

10.05.2023 r.

Informacja prasowa

Blisko 88 mln złotych z NFOŚiGW na 39 autobusów elektrycznych dla pięciu miast z podkarpacia

Stalowa Wola, Mielec, Jarosław, Jasło i Ustrzyki Dolne w województwie podkarpackim zrobią kolejny krok w kierunku zrewolucjonizowania lokalnej komunikacji. Dzięki łącznemu wsparciu w wysokości blisko 88 mln złotych z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) ekologiczne pojazdy służące mieszkańcom i turystom pojawią się w kolejnych pięciu miastach Polski.

Dofinansowanie miast na podkarpaciu będzie możliwe dzięki środkom pochodzącym z realizowanego przez NFOŚiGW programu „Zielony Transport Publiczny” („ZTP”), poprzez który wspierany jest w Polsce rozwój ekologicznej, zeroemisyjnej komunikacji miejskiej. Głównym celem programu jest zmniejszenie wykorzystania paliw emisyjnych w transporcie zbiorowym a w konsekwencji poprawa stanu powietrza w ośrodkach miejskich.

– Komunikacja bezemisyjna to nasza przyszłość. Autobusy elektryczne pozwalają na poprawę stanu otaczającej przyrody. Wprowadzenie na podkarpaciu nowoczesnych, elektrycznych autobusów znacząco poprawi jakość powietrza a także stan zdrowia mieszkańców regionu. Cieszy fakt, że Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej może wesprzeć kolejne miasta i regiony Polski w walce o lepszy stan środowiska. Program „Zielony Transport Publiczny” jest nastawiony na rozwój elektromobilności i polepszenie stanu powietrza we wszystkich miastach Polski – mówi Artur Michalski, wiceprezes NFOŚiGW.

Stalowa Wola

W ramach przedsięwzięcia pn.: „Rozwój zeroemisyjnego transportu publicznego w Stalowej Woli”, Miasto planuje zakup 5 niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Inwestycja uwzględnia także przeprowadzenie szkoleń w zakresie obsługi i naprawy pojazdów dla 22 osób, w tym kierowców, mechaników, dyspozytorów oraz osób z nadzoru. Wsparcie działań będzie możliwe dzięki dotacji w wysokości **12 225 000,00 zł**. Planowany termin zakończenia projektu to marzec 2025 roku.

Mielec

„Zielony transport publiczny – zakup bezemisyjnych autobusów elektrycznych dla Gminy Miejskiej Mielec” – to nazwa przedsięwzięcia dzięki, któremu Gmina Miejska Mielec wzbogaci się o 5 autobusów elektrycznych. Kupione i zamontowane zostaną także trzy stacje ładowania autobusów oraz jeden centralny system zarządzania i sterowania układem ładowania autobusów elektrycznych wraz z jego parametryzacją. Przeprowadzone zostaną również szkolenia dla co najmniej 37 pracowników (17 kierowców i 22 mechaników). Wszystkie działania będą możliwe dzięki dotacji z NFOŚiGW w kwocie **8 543 875,00 złotych**. Projekt ma zostać zrealizowany do października 2024 roku.

Jarosław

Miasto planuje zakup 13 niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. W celu ładowania pojazdów zostanie zakupionych i zamontowanych siedem dwustanowiskowych ładowarek typu plug-in oraz jedna ładowarka typu Pantograf. W ramach projektu zaplanowano także przeprowadzenie szkolenia z nauki obsługi pojazdów dla co najmniej 21 osób w tym 17 kierowców oraz 4 elektromechaników. Dofinansowania to dotacja w wysokości **19 870 324,00 zł** oraz pożyczka w kwocie **6 131 302,00 zł**. Inwestycja ma być zrealizowana do października 2024 roku.

Jaśło

„Zielony Transport Publiczny w Jaśle” to projekt dzięki, któremu miasto zyska 6 niskopodłogowych autobusów elektrycznych, dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Zakupione będą także 3 ładowarki dwustanowiskowe o mocy 80 kW, planowane jest również przeprowadzenie szkoleń dla kierowców i mechaników. Wsparcie z NFOŚiGW to dotacja: **11 317 161,00 zł** i pożyczka: **3 226 335,00 zł**. Przedsięwzięcie ma się zakończyć w czerwcu 2025 roku.

Ustrzyki Dolne

Tymczasem w ramach projektu pn.: „Zeroemisyjne Bieszczady – transport na miarę przyszłości” Gmina Ustrzyki Dolne zakupi 10 niskopodłogowych autobusów o napędzie elektrycznym. Pojazdy będą dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Projekt przewiduje również zakup i montaż trzech stacji ładowania. Zaplanowane jest także przeprowadzenie szkolenia dla co najmniej 12 kierowców oraz nauka obsługi pojazdów. Dofinansowanie to dotacja w wysokości **20 255 140,00 złotych** i pożyczka w wysokości **6 117 748,00 złotych**. Zakończenie przedsięwzięcia zaplanowano na lipiec 2024 roku.

Umowy o dofinansowanie podpisali 10 maja 2023 r. w siedzibie Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie Artur Michalski, wiceprezes NFOŚiGW oraz przedstawiciele beneficjentów: Lucjusz Nadberezny, prezydent Miasta Stalowej Woli, Jacek Wiśniewski, prezydent Miasta Mielca, Waldemar Paluch, burmistrz Miasta Jarosławia, Ryszard Pabian, burmistrza Miasta Jasła oraz Bartosz Romowicz, burmistrza Ustrzyk Dolnych. W wydarzeniu uczestniczyła także Ewa Leniart, wojewoda podkarpacki i Adam Skiba, prezes wojewódzkiego funduszu ochrony środowiska i gospodarki wodnej w Rzeszowie oraz parlamentarzyści.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW) jest liderem we wdrażaniu programów zmieniających na lepsze jakość życia w Polsce. Od ponad 33 lat inicjuje i wspiera działania na rzecz środowiska i transformacji energetycznej. Podległa Ministerstwu Klimatu i Środowiska instytucja finansuje i współfinansuje przedsięwzięcia proekologiczne. Dzięki środkom NFOŚiGW uruchomiono inwestycje o wartości ponad 290 mld zł z czego prawie 2/3 dzięki środkom własnym NFOŚiGW. Z jej wsparcia korzystają zarówno przedsiębiorcy, samorządy i administracja państwowa, jak i uczelnie, organizacje pozarządowe i osoby prywatne.
