

RM-06111-87-21

UCHWAŁA NR 86/2021

RADY MINISTRÓW

z dnia 20 lipca 2021 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2020

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, 1378 i 1778 oraz z 2021 r. poz. 780 i 784) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zwanego dalej „Programem”, za rok 2020.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2020 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2020.

4. Aktualizacja Programu nie zwiększa łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2023 r., ustanowionego uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załącznik
do uchwały nr 86/2021
Rady Ministrów
z dnia 20 lipca 2021 r.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku
za rok 2020**

Warszawa, 2021 r.

Spis treści

1.	Wprowadzenie	3
2.	Podstawa przygotowania sprawozdania	3
3.	Zakres sprawozdania	3
4.	Wykonanie finansowe.....	4
5.	Wykonanie rzeczowe	7
6.	Projekty rezerwowe	10
7.	Stan realizacji zamówień publicznych.....	11
8.	Finansowanie UE	12
9.	Ocena zagrożeń i ryzyk.....	13
10.	Aktualizacja KPK	14
11.	Podsumowanie	22
12.	Mapy	23

Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2020 r. wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie wskaźnika rzeczowego (km toru)

Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki 1–4 do KPK

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót/Nazwa	Rozwinięcie
KPK/Program	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
SPR KPK	Szczegółowy Plan Realizacji KPK
SPR 2015	SPR pod pierwszą wersję KPK z 15.09.2015 r. (uzgodniony w marcu 2016 r.)
SPR VII 2020	SPR KPK zatwierdzony 17.07.2020 r.
SPR XII 2020	SPR KPK zatwierdzony 08.12.2020 r.
PKP PLK / Spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
CPK	Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
FS	Fundusz Spójności
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
CEF	Instrument „Łącząc Europę”, ang. <i>Connecting Europe Facility</i>
RPO	Regionalny Program Operacyjny
PO PW	Program Operacyjny Polska Wschodnia
KT	Kontrakt Terytorialny
Grant Agreement	Umowa w sprawie przyznania dotacji Unii Europejskiej w ramach CEF
TEN-T	Transeuropejskie sieci transportowe, ustanowione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.), ang. <i>Trans-European Network - Transport</i>
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
UE	Unia Europejska
WoD	Wniosek o dofinansowanie
WPIK	Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015, z perspektywą do roku 2020
ERTMS	Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, ang. <i>European Rail Traffic Management System</i>
ETCS	Europejski System Sterowania Pociągiem, ang. <i>European Train Control System</i>
GSM-R	Globalny System Mobilnej Komunikacji dla Kolei
SW	Studium Wykonalności
UFTL	Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 688)

1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, z późn. zm.) oraz Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku Minister Infrastruktury przedkłada niniejsze Sprawozdanie z wykonania planu realizacji KPK za rok 2020, zwane dalej „sprawozdaniem”.

Sprawozdanie obejmuje rzeczowe i finansowe wykonanie projektów inwestycyjnych zawartych w SPR KPK wraz z oceną stopnia ich realizacji. Sprawozdanie odnosi się do planu przyjętego w grudniu 2020 r. (SPR XII 2020) i planu przyjętego w lipcu 2020 r. (SPR VII 2020¹⁾) z odniesieniem do planu pierwotnego – SPR 2015²⁾.

Sprawozdanie, obok informacji za 2020 r., obejmuje także zagregowane dane dla lat 2015–2020, tj. od początku realizacji KPK. Ponadto, zgodnie z dyspozycją art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, na podstawie sprawozdania oraz aktualnego postępu w realizacji zarówno całego Programu, jak i poszczególnych projektów, sformułowano propozycje korekt KPK, które po wyrażeniu zgody przez Radę Ministrów, zaktualizują Program.

2. Podstawa przygotowania sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego r. minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o raport roczny złożony przez PKP PLK ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami pkt 8.2 KPK „Nadzór nad realizacją Programu”, który określa termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres sprawozdania

Zgodnie z postanowieniami art. 38c ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz zgodnie z postanowieniami Programu w sprawozdaniu ujęto informacje dotyczące:

- 1) realizacji projektów w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) oceny stopnia realizacji wskaźników;
- 3) odchyień od docelowych wielkości programowych i powodów ich wystąpienia;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań eliminujących;

¹⁾ Dwa wskazane SPR jako pierwsza i ostatnia w 2020 r. wersja dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 73/2020 Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2019.

²⁾ Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

- 5) aktualizacji wartości wszystkich źródeł finansowania w poszczególnych latach realizacji Programu.

Sprawozdanie odnosi się zarówno do planu pierwotnego (SPR 2015), jak i planu po zmianach (SPR VII 2020 i SPR XII 2020).

W sprawozdaniu zostały przedstawione informacje o projektach rezerwowych, stanie realizacji zamówień publicznych oraz informacje dotyczące finansowania ze środków UE.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz pkt 9 KPK „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu” w niniejszym sprawozdaniu został wskazany zakres niezbędnej aktualizacji KPK. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych projektów, przy założeniu, że łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu nie zostanie zwiększony.

4. Wykonanie finansowe

W ramach Programu w roku 2020 zaplanowano zgodnie z SPR XII 2020 osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **11 109 768,9 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **9 051 834,8 tys. PLN**, co stanowi **81,5%**. W odniesieniu do planu pierwotnego (SPR 2015 – 18 081 100,8 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom **50,1%**. Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2020 r. wydatki te wyniosły **36,0 mld PLN**, tj. **47,7% wartości całego Programu**.

Szczegółowe informacje o wykonaniu wydatków PKP PLK w 2020 r. według docelowych źródeł finansowania, tj. otrzymanych refundacji, są zawarte w załączniku nr 1 do sprawozdania, w którym przedstawiono również szczegółowy podział na projekty, źródła finansowania wraz z porównaniem wykonania i planu na 2020 r.

Na wskazany w tabeli 1 poziom wydatków miały wpływ: stopień realizacji nakładów (wartość otrzymanych faktur), płatności za faktury wykonawcom oraz otrzymane przez Spółkę refundacje zarówno w części krajowej, jak i unijnej (pozycje 1a, 1b i 1c).

Wykonanie wydatków w roku 2020 było na poziomie wykonania osiągniętego w roku 2019, kiedy to osiągnęło najwyższy poziom od początku realizacji Programu, jak również od początku realizacji inwestycji kolejowych w ramach programów wieloletnich, tj. od 2011 r. Niemniej było ono niższe od planowanego wykonania wydatków, zarówno dla projektów realizowanych z wykorzystaniem środków UE, jak i dla projektów finansowanych wyłącznie środkami krajowymi.

Należy podkreślić, że wykonanie wydatków w 2020 r. ujęte zarówno w tabeli 1, jak i w załączniku nr 1 do sprawozdania, uwzględnia wszystkie zwroty, które nastąpiły w roku 2020.

Tabela 1. Wykonanie finansowe wydatków wg docelowych źródeł finansowania (tys. PLN)

Źródła finansowania:	Wykonanie						Plan roku 2020 wg		% wykonania	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	SPR 2015	SPR XII 2020	SPR 2015	SPR XII 2020
Ogółem, z tego:	25 202,7	4 932 586,8	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 397,6	9 051 834,8	18 081 100,8	11 109 768,9	50,1%	81,5%
1) Wydatki kwalifikowane	0,0	3 172 408,9	3 387 931,2	5 384 692,9	7 142 046,7	6 586 036,7	15 662 486,0	8 053 023,1	42,0%	81,8%
1a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	439 954,9	491 985,5	507 242,5	269 145,2	873 571,9	1 986 278,0	1 068 932,1	44,0%	81,7%
1b) Budżet środków europejskich	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	13 404 418,8	6 797 057,1	41,4%	81,7%
1c) Fundusz Kolejowy	0,0	424,8	15 610,0	92 066,7	1 071 215,0	142 038,6	271 789,2	178 596,8	52,3%	79,5%
1d) Obligacje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0%	0,0%
1e) Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	0,0	10 687,4	0,0%	139,4%
1f) Pozostałe źródła	0,0	144,2	2 819,1	88,4	1 543,5	1 237,5	0,0	-2 250,4	0,0%	-55,0%
2) Wydatki niekwalifikowane	25 202,7	1 746 078,0	2 167 261,3	1 816 657,7	1 918 306,2	2 434 953,1	2 418 614,8	3 025 900,8	100,7%	80,5%
2a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	13 990,4	31 923,6	31 272,5	182 770,7	336 093,0	827 825,0	483 652,2	40,6%	69,5%
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL	0,0	920 456,5	1 592 254,0	868 300,0	0,0	908 485,6	999 999,5	1 000 000,0	90,8%	90,8%
2c) Fundusz Kolejowy *	0,0	18 122,6	1 546,0	0,0	2 737,8	18 113,0	0,0	70 446,1	0,0%	25,7%
2d) Obligacje	6 587,0	475 666,2	90 812,8	24 496,9	72 168,6	45 975,1	0,0	82 111,4	0,0%	56,0%
2e) Kredyt EBI	4 068,9	213 047,2	320 147,6	422 900,7	331 275,9	537 866,8	590 617,7	740 868,9	91,1%	72,6%
2f) Dokapitalizowanie 2018	0,0	0,0	0,0	388 779,0	331 221,1	0,0	0,00	0,0	0,0%	0,0%
2g) Dokapitalizowanie 2019	0,0	0,0	0,0	0,0	910 079,8	433 266,2	0,00	552 923,8	0,0%	78,4%
2h) Dokapitalizowanie 2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,0	0,0%	0,0%
2i) Pozostałe źródła	14 546,8	104 795,1	130 577,3	80 908,8	88 052,4	155 153,5	172,6	95 898,5	+100%	161,8%
3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL	0,0	14 099,9	15 000,0	30 311,3	39 044,7	30 845,0	0,0	30 845,0	0,0%	100,0%

* Kwota Funduszu Kolejowego w wysokości 160 151,6 tys. zł w roku 2020, wynika z tego, że PLK S.A. otrzymała środki w wysokości 177 527,1 tys. zł, które zostały pomniejszone z tytułu dokonanych zwrotów w ogólnej kwocie 17 375,5 tys. zł (z tego 17 278,6 tys. zł - zwrot dotyczący 2019 r. i 96,9 tys. zł – zwrot dotyczący 2020 r.).

Na niższe wykonanie planu wydatków wpływ miały:

- 1) niższa niż planowano realizacja nakładów inwestycyjnych (**10 z 15 mld PLN**);
- 2) problemy organizacyjne i finansowe wykonawców robót, w tym ograniczenia w potencjale wykonawczym spowodowane stanem epidemii;

- 3) odwołania oferentów oraz wstrzymanie prac Krajowej Izby Odwoławczej z powodu pandemii Covid-19, które spowodowały wydłużenia procedur przetargowych prowadzące do późniejszego podpisania umów z wykonawcami;
- 4) korekty zakresu rzeczowego niektórych inwestycji z powodów technicznych, takich jak napotkane niezainwentaryzowane kolizje lokalne oraz konieczność dostosowania do potrzeb pasażerów i przewoźników w celu pełnego wykorzystania potencjału rynku;
- 5) niższe wykonanie dotacji budżetowej z uwagi na wejście w życie przepisów wprowadzonych w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19, które pozwoliły na to, by niewykorzystane środki budżetu państwa w 2020 r. niewygasły i mogły zostać przesunięte do wydatkowania na rok 2021;
- 6) niższa niż planowano wypłata refundacji dla grupy projektów FS (POLiŚ) i PO PW spowodowane tym, że faktury wystawione w listopadzie i grudniu 2020 r. zostały opłacone (prefinansowane) już w roku 2021 (na wartość około 686 mln PLN);
- 7) niższe wykonanie w ramach RPO wynikające głównie z przesunięć płatności, co skutkowało niższymi wydatkami w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Kolejowego.

Należy podkreślić, że mimo trudnej sytuacji związanej z pandemią Covid-19, realizacja inwestycji PKP PLK w 2020 r. była na poziomie najwyższego w historii wykonania, osiągniętego w roku 2019. To efekt stałej współpracy z wykonawcami od samego początku pandemii i utrzymania procesu realizacji mimo zmieniających się wymogów sanitarnych.

Wykonanie finansowe docelowych źródeł finansowania w podziale na poszczególne programy przedstawiono w tabeli 2.

Tabela 2. Wykonanie finansowe według programów (tys. PLN)

Program	Wykonanie						wg SPR 2015		wg SPR XII 2020	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Plan 2020	%	Plan 2020	%
POLiŚ	24 657,1	3 499 026,8	2 085 300,1	2 064 235,0	3 425 432,9	2 875 359,2	8 131 100,0	35,4%	4 269 640,5	67,3%
CEF	449,6	62 894,1	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	6 160 154,6	62,8%	3 817 974,6	101,4%
PO PW	0,0	0,0	48 919,4	588 690,7	537 618,4	335 096,3	367 730,9	91,1%	446 776,0	75,0%
RPO	96,0	73 977,8	102 798,1	488 459,9	543 712,5	650 895,8	2 422 115,8	26,9%	1 131 841,2	57,5%
Budżet	0,0	1 296 688,1	1 726 931,3	1 311 366,3	1 297 753,2	1 320 041,3	999 999,5	132,0%	1 443 536,6	91,4%
Razem	25 202,7	4 932 586,8	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 397,6	9 051 834,8	18 081 100,8	50,1%	11 109 768,92	81,5%

Rozpatrując kwestię wydatków na poziomie poszczególnych programów (tabela 2), należy zauważyć, że wykonanie wydatków dla programów CEF i Budżet było procentowo i kwotowo najwyższe. W przypadku POLiŚ, PO PW oraz RPO niższe niż planowano wydatki wynikają głównie z braku możliwości złożenia wniosków o płatność do CUPT i Urzędów Marszałkowskich dla faktur, które wpłynęły do Spółki pod koniec roku i zostały zbyt późno zapłacone. Niemniej należy podkreślić, że wykonanie w grupie projektów RPO było najwyższe od początku realizacji Programu. Na niższe wykonanie w grupie projektów Budżet – mimo wykonania zakresu

rzeczowego – wpłynęło późne przekazanie faktur do Spółki, których płatność nastąpiła już w 2021 r.

