

ZESTAWIENIE UCHYBIEŃ W ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH KRAJOWYCH

I. Województwo mazowieckie:

1. znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) – droga krajowa nr 92 (km 466+600),
2. tabliczka pod zbiorczą tablicą informacyjną nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia – droga krajowa nr 92 (km 463+000),
3. sposób umieszczenia znaków D-1 „droga z pierwszeństwem” i D-6 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (Ożarów Mazowiecki),
4. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 451+100),
5. sposób umieszczenia znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” nad znakiem C-5 „nakaz jazdy prosto” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 449+900),
6. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego (uszkodzony) – droga krajowa nr 92 (km 448+400),
7. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 443+000),
8. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 441+200),
9. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 439+100),
10. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 438+700),
11. znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego” nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) - droga krajowa nr 92 (km 435+200),
12. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (ubytki w oświetleniu) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 431+000),
13. słupek przeszkodowy aktywny U-5c nie spełnia wymagań (ubytki w oświetleniu) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 425+700),
14. uszkodzone urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 - droga krajowa nr 92 (km 426+500),
15. znak A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad tablicą E-1 – droga krajowa nr 92 (km 425+800),
16. znak A-8 „skrzyżowanie o ruchu okrężnym” nad tablicą E-1 – droga krajowa nr 92 (km 4+000)
17. znak D-42 "obszar zabudowany" nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (obwodnica Sochaczewa)
18. znak D-43 "koniec obszaru zabudowanego nie spełnia wymagań w zakresie konstrukcji znaku (wymiary) określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 3+700, obwodnica Sochaczewa),
19. uszkodzone urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 - droga krajowa nr 92/50 (km 6+900), skrzyżowanie o ruchu okrężnym,

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862)

20. znak A-8 "skrzyżowanie o ruchu okrężnym" nad tablicą E-1 – droga krajowa nr 92/50 (km 0+000), skrzyżowanie z ruchem okrężnym,
21. urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (uszkodzone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92/50 (km 0+000), skrzyżowanie o ruchu okrężnym,
22. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 413+400),
23. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 410+000),

II. Województwo łódzkie:

1. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nie spełnia wymagań (niewłaściwa wysokość znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 km (409+000),
2. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (niewłaściwa emisja światła) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 406+300)
3. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” nad urządzeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań (C-9 -aktywny, U-5 -nieaktywny) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 403+300)
4. znak D-1 "droga z pierwszeństwem" nad znakiem F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 398+800)
5. poziome oznakowanie badawcze nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 366+600)
6. znak P-7b „linia krawędziowa ciągła” (wyblakłe oznakowanie) – droga krajowa nr A1 (od km 260+000 do km 270+000),
7. poziome oznakowanie zastosowane w czasowej organizacji ruchu (nieczytelne) – droga krajowa nr A1 (km 292+300),
8. tabliczka pod znakiem E-3 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości wskazujący numer drogi” (oznakowanie. eksperymentalne) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 zjazd na drogę A2 (km 0+100)
9. wyblakły znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 38+100),
10. wyblakły znak P-10 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 38+900),
11. wyblakły znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 14 (km 38+900),
12. linie P-7b (wytarte, nieczytelne) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S14 (km 77+000 do węzła z S8),
13. znaki P-9 (wytarte częściowo) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (km 61+200),
14. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” (wytarte częściowo) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (km 59+800),
15. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” (wytarte częściowo) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (km 58+300),
16. brak znaku P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” przed znakiem P-10 „przejście dla pieszych” – droga krajowa nr 83 (km 54+900),
17. brak spójności w zestawieniu znaku A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczką T-6 – droga krajowa nr 83 (km 44+700),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862)

18. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” nad znakiem E-1 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (km 39+300) oraz inne przypadki w miejscowości Warta,
19. brak znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła” – droga krajowa nr 83 (km 37+700),
20. brak znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła” – droga krajowa nr 83 (od km 27+800 do 25+000),

Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr A2:

21. brak zgodności projektu organizacji ruchu z organizacją ruchu na drodze krajowej nr A2 km 383+200 – w projekcie występują znaki D-18/D26c natomiast w organizacji ruchu umieszczono znaki D-18/D-23,
22. w organizacji ruchu na drodze krajowej nr A2 km 385+900 występuje znak E-15c wraz z tabliczką T-34, który nie występuje w projekcie organizacji ruchu,
23. Ujęty w projekcie organizacji ruchu znak E-14a km 386+099 jest niezgodny ze wzorem znaku określonym w przepisach rozporządzenia¹⁾
24. w organizacji ruchu na drodze krajowej nr A2 km 386+350 nie występuje znak B-26 „zakaz wyprzedzania przez samochody ciężarowe” stanowiący powtórzenie znaku umieszczonego po prawej stronie jezdni – ujęty w projekcie organizacji ruchu. Ponadto wątpliwości budzi zasadność umieszczenia znaku B-26 we wskazanej lokalizacji.

III. Województwo wielkopolskie:

1. brak spójności w zestawieniu znaku A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczką T-6 – droga krajowa nr 83 (km 24+200),
2. znak kategorii E-6c „Zb. Jeziorsko” nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (km 24+200),
3. brak oznakowania poziomego P-7b „linia krawędziowa ciągła” – droga krajowa nr 83 (od km 18+000 do km 16+400),
4. znak P-1 „linia pojedyncza przerywana” nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (od km 18+000 do km 16+400),
5. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” nie spełnia wymagań (odwrócony) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (km 14+900),
6. słupek prowadzący U-1b nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe, nieczytelne) – droga krajowa nr 83 (od km 12+900 do km 11+900),
7. barwa ogrodzenia segmentowego U-12a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 83 (km 8+500),
8. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe, nieczytelne) – droga krajowa nr 83 (od km 0+000 do km 3+000),
9. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe, nieczytelne) – droga krajowa nr 72 (km 30+900),
10. sposób umieszczenia znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” nad znakiem F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 29+800),
11. barwa ogrodzenia segmentowego U-12a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 29+800),
12. nieczytelne oznakowanie poziome na skrzyżowaniu o ruchu okrężnym – droga krajowa nr 72 (km 29+800, Rondo Dmowskiego),
13. słupki prowadzące U-1b (wyblakłe, nieczytelne) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 28+700),
14. oznakowanie poziome P-7b "linia krawędziowa - ciągła szeroka" (wyblakłe, nieczytelne) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 27+700),
15. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe, nieczytelne) – droga krajowa nr 72 (od km 21+500 do km 23+000),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862)

