

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (dalej OPZ)**

### **1 WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ DOKUMENTACJI**

#### NAZWA ZADANIA:

***Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Remont przepustu w ciągu drogi krajowej nr 15 w km 258+726 wraz z umocnieniem nasypu przy drodze krajowej***

#### **1.1. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu dokumentacji projektowej dla remontu przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 15 w km 258+726 wraz z umocnieniem nasypu przy drodze krajowej, w tym w szczególności na opracowaniu:

- 1) Projektu wykonawczego remontu przepustu wraz z wzmocnieniem nasypu przy drodze krajowej;
- 2) Projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w obrębie przepustu;
- 3) Projektu stałej organizacji ruchu;
- 4) Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
- 5) Przedmiaru robót;
- 6) Kosztorysu inwestorskiego;
- 7) Kosztorysu ofertowego;
- 8) Projektu przepustu tymczasowego (na czas prowadzenia robót budowlanych),
- 9) Materiałów do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
- 10) Pełnienie nadzoru autorskiego podczas wykonywania robót budowlanych prowadzonych na podstawie opracowanego w ramach przedmiotowego zadania projektu

#### **1.2. Stan istniejący**

##### **1.2.1 Charakterystyka obiektu**

Istniejący obiekt jest przepustem drogowym. Konstrukcję przewodu przepustu stanowią prefabrykowane rury żelbetowe o średnicy 150 cm. Długość przepustu wynosi 14,20 m. Przepust został wybudowany w latach 50 XX wieku.

Szerokość jezdni drogowej nad przepustem wynosi 7 m. Obustronne opaski gruntowe o szerokości 50 cm.

W roku 2022 r. w ramach robót bieżącego utrzymania wykonano uszczelnienia połączeń (zatków) rur prefabrykowanych. Przed wykonaniem uszczelnienia stwierdzono przemieszczenia prefabrykatów rurowych, które doprowadziły do rozszczenia połączeń elementów rurowych (zatków), przez które do wnętrza przepustu

przedostawała się zasypka. Beton przepustów, zwłaszcza w miejscach zamków, zerodowany.

Nawierzchnia drogowa w obrębie przepustu zarysowana.

### **1.3. Charakterystyka zadania**

#### Planowany zakres prac:

W ramach usługi przewiduje się m.in. konieczność wykonania następujących czynności:

- 1) Wykonanie inwentaryzacji przepustu,
- 2) Opracowanie mapy do celów projektowych,
- 3) Pozyskanie mapy ewidencyjnej oraz wypisów z rejestru gruntów dla nieruchomości gruntowych objętych zadaniem (na których będą prowadzone roboty budowlane, w tym będzie usytuowany przepust tymczasowy),
- 4) Wykonanie badań podłoża gruntowego pod przepust,
- 5) Opracowanie projektu wykonawczego remontu przepustu wraz z wzmocnieniem nasypu przy drodze krajowej;  
*Projekt powinien zakładać rozbiórkę istniejącego przewodu przepustu i wykonanie w jego miejscu nowego przewodu przepustu (dopuszcza się zmianę materiału konstrukcyjnego przepustu). Parametry przepustu m.in. długość, parametru przepływu, rzędne dna, powinny pozostać bez zmian.*
- 6) Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w obrębie przepustu,
- 7) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu,
- 8) Opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
- 9) Opracowanie przedmiaru robót,
- 10) Opracowaniu kosztorysu inwestorskiego,
- 11) Przygotowaniu „ślepego” kosztorysu ofertowego,
- 12) Uzyskanie wszelkich niezbędnych uzgodnień (jeżeli taki będą wymagane),
- 13) Przygotowaniu materiałów do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,

*Zamawiający wymaga aby Wykonawca w ramach zadania wykonał wszelkie niezbędne opracowania jakie będą potrzebne Wykonawcy do prawidłowego wykonania projektu remontu przepustu, zgodnie z w/w założeniami.*

### **1.4. Termin realizacji**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania zostało zrealizowane **w terminie 6 miesięcy** od daty podpisania umowy.

### **1.5. Dokumentacja Zamawiającego**

Zamawiający na wniosek Wykonawcy udostępni protokoły z przeglądów okresowych. Zamawiający nie dysponuje dokumentacją archiwalną przepustu.

## **2 WYMAGANIA**

### **2.1. Obowiązki ogólne**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wykonanie wszelkich prac niezbędnych do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności do wykonania prac wymienionych w pkt. 1.3. niniejszego OPZ.