5. Wykonanie rzeczowe

W 2020 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **14 projektów**, w tym 7 projektów z grupy POLiŚ, 2 projektów z grupy PO PW, 3 projektów z grupy RPO i 2 projektów z grupy Budżet. Ogółem od początku realizacji Programu (od 2015 r.) **w zakresie rzeczowym zakończono 132 projekty** o łącznej wartości zrealizowanych wydatków (wykonanie do 2020 r.) 9 638 648,3 tys. PLN (co uwzględnia również rozliczenia finansowe wykonane w 2020 r. dla projektów zakończonych rzeczowo w ubiegłym roku). Szczegółowa informacja o projektach zakończonych rzeczowo oraz finansowo znajduje się w załączniku nr 1 do sprawozdania.

Zgodnie z postanowieniami Programu każdy z celów szczegółowych KPK jest mierzony odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

W KPK określono poziom wskaźników planowanych do osiągnięcia na koniec roku 2017 i 2023. W tabeli 3 przedstawiono wykonanie tych celów według stanu na 31 grudnia 2020 r.

Tabela 3. Wykonanie celów Programu (narastająco wg stanu na 31 grudnia 2020 r.)

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	2017	2018	2019	Wykonanie na 31.12.2020	Docelowa wartość wskaźnika (2023)
1	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju	długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	km	1 325,5	2 497,9	4 226,7	5 074,5	9 000
2	Wzmocnienie efektywności transportu kolejowego	długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	135	135	135	296,3	350
3	Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego	długość linii kolejowych, na których zbudowano ERTMS/ETCS	km	383,9	524,1	881,1	884,2	2 000
4	Poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych	średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PLK S.A.	km/h	30	28,08	29,6	30	40

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	2017	2018	2019	Wykonanie na 31.12.2020	Docelowa wartość wskaźnika (2023)
		liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	liczba	8/18	8/18	11/18	11/18	18/18

Wykonanie wskaźnika rezultatu KPK po sześciu latach realizacji Programu wyniosło narastająco 5 074,5 km toru przebudowanych linii kolejowych, przy czym w 2020 r. uzyskano wskaźnik 847,8 km toru (szczegóły w załączniku nr 1 do sprawozdania).

Realizacja celów szczegółowych i odpowiadających im priorytetów, według stanu na 31 grudnia 2020 r., przyniosła następujące rezultaty:

- 1) możliwość przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Idzikowice oraz Włoszczowa – Zawiercie linii kolejowej nr 4 (135 km), natomiast na linii kolejowej nr 9 między Warszawą a Gdynią (na odcinkach o łącznej długości 161,3 km);
- 2) zabudowa ETCS została wykonana na 884,2 km linii kolejowych, przy czym nie na wszystkich odcinkach ETCS jest w eksploatacji³⁾. Szczegółową informację przedstawia tabela 4;

Tabela 4. Odcinki linii kolejowych, na których jest zabudowany ETCS (stan na 31 grudnia 2020 r.)

Lp.	Linia		Odcinek		Długość [km]	Poziom	Czy ETCS funkcjonuje (Tak/Nie)	Uwagi
	Nr	Nazwa	od km	do km				
1	4	Grodzisk Maz. – Zawiercie	0,508	224,567	224,059	1	Tak	
2	9	Warszawa Praga – Gdańsk Główny	16,795	327,800	311,005	2	Tak	System w eksploatacji od 13.12.2020 r.
3	202	Gdańsk Główny – Gdynia Chylonia	-0,381	27,063	27,444	2	Tak	
4	260	Zajączkowo Tczewskie – Pruszcz Gd.	3,366	14,767	11,401	2	Tak	
5	456	Warszawa Praga – Chotomów	16,795	30,286	13,491	2	Tak	
6	275	Legnica – Miłkowice	65,481	75,644	83,320	2	Tak	System zabudowany, jednakże z uwagi na prowadzone prace

³⁾ Z uwagi na prowadzone prace inwestycyjne system ETCS jest eksploatowany na części odcinków, szczegółowy kilometraż odcinków linii kolejowych, które są wyposażone w urządzenia systemu ETCS, jest określony w załączniku nr 2.16 do Regulaminu sieci PKP PLK.

7	282	Miłkowice – Węglińiec	-0,598	62,753		2	Tak	inwestycyjne (w trakcie realizacji pilotażu ETCS) na odcinku Węglińiec-podg. Bielawa Dolna system ETCS nie został przekazany do eksploatacji. W trakcie realizacji zadanie na dostosowanie systemu ETCS do zmian infrastruktury
8	295	Węglińiec – Bielawa Dolna	0,522	13,424		2	Nie	
9	356	Poznań Wsch. – Wągrowiec	0,430	51,151	50,721	1 LS*	Tak	* ERTMS/ETCS poziom 1 Limited Supervision (ograniczony nadzór)
10	132	LCS Opole Zachodnie	100,895	173,335	72,440	2	Tak	System w eksploatacji
11	275	LCS Wrocław Muchobór	6,751	61,735	54,984	2	Tak	System w eksploatacji
12	64	Kozłów – Starzyny	0,471	33,091	35,373	1	Tak	System w eksploatacji
13	570	Psary – Starzyny	0,252	3,005		1	Tak	
Razem					884,238			

- 3) średnia prędkość kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h jest możliwa obecnie w 11 relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi. Szczegółowe dane przedstawia tabela 5.

Tabela 5. Prędkości średnie pociągów pasażerskich w relacjach między Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (stan na 31 grudnia 2020 r.)

Lp.	Miasto ⁴⁾	Średnia prędkość [km/h]
1	Katowice	127
2	Kraków	125
3	Opole	107
4	Rzeszów	118
5	Wrocław	108
6	Gdańsk	118
7	Kielce	111
8	Łódź	111
9	Olsztyn	104
10	Zielona Góra	100
11	Bydgoszcz	102

Wykonanie w 2020 r. modernizacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej w ramach projektów ujętych w KPK przedstawiono w tabeli 6.

Tabela 6. Wykonanie wskaźników rzeczowych

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie						
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	Razem
1	Tory główne zasadnicze	km toru	7,7	421,8	896	1 172,4	1 728,8	847,8	5 074,5
2	Obiekty inżynierskie, w tym:	szt.	6	352	349	768	1 213	707	3 395

⁴⁾ Prędkość dla połączenia z Kielcami została obliczona dla trasy z wykorzystaniem linii kolejowych nr 4 i 61, natomiast dla połączenia z Bydgoszczą dla trasy z wykorzystaniem linii kolejowych nr 9 i 353. Prędkość pociągów pasażerskich określono na podstawie symulacji rozkładu jazdy pociągów na każdej z tras (między miastami wojewódzkimi a Warszawą), analizowanych w ramach przedmiotowego wskaźnika. Założeniem do symulacji jest możliwość zamówienia przez przewoźników w danej relacji pociągu o charakterze kwalifikowanym, z ograniczoną liczbą postojów, który wykorzystuje maksymalne dostępne parametry infrastruktury kolejowej, przy wykorzystaniu rzeczywistego dostępnego taboru kursującego na sieci kolejowej. Mając na uwadze powyższe, określono możliwe do osiągnięcia średnie prędkości, które odzwierciedlają faktyczne możliwości infrastruktury kolejowej.

	– Mosty	szt.	3	62	64	97	154	134	514
	– Wiadukty	szt.	1	65	69	113	144	68	460
	– Przepusty	szt.	2	225	216	558	915	505	2 421
3	Przejazdy	szt.	10	213	182	380	703	335	1 823
4	Rozjazdy	szt.	19	549	534	936	1 231	1074	4 343
5	Sieć trakcyjna	tkm	44,9	479,0	855,0	735,1	1 194,6	948,2	4 256,7
6	Perony	szt.	9	109	91	194	322	170	895

6. Projekty rezerwowe

Spośród 38 ponadregionalnych projektów rezerwowych dla 11 podjęto lub przewiduje się realizację najpilniejszych prac ze środków krajowych, bądź też w ramach przygotowania tras objazdowych dla innego projektu, np. *Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków* (2.013).

Ponadto w 12 przypadkach jest zakładane opracowanie dokumentacji projektowej, co umożliwi realizację tych inwestycji w przyszłej perspektywie finansowej po 2020 r. (w zależności od dostępnej alokacji unijnej).

Dla 5 przedsięwzięć trwa opracowywanie lub podejmowane są działania w celu rozpoczęcia opracowania SW. Prowadzenie dalszych działań przygotowawczych jest uzależnione od terminów zakończenia SW oraz możliwości finansowania dokumentacji projektowej ze środków w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r., natomiast realizacja robót budowlanych – co do zasady jest planowana ze środków perspektywy 2021–2027.

Uzasadnienie oraz wstępny zakres ewentualnych robót dla 10 projektów z list rezerwowych według załączników 1 i 2 do KPK, nieobjętych powyższymi działaniami, jest przedmiotem analiz prowadzonych w PKP PLK. Ich rezultaty staną się podstawą do podjęcia decyzji odnośnie do wdrożenia prac przygotowawczych.

Wykaz projektów rezerwowych RPO, ujętych w załączniku nr 3 do KPK, obejmuje 25 zadań. Ze względu na znaczenie dla całej sieci kolejowej na 3 przewidziano realizację prac ze środków krajowych. Zakończono prace przedprojektowe dla 8 projektów, natomiast wdrażanie dalszych działań (w tym przygotowawczych) dla pozostałych projektów rezerwowych RPO jest uzależnione od ustaleń z urzędami marszałkowskimi, w szczególności w zakresie dostępności środków.

Szczegółowa informacja na temat stanu realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych znajduje się w załączniku nr 2 do sprawozdania.

7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2020 r. zostały podpisane umowy na projekty ujęte w KPK na wartość netto **10 900 168,1 tys. PLN**.

Tabela 7. Największe podpisane w 2020 r. umowy (tys. PLN)

Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy
Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok	CEF	Wykonanie robót budowlanych na odcinku Czyżew – Białystok od km 107,260 do km 178,500	3 366 019,96
Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	POIiŚ 14-20	Wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową stacji Warszawa Zachodnia	1 941 519,84 ⁵⁾
Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	POIiŚ 14-20	Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych dla zadania pn. LOT A – Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Chorzów Batory (km 5,900) – Nakło Śląskie (km 29,000)	1 242 439,02
Rewitalizacja i odbudowa częściowo nieczynnej linii kolejowej nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie	POIiŚ 14-20	Opracowanie projektów wykonawczych i wykonanie robót budowlanych	660 244,35
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice	CEF	Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59 na odcinku Dobiegniew – Słonice, od km 105,820 do km 128,680	429 185,84
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice	CEF	Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59 na odcinku Wronki – Krzyż (bez stacji Krzyż), od km 53,500 do km 81,877	398 167,60
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice	CEF	Modernizacja systemów torowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą na linii kolejowej E 59 na odcinku Krzyż – Dobiegniew, od km 81,877 do km 105,820	374 803,51
Budowa Podmiejska Kolei Aglomeracyjnej – PKA - realizacja	POIiŚ 14-20	Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej	299 593,50
Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	CEF	Realizacja robót budowlanych na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie linia kolejowa 132 Bytom – Wrocław Główny na odcinku Opole Groszowice – Opole Zachodnie w zakresie linii 132 od km 97,210 do km 101,100	274 956,97
Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice	CEF	Instalacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym i sygnalizacji oraz urządzeń kolejowej sieci telekomunikacyjnej na odcinku Wronki – Słonice, od km 53,500 do km 81,877 (Lokalne Centrum Sterowania i Sygnalizacji (LCS) w Poznaniu) oraz od km 81,877 do km 128,680 (Lokalne Centrum Sterowania i Sygnalizacji (LCS) w Stargardzie)	207 877,33

Największą wartość podpisanych w 2020 r. umów stanowiły umowy na roboty budowlane – około 95%. Jednocześnie ponad 94% wartości stanowiły umowy dla programów realizowanych z funduszy unijnych perspektywy 2014–2020 (CEF, POIiŚ 14–20, PO PW, RPO 14–20).

Tabela 8. Podpisane w 2020 r. umowy w podziale na programy i rodzaje (mln PLN)

Budżet	CEF 14-20	PO PW 14-20	POIiŚ 14-20	RPO 14-20	Razem
--------	-----------	-------------	-------------	-----------	-------

⁵⁾ Wartość uwzględnia także część zobowiązania Tramwajów Warszawskich z umowy na roboty dot. stacji Warszawa Zachodnia w łącznej wysokości 142 598,2 tys. PLN.

