



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-7.0530.2.2023
Warszawa, 07 lipca 2023

w odpowiedzi na Państwa petycję z 13 czerwca 2023 r. przesłaną za pomocą wiadomości E-mail informuję, że odpowiedź została Państwu udzielona bezpośrednio przez inwestora, spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jednocześnie proszę przyjąć następujące wyjaśnienia:

Według naszej wiedzy inwestor nie dokonał dotychczas wyboru wariantu przebiegu linii kolejowej na odcinku Słupsk - Szczecin Dąbie w okolicach Będzina. Sporządzone zostało studium wykonalności dla modernizacji linii kolejowych 202, 351, 401 i 402 zakładające podniesienie prędkości dla pociągów osobowych do 200 km/h, a dla towarowych do 120 km/h. Oprócz tego opracowywane jest studium porównujące wybrany wariant przebudowy tych linii z wariantem zakładającym przetrasowanie linii kolejowej nr 402 przez miejscowości nadmorskie takie jak Mielno, Mielenko, Sarbino, Gąski, z powrotem w pierwotny ślad linii kolejowej nr 402 w okolicach stacji Tymień z pominięciem Będzina, studium to jest cały czas w trakcie realizacji.

W przypadku wybrania wariantu przebiegającego przez miejscowość Będzino przewidziano zaprojektowanie linii kolejowej nr 402 po stronie północnej miejscowości. Na przecięciu z drogą powiatową przewidziano wykonanie skrzyżowania dwupoziomowego. Docelowo planowana jest linia dwutorowa, zelektryfikowana. Skrzyżowanie dwupoziomowe w miejscowości Będzino umożliwi swobodne przemieszczanie się mieszkańców pomiędzy częścią północną i południową gminy. Na przecięciu drogi powiatowej z planowaną lokalizacją linii kolejowej zaplanowano również przejście podziemne z wyjściem na perony. W omawianej lokalizacji przewidziano również budowę innych skrzyżowań dwupoziomowych, a także budowę dróg równoległych.

W ramach przygotowania dokumentacji projektowej według informacji spółki PKP PLK zostanie wykonana inwentaryzacja przyrodnicza oraz zostanie pozyskana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych. Inwentaryzacja przyrodnicza, zidentyfikuje miejsca cenne przyrodniczo (w tym miejsca bytowania i rozrodu chronionych gatunków ptaków). Na podstawie wyników inwentaryzacji dokonana będzie ocena możliwego wpływu realizacji i eksploatacji inwestycji. Inwestor przewiduje możliwość przeprowadzenia spotkania ze społecznością lokalną w tej sprawie. Ponadto konsultacje społeczne zostaną przeprowadzone na etapie pozyskiwania decyzji środowiskowej.

Należy dodać, że realizacja projektu w perspektywie 2021 - 2027 uzależniona jest od dostępności środków finansowych w ramach alokacji środków unijnych. W przypadku zapewnienia finansowania możliwe będzie uruchomienie prac projektowych w latach 2024 - 2026, natomiast robót budowlanych po 2027 r.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/