Wykonawca przed złożeniem oferty jest zobowiązany do zapoznania się z warunkami terenowymi, poprzez przeprowadzenie wizji w terenie, w związku z tym złożenie oferty będzie traktowane jako potwierdzenie, że Wykonawca wypełnił to zobowiązanie.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, również tych przepisów, które zaczną obowiązywać w czasie realizacji umowy. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.

### **2.2. Personel**

Wymaga się aby Projektant:

- Stosowne uprawnienia budowlane upoważniające do projektowania bez ograniczeń w spec. mostowej od min. 3 lat,
- Był członkiem Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- Posiadał doświadczenie, w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, co najmniej 1 zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej remontu drogowego obiektu mostowego lub przepustu drogowego albo opracowaniu dokumentacji projektowej przebudowy drogowego obiektu mostowego lub przepustu drogowego

Zamawiający ponadto wymaga aby projekt remontu przepustu został wykonany przez zespół projektantów posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności mostowej (lub równoważne) oraz przynależących do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, tj. Projektant i Sprawdzający.

Zamawiający nie stawia dodatkowych wymagań dla funkcji Sprawdzającego.

Podstawowe obowiązki Projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

### **2.3. Szata graficzna**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego,

Ponadto wymaga się, aby:

- rysunki były wykonane za pomocą programu komputerowego kompatybilnego z AUTOCAD (format rysunków dwg lub dxf),
- części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel.

***Przed przekazaniem opracowań projektowych Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis i ogólną szatę graficzną opracowań projektowych. Komplet dokumentacji należy przekazać w oddzielnych teczkach z opisem na zewnątrz i wewnątrz teczki.***

### **2.4. Wymagania dla poszczególnych składowych dokumentacji**

Zamawiający wymaga aby poszczególne opracowania składające się na całość dokumentacji zostały wykonane w sposób spełniający w szczególności niżej wymienione wymagania:

#### **2.4.1. Inwentaryzacja**

Inwentaryzacja powinna obejmować pomiary sytuacyjno-wysokościowe oraz pomiary istniejącego przepustu (m.in. długość przepustu, światło pionowe i poziome). Szczegółowość inwentaryzacji powinna w szczególności umożliwiać opracowanie przedmiarów robót niezbędnych do wykonania podczas rozbiórki przepustu.

#### **2.4.2. Dokumentacja badań podłoża gruntowego**

Wykonawca dokumentacji zobowiązany jest do wykonania badań podłoża gruntowego pod przedmiotowy przepust. Zakres badań oraz rodzaj opracowania powinien umożliwiać prawidłowe zaprojektowanie przepustu drogowego.

Wymaga się aby w ramach badań podłoża gruntowego wykonano nie mniej niż 2 otwory (po 1 przy każdej głowicy przepustu). Minimalna głębokość badania podłoża gruntowego to 5 m poniżej dna przepustu.

#### **2.4.3. Projekt wykonawczy**

Wykonawca dokumentacji zobowiązany jest do wykonania projektu wykonawczego remontu przepustu wraz z wzmocnieniem nasypu przy drodze krajowej, w taki sposób aby na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej było możliwe prawidłowe wykonanie robót budowlanych.

Projekt powinien zakładać rozbiórkę istniejącego przewodu przepustu i wykonanie w jego miejscu nowego przewodu przepustu (dopuszcza się zmianę materiału konstrukcyjnego przepustu). Parametry przepustu m.in. długość, parametru przepływu, rzędne dna, powinny pozostać bez zmian.

W celu prawidłowego ukształtowania głowic (wlotowej i wylotowej) przepustu konieczne jest zaprojektowanie wzmocnienia nasypu drogi krajowej w miejscu przepustu. Wzmocnienie nasypu ma na celu umożliwienie zachowania długości istniejącego przepustu przy zapewnieniu stateczności skarpy nasypu drogowego przy przepuście.

Projekt wykonawczy powinien w szczególności zawierać opis techniczny oraz rysunki – minimalne wymagania dla części rysunkowej to: plan sytuacyjny na mapie do celów projektowych, widok z góry, przekrój poprzeczny, przekrój podłużny, widok głowic przepustu oraz niezbędne rysunki szczegółów.

W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić technologię wykonywania robót przy założeniu, że roboty będą prowadzone tzw. „metodą połówkową”.

Projekt wykonawczy powinien zawierać rozwiązania technologii zabezpieczenia wykopu w osi jezdni dla prowadzenia robót „metoda połówkową” oraz szczegóły styku technologicznego w osi jezdni dla projektowanego przepustu.