Dostawy	1 187,0	0,0	0,0	203 021,0	0,0	204 208,0
Roboty budowlane	503 447,4	5 066 910,0	7 423,2	4 556 732,3*	259 474,4	10 393 987,3*
Usługi	101 047,5	56 462,8	8 785,0	107 618,6*	28 059,0	301 972,8*
Razem	605 681,9	5 123 372,7	16 208,2	4 867 371,9**	287 533,4	10 900 168,1**

*Wartość uwzględnia także część zobowiązania Tramwajów Warszawskich z umowy na roboty dot. stacji Warszawa Zachodnia w łącznej wysokości 142 598,2 tys. PLN.

** Łączna wartość umów zawartych w 2020 r. uwzględniających zakres finansowany tylko przez Spółkę wynosi 10 756 327,2 tys. PLN (netto), w tym POIiŚ 14-20 4 723 531,0 tys. PLN.

8. Finansowanie UE

W 2020 r. Spółka złożyła **4 wnioski o dofinansowanie** w ramach IV naboru do CEF – zgodnie z tabelą 9. Łączna wartość złożonych wniosków wyniosła **3 799 681,9 tys. PLN**, w tym dofinansowanie FS – **3 229 729,7 tys. PLN**.

Tabela 9. Wykaz złożonych WoD w ramach CEF 2014–2020 w 2020 r. (w tys. PLN)

Lp.	Nazwa projektu	Data złożenia wniosku	Koszt całkowity netto projektu z WoD	Kwota dofinansowania FS zgodnie z WoD
1	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok (faza II)	26.02.2020	2 218 929,5	1 886 090,1
2	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Ełk – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	26.02.2020	185 000,0	157 250,0
3	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol – pozostałe roboty	26.02.2020	192 000,0	163 200,0
4	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	26.02.2020	1 203 752,4	1 023 189,6
Ogółem			3 799 681,9	3 229 729,7

W wyniku rozstrzygnięć konkursowych dla projektów wskazanych powyżej w pozycjach 1–2 podpisano Grant Agreement, dla których pozyskano łącznie **1 810 942,3 tys. zł**.

Umowy o dofinansowanie UE

W roku 2020 Spółka zawarła z CUPT **2 umowy o dofinansowanie** w ramach POIiŚ 2014–2020 na łączną kwotę netto **419 464,6 tys. PLN**, w tym środki unijne **274 139,9 tys. PLN**.

Tabela 10. Podpisane umowy o dofinansowanie w ramach POIiŚ 2014–2020 (tys. PLN)

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie	Środki UE
1	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów – prace przygotowawcze	30.06.2020	22 598,5	20 801,9	20 801,9	17 681,6
2	Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	27.11.2020	396 866,1	396 684,1	301 715,6	256 458,3
RAZEM			419 464,6	417 486,0	322 517,5	274 139,9

Na koniec 2020 r. PKP PLK miała zakontraktowane środki unijne dla **71 projektów**, z czego:

- **38 z 45** projektów na łączną kwotę alokacji UE – **16 174 757,8 tys. PLN** w ramach POIiŚ,
- **9 z 9** projektów na łączną kwotę alokacji UE – **1 583 589,2 tys. PLN** w ramach PO PW,
- **24 z 24** projektów na łączną kwotę alokacji UE – **3 597 070,2 tys. EUR** w ramach CEF.

9. Ocena zagrożeń i ryzyk

Zagrożenia i ryzyka oraz podjęte działania

W 2020 r. projekty inwestycyjne były prowadzone na terenie całego kraju. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania jednocześnie wielu kontraktów wymagała sprawnego zarządzania projektami, nie tylko z punktu widzenia monitorowania postępu rzeczowego i finansowego projektów inwestycyjnych, ale przede wszystkim z punktu widzenia zdolności do prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej modernizacji linii kolejowych.

Przy dużej skali inwestycji KPK naturalne jest, że występują zmiany terminów w ramach realizacji poszczególnych umów, co jednak nie wpłynie na realizację całego programu.

Pośród zidentyfikowanych zagrożeń znajduje się wiele charakterystycznych ryzyk, które są nieodłączną częścią procesu inwestycyjnego, wśród których najczęściej występujące to:

- opóźnienia w postępowaniach przetargowych,
- kondycja finansowa wykonawców i podwykonawców,
- kwestia niewystarczającego potencjału wykonawców,
- wpływ niskiej jakości dokumentacji projektowej na realizację inwestycji,
- postępowania administracyjne i procedury wydawania decyzji,
- wpływ epidemii (COVID-19).

W 2020 r. zidentyfikowano przypadki zagrożenia zmniejszenia tempa realizacji robót czy możliwości zaopatrzenia w materiały ze względu na pogorszenie płynności finansowej wykonawców, skutkującą ryzykiem wydłużenia terminu płatności wobec podwykonawców. Mając na uwadze powyższe, PKP PLK podjęła działania mające na celu wsparcie płynności finansowej wykonawców przez:

- realizację przyspieszonych płatności na wniosek wykonawców,

- umożliwienie wyprzedzającego zakupu materiałów budowlanych,
- umożliwienie tworzenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przez potrącenia z faktur wystawianych przez wykonawców,
- dokonywanie bezpośrednich płatności na rzecz podwykonawców.

Szczególnym zdarzeniem, które w roku 2020 wpłynęło na globalną gospodarkę, była pandemia COVID-19, która miała również wpływ na realizację Programu. Ze względu na okresowe ograniczenie utrudniony był dostęp do urzędów, co wpływało na możliwość terminowego pozyskania niezbędnych dokumentów do realizacji inwestycji. Mimo ograniczeń spowodowanych pandemią, prace budowlane nie zostały zatrzymane. Już od samego początku pandemii PKP PLK wydała zalecenia w zakresie zdalnego prowadzenia narad i rad budowy, a także bezpiecznego organizowania odbiorów wykonanych prac; prowadzone są cykliczne wideokonferencje z wykonawcami; na mocy specjalnych przepisów wprowadzone zostały rozwiązania pozwalające na uelastycznienie procesu wnoszenia zabezpieczenia należytego wykonania umów i umożliwienie wyższego pułapu płatności za materiały – do 90%. W sytuacji niezbędnych spotkań, zalecono zachowanie bezpiecznej odległości uczestników i stosowanie wymaganych środków ochrony osobistej. Dokumenty przekazywane były w formie elektronicznej przy maksymalnym ograniczeniu kontaktów osobistych.

W 2020 r. kontynuowany był monitoring terenowy na placach budowy najważniejszych inwestycji z Krajowego Programu Kolejowego. Mimo stanu epidemii i związanych z nim obostrzeń zespoły monitoringowe wykonały łącznie 97 wizyt monitorujących na gruncie, przy zachowaniu reżimu sanitarnego, minimalizacji wykorzystania środków transportu publicznego oraz bazy hotelowej. Skoncentrowane były one na największych realizowanych projektach oraz na projektach kluczowych dla prowadzenia ruchu kolejowego.

10. Aktualizacja KPK

Mając na uwadze przebieg realizacji KPK w okresie objętym sprawozdaniem, przeprowadzoną na początku 2020 r. analizę poszczególnych projektów oraz uzyskane zaawansowanie prac i osiągnięte wskaźniki, należy stwierdzić, że istnieje potrzeba korekty KPK w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji i zminimalizowania zagrożenia dla realizacji całości Programu. Do aktualizacji KPK przyjęto następujące założenia:

- 1) w związku z rozstrzygnięciem IV naboru CEF oraz akceptacją wniosku dla zadania *Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok* (1.090) zwiększona została wartość Programu, a dotychczasowe środki zabezpieczone dla tego zadania z dokapitalizowania oraz budżetu państwa zostały przesunięte na pozostałe, realizowane projekty wymagające zwiększonych środków finansowych. Najważniejsze z nich to:
 - *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto* (1.060),
 - *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo* (1.095),
 - *Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol* (1.123),
 - *Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn* (2.007),
 - *Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz* (2.004),
 - z części środków z dokapitalizowania zasilono również pozycję *Rezerwa CEF* (1.112), w celu pokrycia ewentualnych różnic kursowych;

- 2) aktualizacji podlegają wartości projektów perspektywy 2014–2020 (wynika to głównie z wykonania rzeczowego i finansowego w 2020 r., podpisanych umów, prowadzonych postępowań przetargowych) oraz wartości projektów POLiŚ perspektywy 2007–2013, zgodnie z bieżącym stanem rozliczeń.

Poniżej przedstawiono najistotniejsze zmiany KPK:

- **Załącznik 1 – Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiŚ finansowanych z Funduszu Spójności, objętych KPK do 2023 roku**

- 1) korekcie ulegają wartości poszczególnych zadań, w szczególności poniższych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):
 - *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto (1.060)*, w związku z rozszerzeniem zakresu projektu o prace na linii kolejowej nr 229 na odcinku Glinicz – Kartuzy,
 - *Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok (1.090)*, w związku ze wspomnianym rozstrzygnięciem IV naboru CEF,
 - *Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska / Łódź Żabieniec (1.097)*, w związku z rozszerzeniem zakresu projektu o budowę nowego przystanku osobowego zintegrowanego z komunikacją miejską,
 - *Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją (1.119)*, w związku z rozszerzeniem zakresu projektu o prace na odcinku Wydminy – Giżycko,
 - *Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol (1.123)*, w związku z rozszerzeniem zakresu projektu o prace związane ze zwiększeniem przepustowości dla ruchu towarowego, co jest związane z koncepcją nowego Jedwabnego Szlaku;
- 2) w związku z akceptacją wniosku w konkursie CEF z listy rezerwowej przesunięto na listę podstawową projekt *Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa (1.157)*;
- 3) przesunięcie na rezerwę projektu *Wzmocnienie zasilania trakcyjnego (1.069)*, który nie będzie realizowany w ramach środków w KPK, na co wpłynęło m.in. rozwiązanie umowy z wykonawcą projektu;
- 4) korekcie ulega także wartość pozycji „Rezerwa FS”.

- **Załącznik 2 – Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku**

- 1) korekcie ulegają wartości zadań w celu dostosowania do aktualnej wartości poszczególnych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):
 - *Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn (2.007)*, w związku z rozszerzeniem zakresu projektu o prace na stacji Olsztyn, przy czym zwiększenie wartości projektu jest warunkowe do czasu pozyskania przez PKP PLK analiz potwierdzających zasadność ekonomiczną realizacji zwiększonego zakresu,

- *Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz (2.004)*, w związku z rozszerzeniem zakresu projektu o prace na obiektach inżynierskich ze względu na ich stan techniczny;

2) korekcie ulega także wartość pozycji „Rezerwa PO PW”.

- **Załącznik 3 – Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku**

1) w ramach RPO Województwa Podkarpackiego korekcie ulegają wartości zadań w celu aktualizacji wartości poszczególnych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):

- *Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz (3.059)*, zmniejszenie wartości projektu w związku z ograniczeniem do realizacji jedynie dokumentacji przedprojektowej,

- *Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica (3.060)*, zwiększenie wartości projektu w związku z rozszerzeniem zakresu projektu o prace na odcinku Padew – Mielec.

W ramach RPO Województwa Podkarpackiego wprowadzono również poprawkę porządkową polegającą na przeniesieniu z listy podstawowej na rezerwową projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej (3.066)*, którego wartość została wyzerowana w poprzedniej aktualizacji Programu w związku z przeniesieniem jego realizacji do projektu krajowego (4.022).

2) w ramach RPO Województwa Kujawsko-Pomorskiego przeniesiono z listy rezerwowej na podstawową projekt:

- *Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa – Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia – Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281 (3.030)*, zmniejszając jednocześnie wartość projektu w związku z ograniczeniem zakresu do dokumentacji przedprojektowej;

3) w ramach RPO Województwa Wielkopolskiego, w wyniku ustaleń z Marszałkiem, w zakresie realizacji prac przygotowawczych w ramach dostępnej alokacji, wprowadzono na listę następujący projekt:

- *Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. (3.098)*, z zastrzeżeniem że Marszałek zapewni finansowanie na realizację robót ze środków perspektywy 2021–2027;

4) w ramach RPO Województwa Łódzkiego, w wyniku ustaleń z Marszałkiem, przeniesiono na listę rezerwową projekt *Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wraz z elektryfikacją (3.043)*;

5) w ramach RPO Województwa Świętokrzyskiego, w wyniku ustaleń z Marszałkiem, przeniesiono na listę rezerwową projekt *Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych (3.087)*;

6) korekcie ulega także wartość pozycji „Rezerwa RPO”.

- **Załącznik 4 – Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku**

1) korekcie ulegają wartości zadań w celu dostosowania do aktualnej wartości poszczególnych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):

- *Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa (4.010)*, zwiększenie wartości projektu w związku z planowanym podniesieniem parametrów eksploatacyjnych oraz cech użytkowych tej linii,
 - *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej (4.022)*, zwiększenie wartości projektu m.in. w związku z planowanym usprawnieniem połączenia kolejowego z lotniskiem w Radomiu;
- 2) W związku z wydłużeniem Programu pozamilitarnych przygotowań obronnych do roku 2035, skorygowano wartość KPK w tej pozycji dla roku 2023, dostosowując ją do faktycznie planowanych nakładów w roku 2023. Niemniej program obronny przewiduje nakłady na zadania inwestycyjne PKP PLK również w latach 2024–2035, w wysokości 567 358,0 tys. zł.