16. brak spójności w zestawieniu znaku A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” z tabliczką T-6 – droga krajowa nr 72 (km 19+900),
17. znak P-3 na łuku nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wytarte, nieczytelne) – droga krajowa nr 72 (km 14+800),
18. sposób umieszczenia znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” i B-21 „zakaz skręcania w lewo” oraz znaku F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (od km 13+000 do km 14+000),
19. barwa ogrodzenia segmentowego U-12a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 11+400),
20. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe, nieczytelne) – droga krajowa nr 72 (od km 11+000 do 10+000),
21. ogrodzenie segmentowe U-12a nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (od km 8+600 do km 8+400)
22. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe, nieczytelne) – droga krajowa nr 72 (od km 5+600 do km 3+600),
23. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” na tablicy kierującej U-6 nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 72 (km 2+800),
24. barwa znaku B-33 „ograniczenie prędkości” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 250+000),
25. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (wyblakłe, nieczytelne) – droga krajowa nr 25 (km 251+000),
26. nieczytelne i wytarte oznakowanie poziome na drodze krajowej nr 25 (od km 231+900 do km 230+100),
27. nieczytelne i wytarte oznakowanie poziome skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 263 – droga krajowa nr 25 (km 3+600),
28. nieczytelne i wytarte oznakowanie poziome – droga krajowa nr 25 (km 223+800),
29. nieczytelne i wytarte oznakowanie poziome – droga krajowa nr 25 (km 215+600),
30. znak P-10 "przejście dla pieszych" (nieczytelne) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (skrzyżowanie ulic Konińska/Włocławska w miejscowości Skulsk)
31. brak znaku P-7b „linia krawędziowa ciągła”, oznakowanie pionowe oraz poziome w zakresie linii segregacyjnych nie spełnia wymagań, w zakresie określonym przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 214+500),
32. znak E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 211+700),
33. znak kategorii E-2 nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 25 (km 211+800),
34. brak elementów odblaskowych U-1c na barierach ochronnych – droga krajowa nr S5/11 (zjazd z A2 na S11),
35. brak znaków kilometrowych U-7– droga krajowa nr S11 (odcinek od A2 do drogi krajowej 92),
36. brak znaków kilometrowych U-7– droga krajowa nr 92 (km 164+000),
37. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości, określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 159+500),
38. znaki P-4 (wytarte) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 154+100),
39. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań, w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 154+100),
40. znaki P-4 i P-12 (wytarte, nieczytelne) nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 151+300),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862)

41. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego U-5 nie spełnia wymagań w zakresie wysokości umieszczenia znaku, określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 149+900),
42. znak E-15a "numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t" nie spełnia wymagań (wyblakły) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 147+900),
43. znak D-43 "koniec obszaru zabudowanego" nie spełnia wymagań w zakresie wysokości umieszczenia znaku określonej przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 147+800),
44. zbiorcza tablica informacyjna (spękana) nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 145+900),
45. znaki: P-8 „strzałka kierunkowa na wprost” i P-4 „linia podwójna ciągła”, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 144+400),
46. znaki: P-8 „strzałka kierunkowa na wprost” i P-4 „linia podwójna ciągła”, nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 92 (km 143+300),
47. znak A-18b „zwierzęta dzikie” wraz z tabliczką T-2 nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (pęknięcia na tarczach znaków) – droga krajowa nr 92 (km 136+900),
48. znak F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (pęknięcia na tarczy znaku) – droga krajowa nr 24 (km 2+400),
49. sposób umieszczenia znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” nad znakiem F-10 „kierunki na pasach ruchu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 24 (km 5+900),
50. znak P-10 „przejście dla pieszych” i znak P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ (oznakowanie nieczytelne) – droga krajowa nr 24 (km 6+200),
51. znak B-33 „ograniczenie prędkości” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 24 (km 8+100),
52. znak D-6 „przejście dla pieszych” umieszczony nad znakiem kategorii E nie spełnia wymagań (znaki zanieczyszczone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 24 (od km 13+000 do km 12+000),
53. znak D-6 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 168+600),
54. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań (wyblakły) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 178+700),
55. słupki wskaźnikowe G-1a,b,c nie spełniają wymagań (spękane, zniszczone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 179+400),
56. znaki A-17 „dzieci” nie spełnia wymagań (barwa oznakowania poziomego) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 189+800),
57. znak D-1 „droga z pierwszeństwem” nie spełnia wymagań (wyblakły) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 190+700),
58. znak B-33 „ograniczenie prędkości” nie spełnia wymagań (zanieczyszczony) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 192+500),
59. znak A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo” nie spełnia wymagań (spękany) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 200+100),
60. znak kategorii A-6 nie spełnia wymagań (wyblakły) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 201+500)
61. znak B-25 „zakaz wyprzedzania” nie spełnia wymagań (wyblakły) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 202+900),
62. znak B-33 „ograniczenie prędkości” nie spełnia wymagań (wyblakły) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 218+500),
63. znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” nie spełnia wymagań (wyblakły) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 219+000),

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862)

Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 24:

64. umieszczony w organizacji ruchu na drodze krajowej nr 24 (km 24+600) znak B-25 nie występuje w projekcie organizacji ruchu,
65. znak B-33 nie spełnia wymagań (pęknięcia na tarczy znaku) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 24 (km 24+200),
66. projekt organizacji ruchu nie zawiera znaku tabliczki T-34 występującej w organizacji ruchu (km 24+100),
67. projekt organizacji ruchu nie zawiera znaku B-33 występującego w organizacji ruchu (km 22+500),

IV. Województwo lubuskie:

1. znak P-7b „linia krawędziowa ciągła” nie spełnia wymagań (ubytki w oznakowaniu krawędzi) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr S3 (od km 79+000),
2. protokół z przeprowadzanych raz na 6 miesięcy kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drodze krajowej nr 24 nie został zatwierdzony przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad lub osobę upoważnioną do prowadzenia kontroli.

V. Województwo zachodniopomorskie:

1. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań (przewrócone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 56+400),
2. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań (przewrócone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 66+200),
3. tablice prowadzące U-3 nie spełniają wymagań (przewrócone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 71+000),
4. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań (przewrócone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 71+700),
5. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań (uszkodzone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 74+300),
6. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 76+100),
7. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 76+700),
8. sposób umieszczenia znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” i D-6 „przejście dla pieszych” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (miejscowość Kalisz Pomorski),
9. sposób umieszczenia znaku D-1 „droga z pierwszeństwem” i znaku A-29 „sygnały świetlne” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (miejscowość Kalisz Pomorski),
10. znak P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” nie spełnia wymagań (ubytki w oznakowaniu) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 119+700),
11. znak P-12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” nie spełnia wymagań (wytarte oznakowanie, nieczytelne) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 121+100),
12. nieczytelne oznakowanie poziome w postaci znaków A-16 i A-17 – droga krajowa nr 10 (miejscowość Mirosławiec),
13. znak E-17a „miejscowość” nie spełnia wymagań (zanieczyszczony) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 149+700),
14. ogrodzenie łańcuchowe U-12b nie spełnia wymagań (zanieczyszczone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (ul. Bydgoska, Wałcz),
15. protokół z kontroli przeprowadzanej raz na 6 miesięcy zatwierdzony bez upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862)

Projekt organizacji ruchu dla drogi krajowej nr 10:

16. brak znaku P-13 w projekcie organizacji ruchu – droga krajowa nr 10 (km 56+555),
17. brak znaku P-13 w projekcie organizacji ruchu – droga krajowa nr 10 (km 57+040),

VI. Województwo kujawsko-pomorskie:

1. znak P-21 „powierzchnia wyłączona” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 237+800),
2. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 240+900),
3. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 241+000),
4. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań (zanieczyszczone) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 241+100),
5. słupki prowadzące U-1b nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 243+300),
6. znak E-15a „numer drogi krajowej o dopuszczalnym nacisku osi pojazdu do 11,5 t” umieszczony wraz ze znakiem A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo” nie spełniają wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 245+300),
7. zbiorcza tablica informacyjna nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 253+800),
8. znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” umieszczony na urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego nie spełnia wymagań (wysokość) określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 10 (km 283+800),
9. sposób umieszczenia znaku B-34 „koniec ograniczenia prędkości” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 (km 181+000),
10. sposób umieszczenia znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” i tabliczki T-15 „miejsce częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opady deszczu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 (km 233+300),
11. sposób umieszczenia znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” i tabliczki T-15 „miejsce częstych wypadków spowodowanych śliską nawierzchnią jezdni ze względu na opady deszczu” nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr A1 (km 231+700),
12. znak B-33 „ograniczenie prędkości” w zakresie barwy nie spełnia wymagań określonych przepisami rozporządzenia¹⁾ – droga krajowa nr 15 (km 172+300).

¹⁾ rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862)