Projekt wykonawczy powinien zawierać rozwiązania umożliwiające wykonanie robót budowlanych przy zapewnieniu możliwości prowadzenia ruchu drogowego na drodze krajowej w obu kierunkach (1+1) – np. projekt przepustu tymczasowego (jako przedłużenie istniejącego przepustu) wraz z tymczasowym nasypem. W miarę możliwości terenowych rozwiązania projektowe dla prowadzenia ruchu tymczasowego powinny zawierać się na działkach należących do Zamawiającego. Należy założyć konieczność wykonania projektu umocnienia nasypu tymczasowego, tak aby zawierał się na działkach należących do Zamawiającego.

#### **2.4.4. Projekt czasowej organizacji ruchu**

Projekt czasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi obowiązującymi w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać możliwość prowadzenia ruchu obu kierunkach (1+1). Rozwiązania przyjęte w projekcie czasowej organizacji ruchu powinny być spójne z rozwiązaniami wskazanymi w projekcie wykonawczym, w części dotyczącej rozwiązania umożliwiające wykonanie robót budowlanych przy zapewnieniu możliwości prowadzenia ruchu drogowego na drodze krajowej w obu kierunkach (1+1).

Przed złożeniem projektu czasowej organizacji ruchu do uzgodnień należy dokonać wstępnego uzgodnienia założeń z Zamawiającym.

Przekazana Zamawiającemu do odbioru dokumentacja powinna zawierać zatwierdzony Projekt Czasowej Organizacji Ruchu.

#### **2.4.5. Projekt stałej organizacji ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi obowiązującymi w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Rozwiązania przyjęte w projekcie stałej organizacji ruchu powinny być spójne z rozwiązaniami wskazanymi w projekcie wykonawczym.

Przekazana Zamawiającemu do odbioru dokumentacja powinna zawierać zatwierdzony Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

#### **2.4.6. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (dalej STWiORB) powinny być wykonane m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych obowiązujących w GDDKiA oraz zgodne ze stosownymi przepisami z zakresu dokumentacji przetargowej. STWiORB powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. STWiORB są ściśle powiązane z Dokumentacją projektową i kosztorysem ofertowym. W każdej specyfikacji należy określić w sposób jednoznaczny roboty objęte daną specyfikacją.

#### **2.4.7. Przedmiar robót**

Pozycje przedmiaru robót powinny odpowiadać pozycjom obowiązujących w GDDKiA katalogom robót drogowych i mostowych. Przedmiar robót powinien odzwierciedlać zakres robót wg Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót. Do każdej pozycji przedmiaru powinien być przypisany numer odpowiadającej opisowy robót STWiORB. Ilość robót dla poszczególnych pozycji przedmiaru powinna być wyliczona w sposób umożliwiający weryfikację. Wersja elektroniczna przedmiaru robót wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnych z MS Excel.

#### **2.4.8. Kosztorys ofertowy**

Pozycje kosztorysu powinny odpowiadać pozycjom obowiązujących w GDDKiA katalogom robót drogowych i mostowych. Do każdej pozycji kosztorysu powinien być przypisany numer odpowiadającej opisowy robót STWiORB. Układ kosztorysu powinien być zsynchronizowany z przedmiarem robót i kosztorysem inwestorskim.

Kosztorys ofertowy nie powinien zawierać cen jednostkowych ani wartości robót – kosztorys powinien być „ślepy”.

Wersja elektroniczna kosztorysu powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnych z MS Excel.

#### **2.4.9. Kosztorys inwestorski**

Kosztorys inwestorski jest opracowaniem projektowym wykonywanym w celu oceny kosztów budowy i służy do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano-montażowych. Jest to opracowanie o charakterze opisowym z zawartością tabel i zestawień. Kosztorys inwestorski powinien odpowiadać m.in. wymaganiom określonym w rozporządzeniu i ustawie.

Zamawiający wymaga przy opracowaniu kosztorysu w szczególności:

- opracować kosztorys zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym*;
- układ kosztorysu inwestorskiego był zsynchronizowany z przedmiarem robót oraz kosztorysem ofertowym (powinien stanowić wypełniony kosztorys ofertowy);