Ponadto w Załącznikach 1, 2 i 4 zaktualizowano zapisy dotyczące położenia projektów w obrębie Inwestycji Towarzyszących dla Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Załącznik nr 3 do sprawozdania stanowi aktualizację załączników nr 1–4 do KPK uwzględniającą wskazane wyżej korekty. W związku z powyższym zmiany wymagają tabele finansowe ujęte w KPK, przy czym wprowadzenie zaproponowanych zmian nie powoduje zwiększenia łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu. Tabele zamieszczone w załączniku nr 3 do sprawozdania zastąpią tabele zamieszczone w załącznikach 1–4 obowiązującego KPK⁶⁾.

⁶⁾ KPK, str. 30–32.

Tabele finansowe KPK po aktualizacji:

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Fundusz Spójności	75 981,9	25 106,7	3 584 670,7	3 698 376,3	4 843 145,0	6 720 313,5	6 745 801,4	8 150 491,9	12 636 708,2	12 006 164,7	58 486 760,4
1.1	CEF	0,0	449,6	62 894,3	1 606 243,6	2 778 910,0	3 294 880,6	3 870 442,2	4 611 958,5	6 003 563,6	4 077 924,3	26 307 266,6
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 142,8	5 789,0	1 076 323,4	1 746 651,8	1 866 640,8	3 240 164,3	2 873 117,0	3 533 777,2	6 631 398,3	7 927 713,6	28 974 718,2
1.3	POIiŚ 2007–2013	2 839,1	18 868,1	2 445 453,1	345 480,9	197 594,3	185 268,6	2 242,2	4 756,2	1 746,2	526,9	3 204 775,6
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	48 919,3	588 690,7	537 618,4	335 096,3	238 452,9	264 024,3	604 356,7	2 617 158,5
3	RPO	0,0	96,0	73 978,0	102 798,2	488 459,9	543 712,9	650 895,8	1 483 477,1	941 710,7	436 155,2	4 721 283,8
3.1	RPO 2014–2020	0,0	96,0	467,3	101 354,2	487 868,5	524 792,3	650 893,8	1 482 434,5	941 710,7	436 155,2	4 625 772,5
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	73 510,7	1 444,0	591,4	18 920,6	2,0	1 042,6	0,0	0,0	95 511,3
4	Krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 372 782,5	1 460 104,6	1 003 075,1	10 629 857,4
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych**	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 237,7	57 043,0	24 754,0	254 336,8
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	11 288 442,0	15 359 590,7	14 074 505,7	76 709 397,0

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Program pozamilitarnych przygotowań obronnych został wydłużony do roku 2035 i przewiduje nakłady na zadania inwestycyjne PKP PLK również w latach 2024–2035 w wysokości 567 358,0 tys. zł.

Tabela 2. Planowane nakłady PKP PLK (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Fundusz Spójności	142 395,9	351 853,4	2 453 624,4	2 774 833,0	5 168 239,4	6 876 698,6	7 576 294,9	10 645 494,7	12 518 771,6	7 730 188,8	56 238 394,7
1.1	CEF**	53 100,2	37 774,6	233 290,9	1 437 328,5	2 752 870,1	3 542 688,6	4 595 596,0	5 826 363,5	5 493 649,9	2 416 594,5	26 389 256,9
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 825,1	214 264,6	1 703 532,8	1 260 647,8	2 343 230,3	3 292 208,1	2 985 806,2	4 813 774,1	7 023 375,5	5 313 067,5	29 023 732,0
1.3	POIiŚ 2007–2013	15 470,7	99 814,2	516 800,6	76 856,6	72 139,0	41 801,8	-5 107,3	5 357,1	1 746,2	526,9	825 405,8
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	125 969,5	689 829,0	581 595,1	281 252,6	163 225,4	266 955,1	508 345,6	2 617 172,3
3	RPO	0,0	240,0	5 452,9	215 611,0	660 287,0	681 836,7	972 106,5	1 267 852,8	640 381,8	206 963,3	4 650 732,0
3.1	RPO 2014–2020	0,0	240,0	3 882,0	213 392,5	659 706,2	662 916,0	972 106,5	1 266 810,2	640 381,8	206 963,3	4 626 398,6
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	1 570,9	2 218,5	580,9	18 920,6	0,0	1 042,6	0,0	0,0	24 333,5
4	Krajowe	0,0	0,0	1 170 189,0	1 627 864,2	1 573 194,2	1 286 773,6	1 172 131,6	1 205 040,8	1 424 957,1	1 000 064,6	10 460 215,2
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 237,7	57 043,0	24 754,0	254 336,8
	Razem	142 395,9	352 093,4	3 643 366,3	4 759 277,7	8 121 860,9	9 465 948,8	10 032 631,6	13 324 851,5	14 908 108,6	9 470 316,4	74 220 851,1

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Założony model finansowania projektów CEF zakłada udzielenie przez Komisję Europejską zgody na wydłużenie okresu kwalifikowalności wydatków w ramach tych projektów.

Różnica między wysokością nakładów PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania (wydatkami) dla poszczególnych programów i instrumentu CEF wynika z uwzględnienia zobowiązań z lat poprzednich, z likwidacji środków trwałych (stanowią nakłady, a nie stanowią wydatków), wartości umów przyłączeniowych, rozliczenia zaliczek z fazy I projektów fazowanych oraz wliczenia do nakładów kosztów w okresie po 2023 r. (m.in. nadzoru w okresie gwarancji).

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020.

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019***	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Projekty UE*	75 981,9	25 202,7	3 658 648,8	3 850 093,8	5 920 295,7	7 801 644,8	7 731 793,5	9 872 421,8	13 842 443,2	13 046 676,6	65 825 202,8
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	6 680 511,8	6 555 378,6	6 492 383,7	41 477 407,8
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,3	523 909,1	538 515,0	451 915,9	1 209 664,9	1 235 301,4	2 325 221,7	2 591 653,6	9 331 961,8
1.3	środki pochodzące z podatku akcyzowego	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 577,4
1.4	Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	44 216,9	9 579,8	0,0	68 691,8
1.5	Fundusz Kolejowy*****	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	92 066,7	1 073 952,8	160 151,6	243 544,4	129 148,1	47 574,8	1 766 024,7
1.6	Dokapitalizowanie 2020–2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 540 361,9	3 159 638,1	5 700 000,0
1.7	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	504 418,6	475 633,0	792 788,3	1 668 847,3	2 282 753,2	755 426,3	7 451 539,2
2	Projekty krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 372 782,5	1 460 104,6	1 003 075,1	10 629 857,4
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego*****	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,6	868 300,0	0,0	908 485,6	1 266 687,9	1 249 499,9	1 003 028,7	7 779 135,3
2.2	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.3	pozostałe źródła**	0,0	0,0	346 014,2	119 672,0	412 755,0	1 258 708,4	380 709,8	106 094,6	210 604,6	46,3	2 834 605,1
3	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 237,7	57 043,0	24 754,0	254 336,8
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	11 288 442,0	15 359 590,7	14 074 505,7	76 709 397,0

* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PLK S.A. do 31.12.2015 r.

** Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI, dokapitalizowania 2018 i 2019 oraz innych źródeł. W 2019 r. w pozycji pozostałe źródła uwzględniono również wydatki w kwocie 0,4 tys. zł poniesione na realizację projektu *Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją – prace przygotowawcze* (3.078).

*** W związku ze zmianą źródeł finansowania w roku 2019, polegającą na zastąpieniu środków budżetu państwa środkami FK w kwocie 1 000 000,0 tys. zł na realizację *KPK*, został wydłużony okres ważności gwarancji Skarbu Państwa obejmujących finansowanie dłużne PLK S.A., które uprzednio, według Planu Finansowego FK, miało być obsłużone środkami tego funduszu i było udzielone w związku z realizacją programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Jednocześnie dla zapewnienia odpowiedniej płynności finansowej PLK S.A. do spłaty prolongowanych zobowiązań wynikających z obligacji w 2023 r., zostały podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) niezbędne dla zapewnienia obsługi finansowania dłużnego.

**** Uwzględniono środki pochodzące z kontraktów terytorialnych województw.

***** Kwota środków pochodzących z podatku akcyzowego w wysokości 1 266 687,9 tys. zł w roku 2021 dotyczy środków ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), które mogą zostać wykorzystane do 30 listopada 2021 r.

***** Faktyczne zapotrzebowanie na środki Funduszu Kolejowego w 2022 r. wynosi 131 362,2 tys. zł, limit wykazany w tabeli w kwocie 129 148,1 tys. zł uwzględnia kwotę planowanych zwrotów z tytułu zmiany poziomu dofinansowania.

11. Podsumowanie

W ramach Programu w 2020 r. zaplanowano zgodnie z SPR z XII 2020 osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **11 109 768,9 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **9 051 834,8 tys. PLN**, co stanowi **81,5 %**.

Ogółem od początku realizacji KPK do dnia 31 grudnia 2020 r. wydatki te wyniosły **35 986 858,1 tys. PLN**, tj. **47,7% wartości całego Programu**.

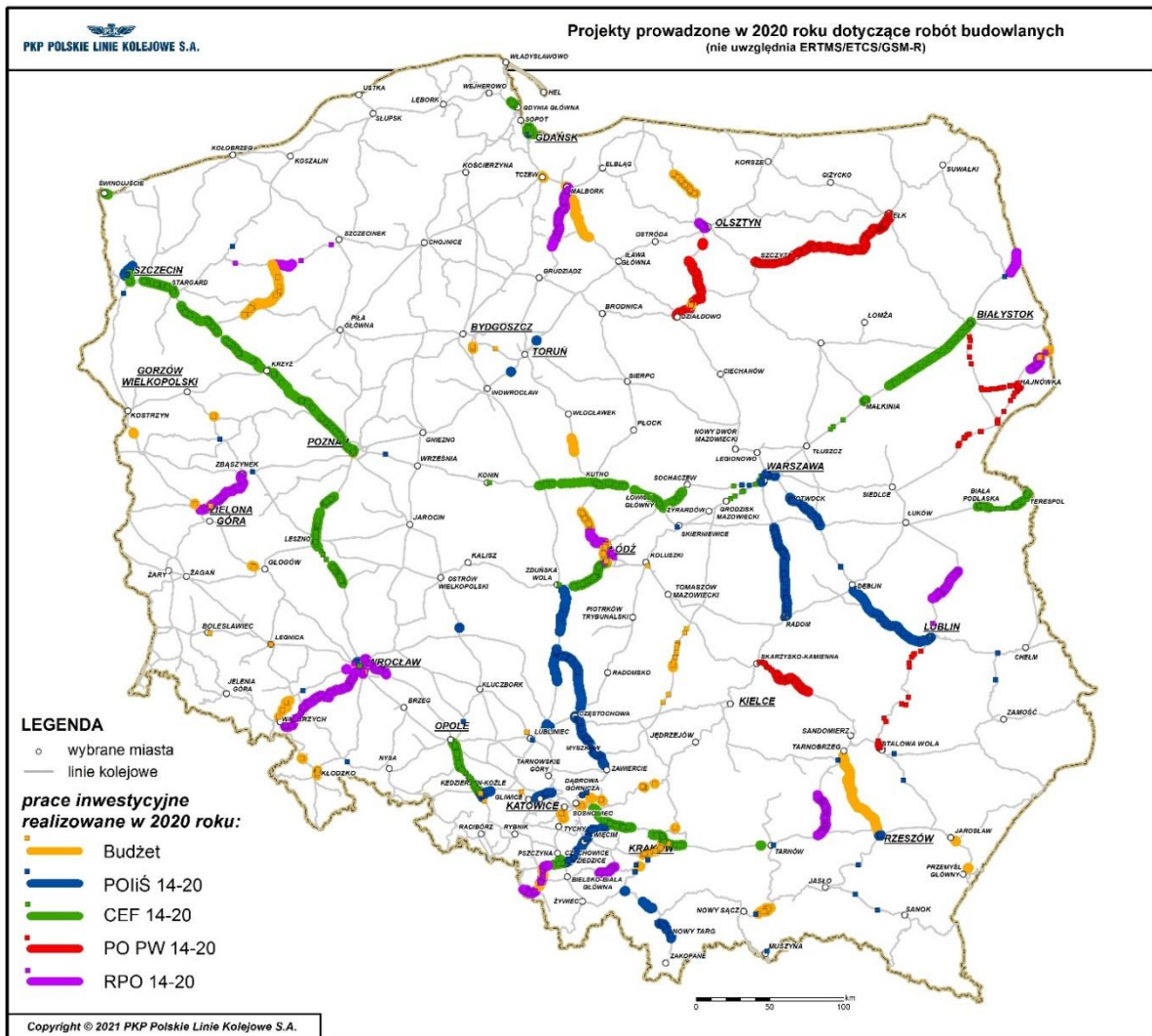
Spółka w 2020 r. zmodernizowała **847,8 km torów** głównych zasadniczych i szlakowych. Ogółem od początku realizacji Programu zmodernizowano **5 074,5 km torów**, co stanowi **56%** całego KPK.

W ramach KPK wg stanu na 31.12.2020 r. zawarto łącznie umowy o wartości **50 527 789,3 tys. PLN**, w tym w 2020 r. zostały zawarte umowy na kwotę **10 900 168,1 tys. PLN**.

