**Plan działalności Ministra Infrastruktury na rok 2020**

**dla działów administracji rządowej:** transport, gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2020**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu | Najważniejsze zadania służące realizacji celu | Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym |
| Nazwa | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Zwiększenie dostępności i poprawa jakości transportu kolejowego. | Udział długości eksploatowanych linii kolejowych spełniających standardy do ogólnej długości eksploatowanych linii kolejowych (w %). | 83,3% | 1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu kolejowego.
2. Efektywne wykorzystanie infrastruktury kolejowej.
3. Rozwój infrastruktury kolejowej.
 | 1. Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.).
2. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
3. Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku.
4. Program wieloletni pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku”.
 |
| 2. | Poprawa jakości, dostępności i stanu bezpieczeństwa transportu drogowego. | Stopień realizacji docelowej sieci dróg szybkiego ruchu (w %).Spadek liczby ofiar śmiertelnych w wyniku zdarzeń drogowych (%). | 54,2%5 % | Budowa, przebudowa, utrzymanie i remonty sieci dróg publicznych.Realizacja zadań wynikających z Programów Realizacyjnych do Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. | Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.).Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013-2020. (NPBRD). |
|  3. |  Zapewnienie rozwoju transportu lotniczego. | Liczba operacji lotniczych IFR (Instrument Flight Rules) w polskiej przestrzeni powietrznej (IFR Movements) | 946 000 operacji(źródło danych: baza STATFOR, Seven-Year Forecast Autumn 2019 – Annex 2 Detailed Forecast 15/10/19) | 1. Wspieranie rozwoju infrastruktury lotniskowej, nawigacyjnej i dozorowania w żegludze powietrznej.
2. Kształtowanie warunków dla rozwoju transportu lotniczego.
3. Realizacja polityki w zakresie lotnictwa cywilnego spójnej ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
 | 1. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.
2. Plan skutecznościdziałania służb żeglugi powietrznej Bałtyckiego FAB (Functional Airspace Blocks) na lata 2020-2024.
 |
| 4. | Zwiększenie dostępności portów morskich wraz z poprawą jakości transportu morskiego  | Udział długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza, dla której podjęto działania służące zwiększaniu dostępności i poprawie jakości (budowa, przebudowa, remont) w ogólnej długości infrastruktury zapewniającej dostęp do portów od strony morza w danym roku [w mb/mb]Poziom zmian wielkości przeładunkowych towarów w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej [≥ w %]Ilość zadań realizowanych w ramach prac przygotowawczych projektu budowy drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską [w szt.] | 65 307,8/382 5811073 | 1. Modernizacja torów wodnych i podejściowych do portów morskich.2. Modernizacja istniejących i budowa nowych falochronów w portach.3.Realizacja inwestycji, mających na celu rozwój infrastruktury zapewniającej dostęp do portów morskich.1.Wydobycie obiektów ferromagnetycznych.2.Realizacja robót budowlanych.3. Rozpoczęcie budowy wyspy z refulatu. | Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju Polityka Morska Rzeczypospolitej Polskiej do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku).Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku.Program rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku. |
| 5. |  Zwiększenie dyspozycyjności zasobów wodnych i osiągnięcie wysokiej jakości wód z uwzględnieniem zmian klimatu | Zaawansowanie prac nad opracowaniem dokumentu planistycznego dotyczącego retencji wód [w %]Etapy przygotowania projektu VI aktualizacji Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (VI AKPOŚK) [w szt.]Etapy opracowania raportu z wdrażania dyrektywy azotanowej [w szt.] | 10032 | 1. Przeprowadzenie procedury zamówień publicznych w celu wyłonienia wykonawcy.2. Przygotowanie projektu dokumentu.3. Rozpoczęcie konsultacji społecznych projektu dokumentu.4. Rozpoczęcie procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.1.Ankietyzacja gmin w zakresie potrzeb inwestycyjnych w gospodarce ściekowej w perspektywie 2027 roku.2.Przeprowadzenie procedury legislacyjnej VI AKPOŚK.3.Sprawozdanie z wykonania Krajowego Programu Oczyszczania Ścieków Komunalnych (KPOŚK).1. Prowadzenie procedury przetargowej w zakresie opracowania raportu z wdrażania dyrektywy azotanowej.2. Przygotowanie raportu z wdrażania dyrektywy azotanowej do przekazania do KE. | Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do roku 2030) – kierunek interwencji: Zwiększenie dyspozycyjnych zasobów wodnych i osiągnięcie wysokiej jakości wód. |

**CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2020**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Cel** | **Mierniki określające stopień realizacji celu**³) | **Podzadania budżetowe służące realizacji celu**[[1]](#footnote-1)) |
| **Nazwa** | **Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Zapewnienie bezpiecznego dostępu do morskich portów od strony morza | Wskaźnik bezpiecznych zawinięć statków do portów morskich w danym roku [%]Dostępność usług wsparcia żeglugi w ciągu roku [%]Wskaźnik stanu gotowości jednostek ratowniczych [w %] | 9599,896 | Administracja morska, bezpieczeństwo żeglugi morskiej i ratownictwo morskie. |
| 2. | Zapewnienie dostępu do edukacji na poziomie wyższym | Udział liczby studentów kształconych zgodnie z Konwencją STCW w ogólnej liczbie studentów, których kształcenie finansowane jest z budżetu państwa [w %] | 56% | 1. Wspieranie działalności naukowej i dydaktycznej.
2. Wsparcie procesu kształcenia.
3. Utrzymanie i rozwój infrastruktury szkolnictwa wyższego i nauki.
 |
| 3. | Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych | Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków [szt./szt.]Długość dróg wodnych śródlądowych poddanych inspekcji [w km] | 200/3 4003 662 | 1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu morskiego oraz żeglugi śródlądowej.
2. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa.
 |
| 4. | Zwiększenie możliwości transportowych śródlądowych dróg wodnych | Ilość ładunków przetransportowanych śródlądowymi drogami wodnymi (tony) | 5,9 mln | 1. Kształtowanie warunków funkcjonowania i rozwoju transportu morskiego oraz żeglugi śródlądowej.
2. Administracja żeglugi śródlądowej i żegluga śródlądowa.
 |
| 5. | Zapewnienie zrównoważonego gospodarowania wodami | Stopień realizacji, przez PGW Wody Polskie, zadań ujętych w planach zarządzania ryzykiem powodziowym (PZRP) oraz programie wodno-środowiskowym kraju (aPWŚK) [w %] | 90,75 | 1.Kształtowanie, ochrona i wykorzystanie zasobów wodnych.2.Ochrona przeciwpowodziowa. |
| 6. | Opracowanie projektów programów rozwoju śródlądowych dróg wodnych | Liczba odebranych analiz cząstkowych stanowiących podstawę opracowania projektów programów rozwoju dróg wodnych | 2 | 1. Wykonanie analiz środowiskowych dedykowanych programom rozwoju śródlądowych dróg wodnych oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych w tym zakresie przez ministra ds. gospodarki morskiej.2. Przygotowanie studium wykonalności dla kompleksowego zagospodarowania międzynarodowych dróg wodnych: E-40 dla rzeki Wisły na odcinku od Gdańska do Warszawy, E-40 od Warszawy do granicy Polska-Białoruś (Brześć) oraz E-70 na odcinku od Wisły do Zalewu Wiślanego (Elbląg) przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. |

**CZĘŚĆ C: Inne cele przyjęte do realizacji w roku 2020**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu | Najważniejsze zadania służące realizacji celu |
| Nazwa | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |
|  1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | Zapewnienie finansowania usług transportu kolejowego. | Liczba pasażerokilometrów finansowanych w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych (w mln). |   9 594 | Dofinansowanie kolejowych pasażerskich przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych. |
| 2. | Usprawnienie organizacji ruchu na drogach krajowych, na których nadzór sprawuje minister właściwy do spraw transportu. | Ilość przeprowadzonych kontroli (inspekcji). | 2 | Weryfikacja organizacji ruchu na drogach krajowych w zakresie zgodności z przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. |
| 3. | Utrzymanie wysokiego poziomu bezpieczeństwa urządzeń technicznych w transporcie drogowym, kolejowym i śródlądowym. | Liczba przeprowadzonych działań technicznych obejmująca liczbę przeprowadzonych badań technicznych i przeegzaminowanych osób. | 149 317 | 1. Dozór techniczny w zakresie bezpiecznej eksploatacji urządzeń technicznych.
2. Prowadzenie spraw w zakresie homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu.
 |
| 4. | Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego. | Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).Liczba zrealizowanych tras patrolowych w roku.Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń. | 100%2400Dążenie do uzyskania wskaźnika na poziomie 56% | 1. Prowadzenie kontroli drogowych dotyczących przewozu osób i rzeczy.
2. Prowadzenie czynności wyjaśniających i postępowań w sprawach o wykroczenia.
3. Kontrole wewnętrzne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego ITD (w Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego oraz Biurze Kontroli Opłaty Elektronicznej i delegaturach terenowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego).
4. Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD., w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających dotyczących zgłaszanych skarg w ramach działalności merytorycznej biura we współpracy z Gabinetem Głównego Inspektora.
5. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.