- dane do kosztorysowania należy uzgodnić z GDDKiA Oddział w Bydgoszczy, przy czym założenia do uzgodnienia przedstawia Wykonawca;
- wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego powinna być dostarczona Zamawiającemu (na oddzielnym nośniku danych) w formacie danych kompatybilnym z MS Excel (wraz z zapisanymi formułami) oraz w formacie PDF;
- wartość każdej pozycji w arkuszu MS Excel dla kosztorysu inwestorskiego powinna być wyliczona przy wykorzystaniu formuły (iloczyn ceny jednostkowej i ilości przedmiarowej, z zaokrągleniem wyniku do 2 miejsc po przecinku); wartość końcowa podana w tabeli kosztorysowej powinna być formułą – suma poszczególnych pozycji kosztorysowych;
- Kosztorys inwestorski powinien zawierać:
  - stronę tytułową zgodną z wyżej przywołanym rozporządzeniem;
  - ogólną charakterystykę robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość robót;
  - przedmiar robót;
  - kalkulację uproszczoną;
  - tabelę wartości elementów scalonych;
  - załączniki:
    - założenia wyjściowe do kosztorysowania (uzgodnione z Zamawiającym);
    - kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysków.

***Zamawiający zastrzega, że w ramach zadania może zajść konieczność zaktualizowania kosztorysu inwestorskiego przez Wykonawcę dokumentacji projektowej, tak aby kosztorys był aktualny na dzień ogłoszenia przetargu.***

***Koszt aktualizacji kosztorysu inwestorskiego należy skalkulować w cenie ofertowej – aktualizacja kosztorysu nie będzie podlegała dodatkowej zapłacie.***

#### **2.4.10. Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych**

Wykonawca przygotowuje materiały niezbędne do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, w tym w szczególności wniosek zgłoszenia zamiaru wykonania robót (wg obowiązującego wzoru) oraz niezbędne załączniki m.in. oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (wg obowiązującego wzoru), plan sytuacyjny.

Wniosek zgłoszenia zamiaru wykonania robót oraz oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane należy przygotować w formie edytowalnej w formacie kompatybilnym z MS Word. Zamawiający wymaga wypełnienia wyłącznie tych części w/w formularzy które wykonawca dokumentacji projektowej będzie w stanie wypełnić (tzn., np. nie należy wypełniać danych osoby składającej oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane).

Plan sytuacyjny należy dostarczyć zamawiającemu w postaci papierowej oraz elektronicznej w formacie PDF oraz wersji edytowalnej kompatybilnej z programem AUTOCAD (format rysunków dwg lub dxf).

#### **2.4.11. Dokumentacja w wersji elektronicznej**

##### **Wersja edytowalna**

Zawartość: dokumentacja projektowa i dokumentacja przetargowa.

Pliki tekstowe i obliczeniowe wykonywane przez Wykonawcę – w programach kompatybilnych z MS Office 2000; nie wykonywane przez Wykonawcę – format \*.pdf, kosztorysy należy przekazać w formacie arkusza MS Excel wraz z określonymi formułami obliczeniowymi; pliki graficzne – w programach kompatybilnych z AUTOCAD (Wykonywane przez Wykonawcę, nie wykonywane przez Wykonawcę - format \*.pdf).

##### **Wersja nieedytowalna**

Zawartość: dokumentacja projektowa i dokumentacja przetargowa

Dostosowana do wymagań ustawy Prawo zamówień publicznych (pliki tekstowe i pliki graficzne – format \*.pdf).

**Kosztorys inwestorski** – wersje edytowalna i nieedytowalna – na oddzielnym nośniku danych (nie łączyć z pozostałymi składnikami dokumentacji).

W wersji elektronicznej należy przekazać kompletną dokumentację zgodną w treści i układzie z wersją papierową (wszystkie rysunki zamieszczone w dokumentacji, części opisowe i obliczeniowe, uzgodnienia, opinie itp.).

Pliki rysunkowe należy nazwać wg następującego schematu:

*[Nr rysunku; nazwa rysunku (np. Plan sytuacyjny, Rysunek zestawieniowy)]*

Ostateczną formę dokumentacji w wersji elektronicznej należy uzgodnić z Zamawiającym.

***Przed ostatecznym przekazaniem dokumentacji Zamawiającemu wszystkie opracowania projektowe powinny być zatwierdzone przez Wydział Mostów. Zamawiający wniesie uwagi do dokumentacji w ciągu 14 dni roboczych od daty przekazania do zaopiniowania.***

### **3 KONTROLA REALIZACJI**

#### **3.1. Narady**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się następujące rodzaje narad, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

**1) Rada Projektu** – spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego innych zaproszonych stron, której głównymi celami są:

- prezentacja bieżącego postępu wykonywania usługi dla Zamawiającego,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów wynikłych podczas realizacji opracowań projektowych, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający;

Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego w zależności od potrzeb lub na wezwanie Zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania materiałów na Radę Projektu. Materiały na spotkanie zostaną przekazane (pocztą



elektroniczną) z wyprzedzeniem umożliwiającym zapoznanie się z nimi przez Zamawiającego.

