

25.11.2024

Pan Dariusz Klimczak  
Minister Infrastruktury

## Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Zwracam się do Pana w sprawie dosyć oczywistego błędu popełnionego w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie.

Załącznik nr 4 powyższego rozporządzenia stanowi, że:

6. W przypadku gdy przez okres dłuższy niż 7 dni brak jest dróżnika przejazdowego na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii A lub nie działają urządzenia zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii B i C, zarządca kolei niezwłocznie:  
(...)

2) demontuje drągi rogatki na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A i B oraz umieszcza znak drogowy G-3 "krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym" lub G-4 "krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym wielotorowym", a na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii B i C umieszcza tablice informacyjne "sygnalizacja uszkodzona";

Z powyższego wynika, że w przypadku niedziałania zabezpieczeń przez okres dłuższy niż 7 dni, na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii A, w przeciwieństwie do kategorii B i C, ustawia się wyłącznie znak B-20 „STOP” – **bez tablicy informacyjnej „sygnalizacja uszkodzona”**.

Pragnę zauważyć, że przejazdy kategorii A to m.in. przejazdy wyposażone w *rogatki zamykające całą szerokość jezdni oraz sygnalizatory drogowe*. Stosowanie wyłącznie znaków „stop” w przypadku niedziałania sygnalizatorów może niedostatecznie informować uczestników ruchu o niesprawności urządzeń przejazdowych.

Dodatkowo warto zauważyć, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, od 19 września 2024 r. wszystkie przejazdy kategorii A wyposażone w systemy/urządzenia przejazdowe powinny być wyposażone także w sygnalizatory drogowe. Jak jednak wiadomo, wymóg ten nie został w pełni zrealizowany.

Mając na uwadze powyższe, działając w interesie publicznym oraz na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, wnoszę o podjęcie przez Pana działań legislacyjnych mających na celu uzupełnienie przedmiotowego rozporządzenia.

Z poważaniem,