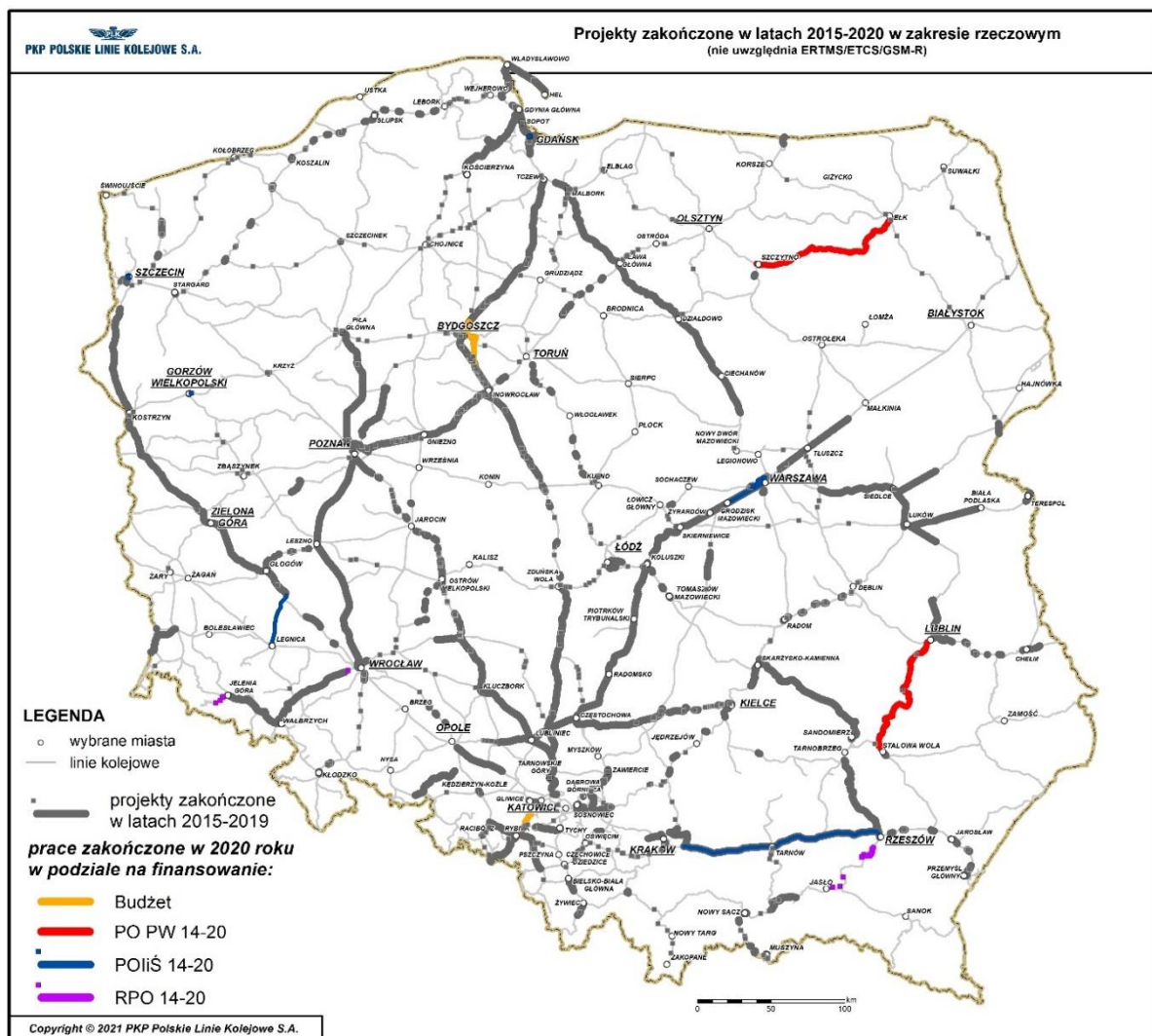
W 2020 r. w zakresie rzeczowym została zakończona realizacja **14 projektów**. Ogółem od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono **132 projekty** o łącznej wartości zrealizowanych do 2020 r. wydatków **9 638 648,3 tys. PLN**.

12. Mapy

Mapa 1. Prace prowadzone w 2020 r. dotyczące robót budowlanych



Mapa 2. Projekty zakończone w latach 2015–2020 w zakresie rzeczowym



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania - wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym				w zakresie finansowym	
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26		27	28	29				30=22/29	31
1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Clechanów	POIŚ 7.1-1.1 M-L-K-Z	2009-2018		68 742,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	13 921,2 13 404,8 13 404,8 516,4 162,4 354,0	464,4 464,4 4 126,6 464,4 453,3 11,1	4 126,6 4 126,6 4 126,4 0,2	50 230,5 50 230,5 50 230,5	68 742,7 63 635,3 63 635,3 5 107,3 4 742,1 365,2	68 742,7 63 635,3 63 635,3 5 107,4 4 742,1 365,3	100% 100% 100% 100% 100% 100%	87 440,6 76 067,4 76 067,4 11 373,2 11 373,2 11 373,2	79% 84% 84% 45% 42% 42%	Projekt zakończony	2015	2019									
1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	POIŚ 7.1-1.2 M-L-K-Z	2010-2017		36 633,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	33 419,4 32 547,8 32 547,8 871,6 183,6 688,0	3 166,5 3 166,5 3 166,5 3 166,5 -95,0 3 261,5	31,5 31,5 31,5 5,7 10,0 5,7	5,7 5,7 5,7 5,7 10,0 5,7	36 633,0 32 547,8 32 547,8 4 085,2 88,6 3 996,7	36 633,1 32 547,8 32 547,8 4 085,3 88,6 3 996,8	100% 100% 100% 100% 100% 100%	39 131,3 38 467,0 38 467,0 664,3 664,3 664,3	94% 85% 85% 615% 13% 13%	Projekt zakończony	2015	2020									
1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Maibork	POIŚ 7.1-1.3 M-L-K-Z	2011-2019		396 570,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	279 368,6 268 213,2 32 775,2 235 438,0 11 155,4 11 149,8 5,6	3 214,7 3 214,7 3 214,7 3 214,7 1 890,9 1 323,8	59 188,5 59 188,5 59 188,5 59 188,5 59 188,5 0,1	54 798,6 54 798,6 54 798,6 54 798,6 54 798,6 54 798,6	396 570,5 268 213,2 32 775,2 235 438,0 128 357,3 127 027,8 1 329,5	396 570,5 268 213,2 32 775,2 235 438,0 128 357,3 127 027,8 1 329,5	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	158 478,9 158 394,9 14 594,1 143 800,8 84,0 84,0 84,0	250% 169% 225% 164% 152806% 151224% 151224%	Projekt zakończony	2015	2019									
1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warszawy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	POIŚ 7.1-1.4 M-L-K-Z	2012-2016		164 542,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	139 943,4 131 173,4 19 676,0 111 497,4 8 770,0 8 768,9 1,1	24 599,0 24 597,6 3 689,6 20 908,0 1,4 1,4 1,1			164 542,4 155 771,0 23 365,6 132 405,4 8 771,4 8 770,3 1,1	164 542,4 155 771,0 23 365,6 132 405,4 8 771,4 8 770,3 1,2	100% 100% 100% 100% 100% 100% 94%	165 998,7 162 702,6 24 405,4 138 297,2 3 296,1 3 296,1 3 296,1	99% 96% 96% 96% 266% 266% 266%	Projekt zakończony	2016	2017									
1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	POIŚ 7.1-41 M-L-K-Z	2010-2017		65 591,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	63 408,9 63 408,9 63 408,9 8 770,0 8 768,9 1,1	2 183,0 2 183,0 2 183,0 2 183,0 2 183,0 2 183,0			65 591,9 63 408,9 63 408,9 8 770,0 8 768,9 1,1	65 591,9 63 408,9 63 408,9 8 770,0 8 768,9 1,2	100% 100% 100% 100% 100% 100%	23 132,8 22 949,9 22 949,9 182,9 182,9 182,9	284% 276% 276% 1194% 1194% 1194%	Projekt zakończony	2015	2017									