 Ujawnienie wykroczeń drogowych za pomocą stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących.1. Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.
2. Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.
 |
| 5. | Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego. | Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie wydania świadectw kierowcy.Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym.Liczba postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą z art. 83 ustawy o transporcie drogowym.Liczba postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7d ust. 1 ustawy o transporcie drogowym. | 70 00020% ważnych świadectw kierowców250250 | Weryfikacja dokumentów i oświadczeń przedsiębiorcy w toku czynności realizowanych w następstwie wniosku o wydanie świadectw kierowcy.Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji).Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełniania przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji. |
| 6. | Przyjęcie propozycji modyfikacji Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). | Przyjęcie dokumentu. | 100% | 1). Uzgodnienia w ramach Zespołu ds. przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).2). Uzgodnienia z zainteresowanymi podmiotami (ministerstwa, samorządy).3). Przygotowanie projektu propozycji modyfikacji sieci TEN-T. |
| 7. | Realizacja celów polskiej polityki transportowej w aspekcie międzynarodowym. | Liczba podjętych inicjatyw, proponowanych działań.  | 90%[[2]](#footnote-2) | Realizacja polskich interesów na forum Unii Europejskiej oraz kontaktach z państwami spoza UE, w szczególności w kontekście propozycji rewizji przepisów regulujących funkcjonowanie międzynarodowego transportu drogowego w Unii Europejskiej (Pakiet Mobilności).Kontynuacja ścisłej współpracy z państwami bałtyckimi, V4 i Rumunią w zakresie projektów infrastrukturalnych na osi północ-południe.Promowanie międzynarodowego szlaku Via Carpatia, w tym w ramach starań o jej wpisanie do sieci bazowej TEN-T oraz w kontekście Bałkanów Zachodnich.Rozwój bazy prawno-traktatowej w kontaktach dwustronnych z sąsiadami.Działania zabezpieczające polskie interesy w kontekście rozwoju transportu kolejowego między Europą i Azją.Rozwój inicjatywy Trójmorza.Inicjatywy studyjne, wymiana doświadczeń. |
| 8. | Zapewnienie obsługi Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie przygotowania projektu Programu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 roku o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2018 r., poz 1089) oraz podejmowania działań zmierzających do jego realizacji. | Terminowa obsługa Pełnomocnika w zakresie realizowanych zadań. | 100%w zakresie przygotowania zaplanowanych etapów Programu i przystąpienie do jego realizacji. | Utrzymywanie w strukturze Ministerstwa Infrastruktury Biura Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej, którego zadaniami będzie:1. obsługa Pełnomocnika w zakresie przygotowania Programu;
2. obsługa Pełnomocnika w zakresie realizacji Programu;
3. obsługa Pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z przygotowaniem analiz, ocen i wniosków oraz projektów aktów prawnych i projektów innych dokumentów;
4. obsługa pełnomocnika w zakresie prowadzenia i koordynowania prac związanych z opiniowaniem projektów zmian rządowych dokumentów strategicznych przed ich przedłożeniem Radzie Ministrów w zakresie infrastruktury transportowej, w szczególności Krajowego Programu Kolejowego i Programu Budowy Dróg Krajowych w zakresie objętym Programem;