Do notowania spraw omawianych na Radach Projektu zobowiązany jest Wykonawca. Wykonawca sporządza notatkę ze spotkania i przesyła w wersji elektronicznej Zamawiającemu. Zamawiający sporządza protokół i kopie przesyła do obecnych na spotkaniu.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie.

Do notowania spraw omawianych na „Innych naradach” i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na naradzie (w tym Zamawiającemu) zobowiązany jest Wykonawca.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

## **4 ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH**

### **4.1. Odbiór ostateczny**

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru wskazanych wg pkt 4.2.

Odbioru ostatecznego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru ostatecznego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru ostatecznego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne a następnie dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Zamawiający dokona odbioru ostatecznego przedmiotu umowy w ciągu 10 dni roboczych od dostarczenia przedmiotu umowy.

Do dokonania odbioru ostatecznego Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

- kompletną dokumentację projektową,
- oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- protokół przekazania dokumentacji projektowej.

Potwierdzeniem dokonania odbioru ostatecznego dokumentacji projektowej jest podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru ostatecznego.

### **4.2. Przedmiot odbiorów**

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli dały wyniki pozytywne. Poniżej przedstawiono wykaz dokumentów do odbioru.

**Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie:**

Lp.	Opracowanie	Liczba egzemplarzy
1	Mapa do celów projektowych mapa ewidencji gruntów	- 1 egz. dla Zamawiającego w wersji papierowej
2	Mapa ewidencji gruntów oraz wypisy z rejestru działek objętych remontem	- 1 egz. dla Zamawiającego w wersji papierowej
3	Inwentaryzacja przepustu	- 3 egz. dla Zamawiającego w wersji papierowej
4	Dokumentacja z badań podłoża gruntowego pod przepust	- 3 egz. dla Zamawiającego w wersji papierowej
5	Projekt wykonawczy remontu przepustu wraz z mocnieniem nasypu przy drodze krajowej	- 3 egz. w wersji papierowej dla Zamawiającego
6	Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych w obrębie przepustu	- 3 egz. dla Zamawiającego w wersji papierowej
7	Projekt stałej organizacji ruchu	- 3 egz. dla Zamawiającego w wersji papierowej
8	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbiory Robót	- 3 egz. w wersji papierowej dla Zamawiającego
9	Przedmiar robót	- 3 egz. w wersji papierowej dla Zamawiającego
10	Kosztorys ofertowy („ślepy”)	- 3 egz. w wersji papierowej dla Zamawiającego
11	Kosztorys inwestorski	- 2 egz. w wersji papierowej dla Zamawiającego
12	Niezbędne uzgodnienia	- 1 egz. w wersji papierowej dla Zamawiającego (oryginały)
13	Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych	- 2 egz. w wersji papierowej dla Zamawiającego
13	Dokumentacja w wersji elektronicznej na nośnikach CD/DVD (wersja edytowalna oraz wersja nieedytowalna w formacie PDF)	- 2 egz. dla Zamawiającego

## **5 NADZÓR AUTORSKI**

Wykonawca, zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego podczas realizacji robót budowlanych prowadzonych na podstawie opracowanej w ramach przedmiotowego zadania dokumentacji projektowej.

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.  
Remont przepustu w ciągu drogi krajowej nr 15 w km 258+726 wraz z umocnieniem nasypu przy drodze krajowej**

Wykonawca umie koszt nadzoru autorskiego w zryczałtowanej cenie ofertowej – za pełnienie nadzoru autorskiego nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie. Podstawą pełnienia nadzoru autorskiego jest Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ze zm. (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)

## **6 PLATNOŚĆ**

Wynagrodzenie za wykonanie roboty będzie wypłacone jednorazowo po przekazaniu opracowania, na podstawie faktury wystawianej w oparciu o protokół odbioru ostatecznego opracowania.

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia, w tym koszt aktualizacji kosztorysu inwestorskiego tak aby był on aktualny na dzień ogłaszania przetargu na roboty budowlane oraz koszty związane z pełnieniem nadzoru autorskiego.

## **7 ZAŁĄCZNIKI**

- 1) Protokół z przeglądu okresowego:
  - a. z roku 2023
  - b. z roku 2022
  - c. z roku 2021

Opracował:

*Marek Rzytelewski*

Sprawdził:

*Maciej Kropidłowski*