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym				w zakresie finansowym		
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26		27	28	29				30=22/29	31	32
1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zembrzydowice/Zwardon – granica państwa - FAZA II	POIŚ 7.1-42 M-L-K-Z	2011-2016		3 854,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	3 671,7 2 126,0 318,9 1 807,1 1 545,7 445,4 1 100,3	183,2 183,2 27,5 155,7 1 071,0 132,1 40 458,5 40 330,9 6 049,6 34 281,2							3 854,9 2 309,2 346,4 1 962,8 1 545,7 445,4 1 100,3			3 854,8 2 309,1 346,3 1 962,8 1 545,7 445,4 1 100,3	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	4 226,5 1 990,5 298,6 1 691,9 2 236,0 1 326,1 909,9	91% 116% 116% 116% 69% 34%		Projekt zakończony	2015	2017			
1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	POIŚ 7.1-4 M-L-K-Z	2009-2018		142 324,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	100 662,8 88 985,0 13 347,7 75 637,3 11 677,8 20,5 11 190,8 466,5	1 071,0 132,1 40 458,5 40 330,9 6 049,6 34 281,2							142 324,3 129 315,9 19 397,3 109 918,5 13 008,6 20,5 11 866,3 1 121,7			142 324,3 129 315,9 19 397,3 109 918,5 13 008,5 20,5 11 866,3 1 121,7	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	83 009,8 79 009,8 11 851,5 67 158,3 4 000,0 4 000,0	171% 164% 164% 164% 325% 297%		Projekt zakończony	2015	2019			
1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań FAZA I	POIŚ 7.1-5.1 M-L-K-Z	2012-2019		15 703,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	8 806,8 6 688,1 1 003,2 5 684,9 2 118,7 194,0 1 924,7	881,7 5 794,3 220,5 4,3 881,7 5 794,3 220,5 4,3 881,7 5 794,3 220,5 4,3							15 707,7 6 688,1 1 003,2 5 684,9 9 019,6 6 415,1 2 604,4			15 707,7 6 688,1 1 003,2 5 684,9 9 015,2 6 415,1 2 600,1	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	11 883,1 11 883,1 1 782,5 10 100,6 11 883,1 11 883,1 1 782,5 10 100,6	132% 56% 56% 56% 132% 56% 56% 56%		Projekt zakończony	2015	2019			
1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-8 P-L-K-Z	2011-2018		22 536,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	20 436,6 14 377,2 2 156,6 12 220,6 6 059,4 6 057,9 1,5	498,9 1 529,7 8,1 20,6 498,9 517,7 8,1 20,6 498,9 517,7 8,1 20,6							22 493,8 15 389,2 2 308,4 13 080,8 7 104,7 7 081,7 23,0	62,8 62,8 62,8 62,8 62,8 62,8 21,0			22 536,0 15 389,2 2 308,4 13 080,8 7 146,9 7 125,8 21,0	33% 33% 33% 33% 33% 33% 109%	24 133,6 24 133,6 3 620,0 20 513,6 24 133,6 24 133,6 3 620,0 20 513,6	93% 64% 64% 64% 93% 99% 99% 109%		Projekt zakończony rzeczowo. Trwają wykupy gruntów.	2017			
1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlice – Terespol, etap II	POIŚ 7.1-9.1 M-L-K-Z	2010-2021	5,5	83 446,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	51 013,2 13 391,9 2 008,8 11 383,1 37 621,3 37 607,4 13,9	10 066,2 11,3 17 144,3 17 138,6 4 579,6 14 567,8									80 489,2 30 530,5 4 579,6 25 950,9 49 958,7 49 941,9 17,1	2 254,2 2 254,0 2 254,0 2 254,0 2 254,0 2 254,0 17,1			83 446,6 30 530,5 4 579,6 25 950,9 52 916,1 52 899,3 17,1	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	112 005,8 111 789,8 16 768,5 95 021,3 216,0 216,0	72% 27% 27% 27% 23129% 23121%		Projekt zakończony rzeczowo	2017	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie								Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym		
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24		25	26	27				28	29	30=22/29	31	32
1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków etap IIa	POiŚ 7.1-11.1 M-L-K-Z	2009-2018		74 196,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	69 814,8 68 651,2 10 297,7 58 353,5	4 370,2 3 613,2 542,0 3 071,2		11,8				74 196,8 72 264,4 10 839,7 61 424,7			74 196,8 72 264,4 10 839,7 61 424,7	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100%	94 713,9 94 612,5 14 191,9 80 420,6	78% 76% 76% 76%		101,4 101,4	1906%	Projekt zakończony	2018	2018
1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	POiŚ 7.1-13 M-L-K-Z	2009-2017	0,5	13 699,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	10 946,7 5 157,1 773,6 4 383,5	2 250,3 2 250,3			488,5 482,5 72,4 410,1		13 685,5 13 685,5 5 639,6 8 045,9	13,6 13,6	13,6 13,6	13 685,5 13 685,5 5 639,6 8 059,4	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 99%	16 010,7 9 503,6 1 425,5 8 078,1	85% 59% 59% 59%		6 507,1 6 507,1	124%	Projekt zakończony	2015	2019	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym				w zakresie finansowym	
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26		27	28	29				30=22/29	31
1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	POIŚ 7.1-14 M-L-K-Z	2011-2018		58 476,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	37 215,4 28 784,6 4 317,7 24 466,9	8 718,6	8 014,1	4 528,6 33 313,2 4 997,0 3 849,3	58 476,7 33 313,2 4 997,0 28 316,2	100% 100% 100% 100%	55 320,1 30 358,6 4 553,8 25 804,8	106% 110% 110% 110%	Projekt zakończony	2018	2019										
1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węgliniec - Bielawa Dolna	POIŚ 7.1-15.1 M-L-K-Z	2011-2015		15 903,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	10 826,1 10 588,3 10 588,3	5 077,3 5 072,0	15 903,4 15 660,3	15 903,4 15 660,3	100% 100% 100%	16 102,1 16 092,7	99% 97% 97%	Projekt zakończony	2015	2017											
1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F) FAZA I	POIŚ 7.1-19.1 M-L-K-Z	2009-2018		59 423,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	45 084,3 42 578,9 6 386,8 36 192,1	3 359,5 6 968,2 1 045,2 5 923,0	59 423,1 49 547,1 7 432,0 42 115,1	59 423,1 49 547,1 7 432,0 42 115,1	100% 100% 100% 100%	166 776,9 164 775,9 24 716,4 140 059,5	36% 30% 30% 30%	Projekt zakończony	2017	2018											
1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-19.2 P-L-K-Z	2011-2018		393,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	344,5 344,5 51,7 292,8	20,0 29,2	393,7 344,5 51,7 292,8	393,7 344,5 51,7 292,8	100% 100% 100% 100%	2 287,4 2 287,4 343,1 1 944,3	17% 15% 15% 15%	Projekt zakończony	2018	2018											
1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków - Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	POIŚ 7.1-21 M-L-K-Z	2010-2020		41 878,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	21 577,3 14 805,2 2 136,9 12 668,3	2 756,9 3 046,7	21 577,3 14 805,2 2 136,9 12 668,3	21 577,3 14 805,2 2 136,9 12 668,3	9 936,7 9 324,8 1 338,7 7 926,0	-47,1 -47,1	37 270,6 24 130,0 3 535,6 20 594,3	4 561,0 4 561,0	4 561,0 4 561,0	41 878,6 24 130,0 3 535,6 20 594,3	-1% -1%	89% 100% 100% 100%	57 927,7 57 867,2 8 680,1 49 187,1	64% 42% 41% 42%	Projekt zakończony rzeczowo. Trwają wykupy gruntów.	2015					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem	W zakresie rzeczowym				W zakresie finansowym	
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29				30=22/29	31
1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tuszczy (Sadowie) Faza I	POiŚ 7.1-22.1 M-L-K-Z	2012-2018		341 166,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	295 026,0 243 814,0 36 540,4 207 273,6	46 139,3 43 406,6 6 511,0 36 895,6	0,5	0,5			341 166,3 287 220,6 43 051,4 244 169,2			341 166,3 287 220,6 43 051,4 244 169,2	100% 100% 100% 100%	307 655,2 307 655,2 46 148,3 261 506,9	111% 93% 93% 93%		Projekt zakończony	2017	2018			
1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Mediewice (Skieriewice) - Faza I	POiŚ 7.1-24.1 M-L-K-Z	2009-2018		95 853,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	41 050,3 30 723,2 4 608,5 26 114,7	8 179,4 8 179,4 3 998,5			46 624,2 42 625,7 6 393,9 36 231,8			95 853,9 73 348,9 11 002,4 62 346,5	100% 100% 100% 100%	106 933,4 106 015,4 15 902,3 90 113,1	90% 69% 69% 69%	2452% 2423%	Projekt zakończony	2017	2018					
1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna	POiŚ 7.1-24.2 M-L-K-Z	2010-2018	15,1	204 194,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	134 183,3	28 092,6			41 918,5 41 901,3 6 285,2 35 616,1	17,2		204 194,4 204 194,4 41 901,3 6 285,2 35 616,1	100% 100% 100% 100%	272 665,8 109 352,4 16 402,9 92 949,5	75% 38% 38% 38%	99% 79%	Projekt zakończony	2016	2017					
1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty - Faza I	POiŚ 7.1-24.3 M-L-K-Z	2010-2018		87 285,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	76 770,8 61 554,7 9 233,2 52 321,5	10 293,6 7 929,4 1 189,4 6 740,0	221,0		87 285,4 69 484,1 10 422,6 59 061,5			87 285,4 69 484,1 10 422,6 59 061,5	100% 100% 100% 100%	102 562,9 102 562,9 15 384,4 87 178,5	85% 68% 68% 68%		Projekt zakończony	2016	2017					
1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice - Terespol	POiŚ 7.1-25 M-L-K-Z	2012-2016		48 264,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	31 612,1 31 456,1 4 718,4 26 737,7	16 652,4 16 652,4 2 497,9 14 154,5			48 264,5 48 108,5 7 216,3 40 892,2			48 264,5 48 108,5 7 216,3 40 892,2	100% 100% 100% 100%	175 371,1 164 254,7 24 638,2 139 616,5	28% 29% 29% 29%	1% 1%	Projekt zakończony	2016	2017					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie																	
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	30-22/29				31	32	33															
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26		27	28	29				30=22/29	31	32	33														
1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	POIŚ 7.1-26 P-L-K-Z	2009-2016		2 942,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	753,3	2 189,5	2 189,5	328,4	1 861,1	2 942,8	2 189,5	328,4	1 861,1	2 942,8	2 189,5	328,4	1 861,1	100%	100%	100%	2 908,5	2 908,5	101%	436,3	2 472,2	75%	75%	75%	Projekt zakończony	2015	2017										
1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III - Faza I	POIŚ 7.1-30 M-L-K-Z	2009-2017		423 912,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	296 762,3	295 389,9	44 308,5	251 081,4	127 144,9	120 873,1	62 439,5	18 131,0	102 742,1	5,5	7 649,7	7 649,7	820,7	6 260,2	5,5	7 086,4	7 086,4	563,3	11,6	423 912,7	416 263,0	62 439,5	353 823,5	100%	100%	100%	434 180,2	434 180,2	98%	65 127,0	369 053,2	96%	96%	96%	Projekt zakończony	2015	2017
1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E55C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zawardon/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zawardon”	POIŚ 7.1-2.2 P-L-K-Z	2012-2017		483,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	342,4	227,5	34,1	193,4	140,7	140,7	36,2	21,1	119,6	483,1	368,2	55,2	313,0	114,9	114,9	100%	100%	100%	483,1	368,2	55,2	313,0	100%	100%	100%	192,9	192,9	250%	28,9	164,0	191%	191%	191%	Projekt zakończony	2015	2017	
1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	POIŚ 7.3-7 M-L-K-Z	2009-2013		1 354,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	1 354,3	1 354,3	145,2	1 209,1	1 354,3	1 354,3	145,2	1 209,1	1 354,3	1 354,3	145,2	1 209,1	1 354,3	1 354,3	145,2	1 209,1	100%	100%	100%	7 471,8	7 471,8	18%	1 120,8	6 351,0	18%	13%	19%	Projekt zakończony	2015	2016							
1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Pila na odcinku Toruń - Bydgoszcz	POIŚ 7.1-45 M-L-K-Z	2011-2014		6 564,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	6 564,4	6 564,4	6 564,4							6 564,4	6 564,4	6 564,4							6 564,4	6 564,4	100%	100%	100%	6 685,0	6 685,0	98%			98%	98%	Projekt zakończony	2015	2016				

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	30-22/29				31	32	33
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26		27	28	29				30=22/29	31	32
1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-36a P-L-K-Z	2014-2016		22 272,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			22 272,3 11 251,0 1 687,6 9 563,4							11 021,3	11 021,3	11 021,3	100%	100%	100%	100%	30 891,8 30 891,8 4 633,8 26 258,0	72% 36% 36% 36%		Projekt zakończony	2015	2016
1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	POIŚ 7.1-53 M-L-K-Z	2013-2016	0,8	17 571,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			9 882,3 9 882,3 9 852,7 29,6	7 689,5 7 689,5 7 689,5					17 571,8	17 571,8	17 542,1	100%	100%	100%	100%	33 690,4 14 666,2 4 399,9 10 266,3	52% 92% 92%		Projekt zakończony	2016	2017	
1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	POIŚ 7.1-59 M-L-K-Z	2013-2016		45 938,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			45 806,6 44 022,9 6 603,4 37 419,5	117,2 117,2	14,2 14,2				45 938,0 44 022,9 6 603,4 37 419,5	45 938,0	45 938,0	465,1	100%	100%	100%	100%	49 731,9 49 600,6 7 440,1 42 160,5	92% 89% 89% 89%		Projekt zakończony	2016	2016
1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka - Opole Groszowice	POIŚ 7.1-65 M-L-K-Z	2013-2016		23 106,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			13 869,4 9 726,2 1 458,9 8 267,3	9 237,0 8 521,8 1 278,3 7 243,5					23 106,4 18 248,0 2 737,2 15 510,8	23 106,4	23 106,4	4 687,9	100%	100%	100%	100%	12 329,7 12 309,9 1 846,5 10 463,4	187% 148% 148% 148%		Projekt zakończony	2016	2017
1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kozłuski - Częstochowa	POIŚ 7.1-66 M-L-K-Z	2013-2018		868,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			644,0 644,0 537,7 106,3	223,8 223,8 223,8	0,3 0,3			868,1 868,1 761,5 106,6	868,1	868,1	106,6	100%	100%	100%	100%	42 210,1 40 648,1 6 097,2 34 550,9	2% 56% 49%		Projekt zakończony	2015	2019	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie								Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie						
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020				Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym				
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24		25	26	27				28	29	30=22/29	31	32	33	
1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	POIŚ 7.1-102 P-L-K-Z	2014-2015		868,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			868,9						868,9			868,9			100%	100%	100%	1 016,7	85%	85%	85%	Projekt zakończony	2015	2016
1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-103 P-L-K-Z	2014-2016		18 385,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			18 160,6	224,5				18 385,1			18 385,1			100%	100%	100%	29 886,3	62%	58%	58%	Projekt zakończony	2015	2016	
1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo - peronową	POIŚ 7.1-52 M-L-K-Z	2014-2020		1 369,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			655,5	514,6	116,4			1 286,5	82,8	82,8	1 369,3			94%	94%	11%	6 940,0	19%	19%	19%	Projekt zakończony. Pozostało końcowe rozliczenie z podwykonawcą.	2016		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania - wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem	Ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym			
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29				30=22/29	31	32	33	
1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	POIiŚ 7.1-54 M-L-K-Z	2013-2015		1 237,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			1 237,1							1 237,1				1 237,1			100%	2 182,5 2 182,5 654,7 1 527,8	57%		Projekt zakończony	2015	2016
1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	POIiŚ 7.1-108 M-L-K-Z	2014-2015		61 172,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	63,0		61 109,1 60 814,1 9 122,1 51 692,0							358,0 63,0				61 172,1 60 814,1 9 122,1 51 692,0			100% 100% 100% 100%	64 203,0 64 203,0 9 630,5 54 572,5	95% 95% 95% 95%		Projekt zakończony	2015	2016
1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup urządzeń wykorzystywanych do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	POIiŚ 7.1-107 M-L-K-Z	2014-2016		64 335,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	1 772,0		44 639,9 40 993,5 6 149,0 34 844,5	15 766,5		2 157,6 2 157,6 323,6 1 833,9				64 335,9 64 335,9 43 151,1 6 472,6 36 678,4				64 335,9 64 335,9 43 151,1 6 472,6 36 678,4			100% 100% 100% 100%	76 403,6 76 403,6 11 460,5 64 943,1	84% 56% 56% 56%		Projekt zakończony	2015	2019
1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	POIiŚ 7.1-18 M-L-K-Z	2009-2014		8 805,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			8 805,5 8 805,5 2 641,6 6 163,9											8 805,5 8 805,5 2 641,6 6 163,9			100% 100% 100% 100%				Projekt zakończony	2015	2016
1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Kźemionki - prace przygotowawcze	POIiŚ 7.1-55 M-L-K-Z	2007-2016		432,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			411,7	20,7						432,4				432,4 432,4 432,4			100% 100% 100%				Projekt zakończony	2015	2017

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie																	Zakończenie			
							Wykonanie							Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020		SPR VII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020		Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33		
1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	CEF M-L-N-Z	2018-2023		936 794,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL						4 882,6	77 608,5	256 572,8	339 064,0	256 571,6	251 822,3	936 794,3	100%	102%	36%	640 000,0	53%				
												4 882,5	77 607,9	256 571,6	339 062,0	256 571,6	251 822,3	936 793,6	100%	102%	36%	548 635,3	62%				
												4 882,5	65 234,4	218 085,9	288 202,7	218 085,9	214 048,9	796 274,6	100%	102%	36%	466 340,0	62%				
												10 219,4	10 219,4	10 219,4	10 219,4	10 219,4	10 219,4	10 219,4				100%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					
												0,1	0,6	1,2	1,9			0,7				286%					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie													Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem Plan wg SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	30x22/29	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym						
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29	30x22/29	31	32	33					
1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	CEF M-L-F-Z	2014-2022	107,4	1 869 374,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	9 626,3	378 370,0	517 532,2	277 999,9	290 098,4	1 473 626,8	374 438,3	390 820,6	1 869 374,3	77%	74%	79%	2 341 966,0	63%										
1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza II	POIŚ 5.1-9 M-L-F-Z	2015-2022	10,5	211 332,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	129 256,8	70 993,1	4 655,0	113,4	-8,3	205 018,3	155 643,2	211 332,0	97%	99%	97%	233 999,7	88%											
1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Kzemiński	POIŚ 5.2-2 M-L-F-Z	2014-2020	5,7	308 737,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	73 142,8	2 066,6	109 319,5	98 639,9	17 621,2	1 994,6	2 394,0	305 178,6	5 952,6	5 952,6	308 737,0	40%	40%	99%	346 398,8	88%								
1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Mediewice (Skierniewice) - Faza II	POIŚ 5.1-5 M-L-F-Z	2015-2022		116 963,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	48 579,8	12 045,6	18 123,3	22 795,6	5 729,1	107 280,8	5 882,8	5 851,4	116 963,1	97%	98%	92%	100 854,9	106%										
1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty - Faza II	POIŚ 5.1-6 M-L-F-Z	2015-2022		187 724,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	94 952,6	13 199,0	20 885,2	27 356,8	8 682,8	165 576,4	6 685,3	6 685,3	187 724,5	130%	130%	88%	192 097,3	86%										
1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tuszcz (Sadowne) Faza II	POIŚ 5.1-4 M-L-F-Z	2015-2021	61,2	527 055,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	207 963,0	250 554,6	21 931,0	8 384,9	6 112,1	495 386,5	5 225,7	967,4	527 055,2	117%	632%	94%	563 508,0	88%										