5. organizacja i obsługa pełnomocnika w zakresie współpracy z organami publicznymi, państwowymi osobami prawnymi, osobami prawnymi z udziałem Skarbu Państwa oraz organizacjami pozarządowymi i innymi jednostkami organizacyjnymi, w szczególności w zakresie rozpatrywania spraw i zajmowania stanowisk oraz pozyskiwania informacji i dokumentów niezbędnych do realizacji zadań Pełnomocnika.
 |
| 9. | Prowadzenie spraw związanych z obowiązkami organu właściwego do spraw cyberbezpieczeństwa dla sektora transport z wyłączeniem transportu wodnego, na podstawie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o krajowym systemie cyberbezpieczeństwa (ustawa o ksc). | Przeprowadzenie kontroli wykonywania przez operatorów usług kluczowych obowiązków dotyczących działania przeciw zagrożeniom cyberbezpieczeństwa i zgłaszania incydentów poważnych | 20% | Kontrola Operatorów Usług Kluczowych (OUK). |
| 10. | Prowadzenie współpracy w formacie 17+1 w ramach Sekretariatu Koordynującego ds. Morskich 17+1 | Liczba przygotowanych Maritime Bulletin [w szt.] | 4 | 1. Prowadzenie i bieżąca aktualizacja strony internetowej Sekretariatu 17+1. 2. Uczestnictwo w spotkaniach formatu 17+1 oraz organizacja ew. spotkania i wizyty studyjnej.3. Zbieranie danych i ich opracowywanie celem przygotowania Maritime Bulletin. |
| 11. | Realizacja interesów Skarbu Państwa w nadzorowanych podmiotach poprzez efektywne wykonywanie czynności nadzoru właścicielskiego w spółkach z udziałem Skarbu Państwa | Realizacja zwyczajnych walnych zgromadzeń/ zgromadzeń wspólników w nadzorowanych spółkach z większościowym udziałem Skarbu Państwa w terminie ustawowym [w %]Monitorowanie, egzekwowanie i gromadzenie w formie tradycyjnej i elektronicznej (baza danych ZSI) informacji kwartalnych spółek z większościowym udziałem Skarbu Państwa [w %] | 100100 | 1. Rozpatrywanie spraw wnoszonych na Walne Zgromadzenia/ Zgromadzenia Wspólników. 2.Uczestnictwo w Walnych Zgromadze-niach/ Zgromadzeniach Wspólników. 3. Bieżące czynności nadzorcze w zakresie działalności podmiotów. Weryfikacja bieżąca, zbiorcza półroczna i roczna przekazywanych informacji kwartalnych. |
| 12  | Zapewnienie wsparcia dla rozwoju gospodarki morskiej, żeglugi śródlądowej poprzez kształcenie branżowe/zawodowe | Liczba osób przyjętych w procesie naboru/liczba planowanych [w %] | 66 | Prowadzenie szkół średnich. |
| 13.  | Stymulowanie rozwoju przemysłu okrętowego  | Liczba zatwierdzonych dokumentów o charakterze strategicznym oraz wdrożonych projektów badawczo-rozwojowych [w szt.]Liczba zorganizowanych posiedzeń Grupy Roboczej ds. projektu „Zielona Stocznia w Polsce” / Liczba zaplanowanych posiedzeń Grupy Roboczej ds. projektu „Zielona Stocznia w Polsce” [w %]Organizacja pawilonu narodowego na targach morskich [w szt.] | 21001 | 1. Zatwierdzenie dokumentu o charakterze strategicznym, programującego rozwój przemysłu okrętowego.2.Wdrożenie projektu badawczo rozwojowego w zakresie projektu Zielona Stocznia w Polsce.3. Stworzenie otoczenia strategicznego w celu uruchomienia projektu Zielona Stocznia w Polsce w ramach prac grupy roboczej oraz kształtowanie warunków fak-tycznych w ramach działalności ministra ds. gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.4.Zwiększenie rozpoznawalności polskiej branży stoczniowej na rynkach zagranicz-nych m.in. poprzez organizację pawilonu narodowego na targach morskich Posidonia 2020 w Atenach. |

 ……………………………………………….

 data i podpis

1. 6) Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2. [↑](#footnote-ref-1)
2. Wartość 90% wskazana ze względu na specyfikę wydarzeń międzynarodowych, których realizacja zależna jest od wielu czynników, na których MI nie ma wpływu, np. pilne i nieprzewidziane zobowiązania członków Kierownictwa Ministerstwa lub odwołanie konferencji przez organizatora/warunki pogodowe. [↑](#footnote-ref-2)