natomiast w przypadku zapewnienia finansowania realizacja prac budowlanych planowana jest na lata 2028 – 2030.

Przejazd kolejowo-drogowy będący przedmiotem Pana petycji zlokalizowany jest w środku stacji Przeworsk – przez przedmiotowy przejazd przebiega 8 torów. Założenia modernizacyjne dla stacji Przeworsk przewidują kompleksową przebudowę układów torowych stacji wraz peronami oraz budowę placów ładunkowych i ramp.

Omawiany przejazd w km 195,096 linii kolejowej nr 91 został przeznaczony do likwidacji z uwagi na jego funkcjonowanie w stacji, przebieg przez wiele torów oraz kolizję z projektowaną rampą kolejową. Likwidacja przedmiotowego przejazdu nie jest w żaden sposób związana ze statusem dróg dojazdowych prowadzących do omawianego skrzyżowania.

W związku z likwidacją przejazdu w km 195,096 linii kolejowej nr 91, jak również przejazdu kolejowo-drogowego w km 196,412 przedmiotowej linii kolejowej, jako działanie rekompensujące, przewidziano budowę skrzyżowania dwupoziomowego w km 196,297 linii kolejowej nr 91 wraz z układem drogowym umożliwiającym skomunikowanie obu stron miasta dla pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych. Dodatkowo, w trakcie prac studialnych, po konsultacjach z przedstawicielami miasta i gminy Przeworsk, odstąpiono od likwidacji przejazdu w km 193,816 linii kolejowej nr 91 oraz zaprojektowano likwidację istniejącej kładki nad torami kolejowymi w stacji Przeworsk w zamian za przebudowę przejścia pod torami z dojściem na perony oraz możliwością przejścia na drugą stronę torów (do ulicy gen. W. Andersa).

Spółka poinformowała, że z uwagi na wskazane powyżej założenia inwestycyjne nie jest możliwe pozostawienie przejazdu w km 195,096 linii kolejowej nr 91. Jednocześnie, również Burmistrz Miasta Przeworska (pismem z dnia 31 marca 2023 r.) pozytywnie zaopiniował likwidację przedmiotowego skrzyżowania przy równoczesnym zachowaniu projektowanych zamiennych rozwiązań komunikacyjnych.

Ponadto, na etapie opracowywania projektu budowlanego dla ww. zadania, Spółka rozważy możliwość utworzenia przejścia pod torami w najbliższej możliwej lokalizacji do likwidowanego przejazdu.

Warto zaznaczyć, że przejazdy w poziomie szyn w Przeworsku, które zostały przeznaczone do likwidacji w następstwie inwestycji (w tym także przejazd będący przedmiotem petycji) zostaną zlikwidowane dopiero na etapie prac budowlanych.

W odniesieniu do statusu dróg prowadzących do przedmiotowego skrzyżowania z informacji udostępnionych przez Spółkę wynika, że z lewej strony omawianego przejazdu znajduje się droga przebiegająca po działce nr ew. 900/20 (obręb nr 1 gmina miejska Przeworsk). Uchwałą Rady Miasta Przeworska z dnia 24 września 2020 r. ww. droga została upubliczniona i nadano jej status drogi gminnej (nr drogi 110869R). Spółka nie dysponuje jednak danymi dotyczącymi statusu drogi przebiegającej z prawej strony przejazdu, ponieważ nie otrzymała takiej informacji od zarządcy drogi. Jednocześnie Spółka wskazuje, że z przeprowadzonej analizy wynika, że za działką nr ew. 900/22 (teren kolejowy po której przebiegają tory linii kolejowej nr 91) znajduje się działka nr ew. 5650/4 (obręb nr 1 gmina miejska Przeworsk), na której znajduje się infrastruktura (m.in. tory wąskotorówki) Przeworskiej Kolei Wąskotorowej „Pogórzanin” będącej w zarządzie Starostwa Powiatowego w Przeworsku, a następnie inne działki po których biegnie droga.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.