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	30-2/29				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29				30-2/29	31
1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	POIŚ 5.2-6 M-L-N-Z	2016-2021	86,7	396 825,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,3	104 425,7	121 437,2	128 115,4	353 978,6	128 129,4	128 290,7	396 825,3	100%	100%	89%	300 000,0	118%							
1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	POIŚ 5.2-7 M-L-N-Z	2016-2020	39,2	190 925,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,3	104 425,5	102 705,2	709,1	207 839,8	723,8	885,1	233 270,8	98%	80%	89%	270 750,0	77%							
1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	POIŚ 5.1-18 M-L-N-Z	2017-2022	12,7	170 588,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,3	104 425,5	102 705,2	709,1	207 839,8	723,8	885,1	233 270,8	98%	80%	89%	270 750,0	77%							
1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	CEF M-L-N-Z	2015-2020	13,0	256 428,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	12,8	38 819,4	54 156,5	67 630,2	49 823,8	21 738,2	232 180,8	34 632,0	30 823,9	256 428,2	63%	71%	91%	408 111,5	57%					
1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduniska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduniska Wola	CEF M-L-N-Z	2017-2023	82,9	339 859,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	12,8	38 807,2	53 900,1	67 630,2	48 260,4	10 310,2	218 908,0	10 310,2	6 502,0	230 261,5	100%	159%	95%	341 297,9	64%					
1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swierzędz	CEF M-L-N-Z	2017-2021	308,6	2 192 409,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	12,8	38 807,2	53 900,1	67 630,2	48 260,4	10 310,2	218 908,0	10 310,2	6 502,0	230 261,5	100%	159%	95%	341 297,9	64%					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol**	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie													
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem Plan wg SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem	30-22/20				31	32	33											
							15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29				30=22/29	31	32	33										
1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	CEF M-L-N-Z	2014-2016		16 723,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	48,9	16 674,2	16 672,9	1 829,6	14 843,3				16 723,1	16 672,9	1 829,6	14 843,3	16 723,1	16 672,9	1 829,6	14 843,3	100%	100%	100%	17 181,6	97%	17 181,6	97%	2 577,2	71%	14 604,4	102%	Projekt zakończony	2015	2017		
1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Koźle	POIS 5.2-13 M-L-N-Z	2017-2021	37,9	273 888,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL		100 920,4	65 856,4	24 244,8	191 021,5	30 914,7	32 433,6	273 888,5	199 018,9	69%	65%	70%	177 069,9	108%	159 805,6	118%	23 970,8	77%	135 834,8	118%	17 264,3	19%	17 264,3		Realizacja umowy na roboty budowlane.							
1.112	Rezerwa FS		2020-2023		58 847,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL								2 720,8	5 317,0	58 847,0	5 014,7	1 202,2	6 812,5	2 720,8	5 317,0	50 832,3	44 127,4		22 775,5		22 775,5		22 775,5		Rezerwa							
1.112-02	Rezerwa CEF	CEF M-L-N-Z	2023		304 221,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL												304 221,1	284 714,4	20 357,4	264 357,1										19 506,7	19 506,7	Rezerwa					
1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk - Korszce wraz z elektryfikacją	POIS 5.1-32 M-L-N-Z	2018-2023		631 521,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL					0,1				0,1			631 521,1	521 753,2	78 263,0	443 490,3										109 767,9	109 767,8	0%	0%	100%	Realizacja umowy na prace projektowe.		
1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	CEF M-L-N-Z	2017-2022		84 166,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL		3 445,5	15 815,9	21 354,5	4 560,7	45 176,6	4 546,3	11 175,1	84 166,0	100%	41%	54%			54 502,0	5 918,7	46 326,7	2 256,5						29 664,0	0%	29 650,0	14,0	203%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Trwa postępowanie przetargowe na roboty dodatkowe.			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie								Plan roku 2020 wg		Ogółem Plan wg SPR XII 2020	% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie	
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020		SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020				Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
	1) Prace przygotowawcze	Ilość				Ogółem, z tego:	73 142,8	6 238,6	1 116 467,6	3 346 062,8	4 645 550,8	6 535 044,9	6 743 559,2	22 466 066,6	8 080 630,9	7 967 324,6	54 607 475,8	83%	85%	41%	42 299 947,0	53%			
	w tym:					1) Wydatek kwalifikowany w tym:	1 030 131,5	3 004 328,1	4 220 465,9	5 959 301,9	5 704 875,9	19 919 103,3	6 675 040,5	19 919 103,3	6 675 040,5	6 561 734,1	38 241 599,9	85%	87%	52%	37 097 813,5	54%			
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL					1a) Budżet państwa - projekty UE	154 520,1	449 978,7	405 121,7	177 397,3	835 431,1	2 022 448,9	1 021 232,7	2 022 448,9	1 004 236,7	4 745 626,4	82%	83%	43%	5 414 631,9	37%				
						1b) Budżet środków europejskich	875 611,4	2 554 349,4	3 815 255,8	4 812 168,7	4 886 723,5	16 944 108,8	5 653 379,0	16 944 108,8	5 557 068,6	32 525 676,7	86%	88%	52%	31 683 181,6	53%				
						1c) Fundusz Kolejowy						968 107,2		950 828,6		968 107,2									
	2) Roboty budowlane			2 383,4		1d) Obligacje					88,4	1 628,7		1 717,1	428,8	428,8	2 189,5			78%					
	z tego:					1f) Pozostałe źródła																			
	2a) budowa					2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:	73 142,8	6 238,6	86 336,1	341 734,6	425 084,9	575 743,0	1 038 683,3	2 546 963,3	1 405 590,4	1 405 590,4	16 365 876,0	74%	74%	16%	5 202 133,5	49%			
	2b) modernizacja					2a) Budżet państwa - projekty UE			13 990,4	31 923,6	31 272,5	182 770,7	355 118,3	535 536,7	355 118,3	355 118,3	3 679 139,7	78%	78%	15%	1 572 435,9	34%			
	2c) odtworzenie					2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL											402 466,4								
	w tym:					2c) Fundusz Kolejowy																			
	finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL					2d) Obligacje	72 967,1	2 066,6	2 698,6	-23 817,7	4 303,0	655,3	58 872,9	10 826,5	10 826,5	71 335,3	6%	6%	83%	9 540,1	617%				
						2e) Kredyt EBI		4 068,9	55 760,6	280 818,2	346 005,8	276 471,3	535 612,6	1 498 737,4	738 614,9	738 614,9	4 375 002,6	73%	73%	34%	3 542 276,8	42%			
						2f) Dokapitalizowanie 2018																			
						2g) Dokapitalizowanie 2019						70 089,0	124 092,0	194 181,0	226 414,6	226 414,6	1 800 000,0	55%	55%						
						2h) dokapitalizowanie 2020-2023											5 656 874,0								
						2) Pozostałe źródła	175,7	103,1	13 886,5	52 810,5	47 806,6	42 109,1	102 743,9	259 635,4	74 616,1	74 616,1	381 058,1	138%	138%	68%	11 947,2	2173%			
						3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL																			

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:

* dla projektów kontynuowanych z WPIK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów

** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

*** Symbol:

M - modernizacja; O - odtworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze

BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; Pk - punktowe

K - kontynuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

ZX - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Dla projektu 1.136 - wartość wykonania i wartość miernika w latach 2016-2017 została ujęta w grupie projektów Budżet - załączniku 1.4 Budżet w pozycji 4.029

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych: przebudowanych - roboty budowlane (km toru)							Wykonanie ogółem	Wartość zadania wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg		% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Wykonanie 2017	Wykonanie 2018	Wykonanie 2019	Plan 2020 wg SPR XII 2020	Wykonanie 2020				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem	Ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+21	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33						
4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra	Budżet M-L-K-Z	2010-2017		8,5						8,5	76 491,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	70 154,8	6 336,6							76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	76 491,5	100%	42 400,0	180%	Projekt zakończony.	2017	2017
4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Dziarnowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Borysławice	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		20,3	6,9					27,3	141 982,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	104 953,1	37 021,1	8,7						141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	141 982,8	100%	88 600,0	160%	Projekt zbiorczy.		
4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce	Budżet M-L-K-Z	2011-2017		5,2						5,2	29 254,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	27 670,1	1 584,0							29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	29 254,1	100%	34 742,3	84%	Projekt zakończony.	2018	2018
4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	Budżet M-L-K-Z	2015-2017			2,0					2,0	47 207,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	16 775,1	30 432,2					0,0	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	47 207,4	100%	45 040,8	105%	Projekt zakończony.	2017	2017
4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom - Ilawa - Olsztyn - Korsze	Budżet M-L-K-Z	2015-2023		15,6	24,0					39,7	204 991,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	22 841,1	83 633,2	18 611,4	5 809,7	1 898,5	132 794,0	4 379,3	4 781,9	204 991,5	43%	40%	65%	190 000,0	70%	Realizacja umów na roboty budowlane. Planowane postępowanie przetargowe na dalszy zakres projektu.										
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2022									137 487,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyty EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	4 228,6	649,5	3 573,4	19 946,2	57 424,7	85 822,4	72 447,2	72 644,7	137 487,4	79%	79%	62%	124 354,4	69%	Projekt zbiorczy.										

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
4.009	Likwidacja wąskich gardel poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	Budżet M-L-K-X	2015-2017	1,7	26 875,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			21 829,8	5 046,1				26 875,9			26 875,9			100%	64 262,2	42%			
4.009-01	Modernizacja obiektu mostowego na linii nr 143 na st. Kluczbork w km 69,749	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		8 524,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			3 477,9	5 046,1				8 524,1			8 524,1			100%	30 000,0	28%			
4.009-02	Poprawa bezpieczeństwa na Moście Gdańskim w Warszawie	Budżet M-L-K-Z	2015-2016	0,7	5 083,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			5 083,6					5 083,6			5 083,6			100%	5 283,0	96%			
4.009-03	Modernizacja mostu w km 208,211 linii nr 351 Poznań - Szczecin Gł.	Budżet M-L-K-Z	2015-2016	0,3	4 468,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 468,0					4 468,0			4 468,0			100%	11 979,2	37%			
4.009-04	Modernizacja mostu w km 110,586 linii 281 Oleśnica - Chojnice wraz z dobudową brakujących prześleń w torze nr 1	Budżet M-L-K-Z	2015-2016	0,7	8 800,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			8 800,3					8 800,3			8 800,3			100%	17 000,0	52%			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa	Budżet M-L-K-Z	2010-2023	25,8	1 327 853,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			92 342,3	196 846,5	86 174,6	211 742,0	203 160,5	790 266,0	204 512,7	204 512,7	1 327 853,9	99%	99%	60%	938 152,5	84%	Projekt zbiorczy.		
4.010-01	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap I	Budżet M-L-K-Z	2010-2020	3,9	95 188,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			92 027,0	791,0	190,1	257,5	1 809,5	95 075,1	1 923,2	1 923,2	95 188,8	94%	94%	100%	110 753,1	86%	Projekt zakończony rzeczowo.	2017	
4.010-02	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2023	21,9	1 232 665,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			315,3	196 055,5	85 984,5	211 484,5	201 351,1	695 190,9	202 589,6	202 589,6	1 232 665,1	99%	99%	56%	827 399,4	84%	Realizacja umów na roboty budowlane.		
4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Dziarnowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Borysławice	Budżet M-L-K-Z	2015-2017	27,3	141 982,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			104 953,1	37 021,1	8,7			141 982,8			141 982,8			100%	88 600,0	160%	Projekt zbiorczy		
4.015-01	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Dziarnowo - Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Borysławice	Budżet M-L-K-Z	2015-2016		32 242,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			32 242,1					32 242,1			32 242,1			100%	8 600,0	375%	Projekt zakończony.	2016	2016

