

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Spotkałem się z kilkoma rozbieżnymi interpretacjami niektórych przepisów dotyczących stosowania sygnalizatorów S-2 przez organy odpowiedzialne za organizację ruchu. Wynikiem tych rozbieżności mogą być niepoprawne organizacje ruchu drogowego, co może przyczyniać się do pogorszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dlatego działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach oraz art. 63 Konstytucji RP, zwracam się do Pana z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska i dokonanie interpretacji niektórych problematycznych kwestii, które wymieniam poniżej.

Odnosząc się do Rozporządzenia mam na myśli rozporządzenie *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

1. Pkt 4.2.2 załącznika nr 3 Rozporządzenia stanowi, że „W przypadkach uzasadnionych natężeniem i kierunkowym rozkładem ruchu, gdy pas przeznaczony dla skręcających w prawo lub w lewo jest wydzielony wysepką w krawężnikach lub jest jedynym pasem ruchu na wlocie, można zamiast pełnego sygnału trójbarwnego zastosować sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką, nadawany w sekwencji”.

Czy w przypadku, gdy pas ruchu dla skręcających wydzielony jest nie wysepką w krawężnikach, lecz inną wysepką, np. wysepką z elementów prefabrykowanych, przepis ten również znajduje zastosowanie (zdjęcie nr 1)?

Czy wystarczy aby krawędzie wyspy były wyniesione ponad powierzchnię jezdni na wysokość co najmniej 6 cm (tj. aby wysepka spełniała wymagania dla wyspy kanalizującej ruch na skrzyżowaniu zgodnie z przepisami rozporządzenia *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*)?

Czy dopuszczalne jest wydzielenie pasa ruchu wysepką utworzoną jedynie oznakowaniem poziomym?

Warto zwrócić uwagę na fakt, że w przypadku wysepki w krawężnikach, krawężniki mogą być zrównane z jezdnią, co sprawia, że wyspa taka staje się dla kierowcy nieznacząca.

Ostatnią wątpliwość odnośnie tego przepisu budzi miejsce lokalizacji wyspy. Czy rozdzielanie pasów ruchu wysepką może być dokonane już za linią zatrzymania (zdjęcie nr 1 – wysepka zlokalizowana za przejściem dla pieszych)?



Zdjęcie 1: Przykładowa wysepka z prefabrykatów uznana przez organ zarządzający ruchem za wysepkę w krawężnikach która wydziela pas do skrętu w prawo

2. Pkt 4.2.1 załącznika nr 3 Rozporządzenia stanowi między innymi, że „Nie stosuje się na jednym wlocie sygnałów ogólnych należących do różnych grup sygnałowych”.

Pewien organ zarządzający ruchem twierdzi, że „zapalone czerwone światło w górnej komorze sygnalizatora S-2 jest sygnałem ogólnym ale związanym wprost z wyświetlaniem się strzałki jazdy warunkowej w prawo a nie samodzielny sygnałem ogólnym”. W wyniku czego, przytoczony powyżej przepis zakazujący stosowania różnych grup sygnałowych dla sygnałów ogólnych dla jednego wlotu, w ocenie tego organu, nie znajduje zastosowania.

Czy takie stanowisko jest poprawne? Czy sygnał czerwony nadawany przez sygnalizator S-2 (niezależnie od nadawania zielonej strzałki) jest sygnałem ogólnym, ale innym niż sygnał czerwony nadawany przez sygnalizator S-1? Czy być może przytoczony przepis powinien mieć zastosowanie także względem sygnalizatorów S-2?

3. Pkt 7.3.1 załącznika nr 3 Rozporządzenia stanowi między innymi, że „Dla wszystkich pasów ruchu na jednym wlocie nierozdzielonych przestrzennie wysepką w krawężnikach lub powierzchnią wyłączoną z ruchu należy stosować ten sam rodzaj sygnalizatorów, tzn. albo sygnalizatory ogólne, albo kierunkowe”.

W którym miejscu powinno nastąpić rozdzielenie, aby można było zastosować różne rodzaje sygnalizatorów na wlocie? Czy konieczne jest rozdzielenie pasów ruchu na wlocie skrzyżowania, jeszcze przed linią zatrzymania?

Z góry dziękuję za zajęcie się niniejszą petycją. Wyjaśnienie tych kwestii z pewnością przyczyni się do zwiększenia zgodności organizacji ruchu z przepisami, co przy okazji powinno wpłynąć pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Z poważaniem,