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
4.015-02	Prace na linii nr 353 Poznań Wschód - Działowo	Budżet M-L-K-Z	2016-2017	27,3	109 740,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			72 711,0	37 021,1	8,7			109 740,7			109 740,7			100%	80 000,0	137%	Projekt zakończony.	2017	2018
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2016-2022		137 487,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 228,6	649,5	3 573,4	19 946,2	57 424,7	85 822,4	72 447,2	72 644,7	137 487,4	79%	79%	62%	124 354,4	69%	Projekt zbiorczy.		
4.019-01	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	Budżet M-L-K-Z	2007-2017		2 967,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			2 904,1	62,4	0,7			2 967,1			2 967,1			100%	6 954,4	43%	Projekt zakończony.	2016	2018
4.019-02	Prace na linii kolejowej nr 71 Oicice - Rzeszów	Budżet M-L-K-Z	2016-2022		134 520,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			1 324,6	587,1	3 572,7	19 946,2	57 424,7	82 855,2	72 447,2	72 644,7	134 520,3	79%	79%	62%	117 400,0	71%	Realizacja umów na roboty budowlane.		
4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2023		207 610,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			18 622,3	23 939,7	25 329,5	22 817,8	29 705,1	120 414,5	36 733,7	47 235,8	207 610,0	81%	63%	58%	105 000,0	115%	Projekt zbiorczy.		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	30=22/29
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
4.021-01	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	Budżet M-L-K-Z	2014-2018		31 622,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			18 622,3	11 212,9	1 498,0	289,6		31 622,8			31 622,8			100%	25 000,0	126%	Projekt zakończony.	2018	2019
4.021-02	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach etap II	Budżet M-L-K-Z	2017-2023		175 987,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			12 726,8	23 831,5	22 528,3	29 705,1	88 791,7	36 733,7	47 235,8	175 987,2	81%	63%	50%	80 000,0	111%	Realizacja umów na roboty budowlane.			
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	Budżet M-L-N-Z	2016-2023	22,0	279 923,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 957,4	32 566,6	26 929,5	39 047,1	53 997,1	157 497,7	53 826,5	40 578,5	279 923,5	100%	133%	56%	245 000,0	64%	Projekt zbiorczy.		
4.025-01	Prace inwestycyjne na przejściach granicznych Terespol - Brześć	Budżet M-L-N-X	2016-2017	8,2	9 399,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			100,0	9 299,7			9 399,7			9 399,7			100%	12 000,0	78%	Projekt zakończony.	2017	2017	
4.025-02	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II	Budżet M-L-N-X	2016-2023	7,4	91 045,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			4 857,4	22 345,4	16 930,5	19 581,8	871,2	64 586,3	702,1	993,1	91 045,4	124%	88%	71%	91 000,0	71%	Zakończone roboty w ramach umowy podstawowej. Planowane postępowanie na roboty dla pozostałego zakresu projektu.		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie										Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	22=15+...+2021	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	Ogółem				30=22/29	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym		
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33					
4.025-03	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Braniewo - Mamonowo	Budżet M-L-N-X	2021-2023		34 162,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL											34 162,2				30 000,0				Planowane rozpoczęcie projektu w miarę dostępnych środków - obecnie w 2021 r.					
4.025-04	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Dorohusk - Jagodin	Budżet M-L-N-X	2023		26 323,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL											26 323,0				57 000,0				Projekt w przygotowaniu					
4.025-05	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Skandawa - Żeleznodorożnyj	Budżet M-L-N-X	2017-2019	5,1	20 501,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			921,5	9 999,0	8 772,6	808,2	20 501,2	808,2	808,2	20 501,2	100%	100%	100%	16 000,0	128%			128%	48%	Projekt zakończony.	2019	2020		
4.025-06	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Werchrata - Rawa Ruska	Budżet M-L-N-X	2023		8 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL											8 000,0				8 000,0				8 000,0	8 000,0	Planowane rozpoczęcie projektu w miarę dostępnych środków - obecnie w 2023 r.			
4.025-07	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Kuznica Białostocka	Budżet M-L-N-Z	2021-2023		11 677,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL											100,0	11 677,0				27 000,0				27 000,0	27 000,0	Realizacja umowy na roboty budowlane.		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
4.027-04	Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami	Budżet M-L-N-Z	2016-2022	34,7	199 635,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			26 159,1	27 943,2	52 439,0	17 069,8	16 983,0	140 594,1	16 986,6	16 986,6	199 635,9	100%	100%	70%	200 000,0	70%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.027-05	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	Budżet M-L-N-Z	2016-2023	42,7	455 091,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			18 158,1	41 974,9	19 864,0	70 955,7	107 817,6	258 770,2	104 084,7	122 902,7	455 091,3	104%	88%	57%	200 000,0	129%	Realizacja umów na roboty budowlane.		
4.027-06	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biala - Zwardoń (granica państwa)	Budżet M-L-N-Z	2017-2020	24,0	101 795,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			36 001,0	51 459,4	13 107,0	1 069,5	101 636,9	1 227,6	1 295,3	101 795,0	87%	83%	100%	100 000,0	102%	Projekt zakończony rzeczowo.	2019		
4.027-07	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Karsznice - Bydgoszcz – Tczew	Budżet M-L-N-Z	2017-2021	43,0	94 056,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			40 000,1	31 245,3	3 823,2	1 704,1	76 772,7	2 428,5	2 428,5	94 056,9	70%	70%	82%	700 000,0	11%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
4.027-08	Prace na linii kolejowej nr 201 na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo	Budżet M-L-N-Z	2016-2020	59,0	130 741,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			32 453,7	51 124,3	30 701,0	6 959,3	9 436,9	130 675,3	9 503,4	9 503,4	130 741,8	99%	99%	100%	90 000,0	145%	Projekt zakończony rzeczowo.	2020	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie					
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	30=22/29	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33			
4.027-09	Prace na linii kolejowej nr 272 na Kłuczbork - Poznań Gl.	Budżet M-L-N-Z	2016-2017	15,0	24 964,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			23 362,9	1 601,5				24 964,4			24 964,4			100%	25 000,0	100%	Projekt zakończony.	2017	2018			
4.027-10	Prace na linii kolejowej nr 156 Bukowno – Jaworzno Szczakowa	Budżet M-L-N-Z	2016-2018	11,2	25 415,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			12 000,0	9 407,4	4 007,0	1,0		25 415,5			25 415,5			100%			100%	Projekt zakończony.	2018	2019		
4.027-11	Prace na linii kolejowej nr 149 na odcinku Knurów - Leszczyń	Budżet M-L-N-Z	2016-2020	10,6	30 900,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			12 000,0	18 674,0	226,1			30 900,1			30 900,1			100%			100%	Projekt zakończony.	2020	2018		
4.027-12	Rewitalizacja linii kolejowych nr 150 oraz linii 693 na odcinku podg Ochodza-podg Bronów	Budżet M-L-N-Z	2017-2018	3,5	15 638,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			15 218,1	420,0				15 638,1			15 638,1			100%			100%	Projekt zakończony.	2018	2018		
4.027-13	Prace na linii kolejowej nr 95 na odcinku Kraków Mydlniki – Podłęże wraz z łącznicami	Budżet M-L-N-Z	2016-2021	17,8	58 309,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			25 599,9	23 172,9	5 535,1	4 238,1	58 546,1	4 000,8	4 001,0	58 309,0	106%	106%	100%			100%		100%	100%	Projekt zakończony rzeczowo.	2018	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
4.028-02	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	Budżet M-L-N-Z	2016-2023	77,1	467 380,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			13 250,1	107 639,5	197 906,5	37 597,1	36 485,8	392 878,9	43 442,3	47 406,7	467 380,2	84%	77%	84%	40 830,0	962%	Realizacja umów na roboty budowlane.		
4.028-03	Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelena Góra oraz przyległych łącznicach	Budżet M-L-N-Z	2016-2023	33,0	319 819,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			33 075,3	85 409,4	48 307,8	40 072,0	22 321,3	229 185,8	25 446,0	24 007,9	319 819,1	88%	93%	72%	180 000,0	127%	Realizacja umów na roboty budowlane.		
4.028-04	Przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Kepno - Oleśnica	Budżet M-L-K-Z	2015-2017		15 694,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			12 007,6	3 686,7				15 694,4			15 694,4			100%	4 340,3	362%	Projekt zakończony.	2017	2017
4.028-05	Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław - Głogów	Budżet M-L-N-Z	2017-2019	21,2	76 952,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			53 978,3	21 154,2	356,8	1 463,0	76 952,3	1 463,0	1 463,0	76 952,3	100%	100%	100%			100%			
4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	Budżet M-L-N-Z	2016-2022	37,9	156 351,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			40 100,0	26 547,0	41 572,6	23 915,9	132 135,5	30 320,1	30 148,7	156 351,2	79%	79%	85%	900 000,0	15%	Projekt zbiorczy.			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie						Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie				
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020				SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33	
4.029-01	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	Budżet M-L-N-Z	2016-2017	11,3		Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			22 750,0	6 827,4				29 577,4							200 000,0	15%				
4.029-02	Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tamów - Muszyna	Budżet M-L-N-Z	2017-2022	37,9	156 351,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			40 105,4	26 547,0	41 572,6	23 915,9	132 140,9	30 320,1	30 148,7	156 351,2	79%	79%	85%	200 000,0	66%					
4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	Budżet M-L-N-Z	2016-2023	211,8	1 327 310,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			84 643,7	129 969,4	121 701,8	93 256,5	273 789,2	703 360,5	278 965,3	243 249,2	1 327 310,1	98%	113%	53%	992 999,4	71%				
4.030-01	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skieriewice	Budżet M-L-N-Z	2017-2022	10,0	76 057,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			33 859,1	2 197,9			36 057,1			76 057,1			47%	75 000,0	48%					
4.030-02	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	Budżet M-L-N-Z	2017-2022	16,3	363 064,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			28,1	58 089,9	175 758,3	233 876,3	175 449,7	102 102,6	363 064,8	100%	172%	64%	360 000,0	65%						

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
4.030-04	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	Budżet M-L-N-Z	2016-2023	80,7	283 553,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			37 318,2	65 007,3	51 889,9	16 477,7	37 045,4	207 738,4	37 019,2	36 616,6	283 553,0	100%	101%	73%	400 000,0	52%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.030-05	Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo - Zieliniec - Kiekrz	Budżet M-L-N-Z	2016-2018	24,5	41 570,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			18 975,9	22 593,7	0,4			41 570,0			41 570,0			100%	47 999,4	87%	Projekt zakończony.	2017	2018
4.030-06	Prace na linii kolejowej nr 22 i 25 na odcinku Galkówkę - Tomaszów Maz. - Radom oraz na przyległych łącznicach	Budżet M-L-N-Z	2016-2023	80,3	224 109,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			28 349,6	42 368,4	35 924,2	16 404,5	6 681,6	129 728,2	6 682,6	6 682,6	224 109,1	100%	100%	58%	250 000,0	52%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.030-08	Przebudowa stacji Łódź Kaliska	Budżet M-Pk-N-Z	2019-2022		338 956,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Budżet państwa - środki pochodzące z kontraktów terytorialnych 1f) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL						86,6	54 303,9	54 390,5	59 813,9	97 847,4	338 956,1	91%	55%	16%	250 000,0	22%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Wykonanie ogółem	Wartość zadania * wg SPR XII 2020 (tys. zł)	Źródła finansowania:	Wykonanie							Plan roku 2020 wg			% Wykonania planu wg			Plan wg SPR 2015	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończenie		
							2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Ogółem do 31.12.2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020	Ogółem SPR XII 2020	SPR XII 2020	SPR VII 2020				Ogółem SPR XII 2020	Ogółem	w zakresie rzeczowym
1	2	3	4	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22=15+...+2021	23	24	25	26	27	28	29	30=22/29	31	32	33
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL	Ilość				1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1d) Obligacje			578 265,7	1 268 049,0	1 022 988,9	879 148,8	957 132,5	4 705 584,8	1 023 254,9	1 009 886,1	6 849 116,1	94%	95%	69%	5 774 538,8	81%			
	2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL			1 004,4	6 877 071,8	2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Dokapitalizowanie 2018 2g) Dokapitalizowanie 2019 2h) dokapitalizowanie 2020-2023 2i) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL			578 265,7	1 268 049,0	1 022 988,9	879 148,8	957 132,5	4 705 584,8	1 023 254,9	1 009 886,1	6 849 116,1	94%	95%	69%	5 774 538,8	81%			
				1 004,4					482 060,4	1 237 684,0	723 161,6		705 578,9	3 148 484,9	761 996,0	748 627,2	5 259 716,4	93%	94%	60%	5 708 939,1	55%			
									90 918,9	5 297,7	11 176,8	36 798,2	2 433,3	146 624,8	2 499,8	2 499,8	160 135,2	97%	97%	92%	59 837,1	245%			
											281 127,4	226 618,5	598 791,8	225 885,2	507 746,0	824 676,9	840 385,1	93%	93%	100%					
									5 286,4	25 067,3	7 523,1	16 940,3	23 235,1	78 052,2	17 165,8	17 165,8	81 133,4	135%	135%	96%	5 762,6	1354%			

Oznaczenia dotyczące wszystkich arkuszy:

* dla projektów kontynuowanych z WPIK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów

** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji (zgodnie z przyjętą metodologią okres realizacji ustalany jest na podstawie zaplanowanych nakładów, gdzie rok rozpoczęcia to rok pierwszych nakładów na projekcie, natomiast rok zakończenia, to rok ostatnich zaplanowanych nakładów)

*** Symboli:

M - modernizacja; O - odtworzenie; B - budowa; P - prace przygotowawcze

BL - bez związania lokalizacyjnego; L - liniowe; PK - punktowe

K - kontynuowane; F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE; N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 2

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	umowa zakończona 2016-10-13	Obecnie dla zakresu modernizacji stacji Gliwice Łabędy trwają prace projektowe	—
1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	POliŚ	Brak w KT	n.d.	tak	umowa zakończona 2017-05-31	—	—
1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	CEF	Podstawowa	Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-01	—
1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	CEF	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-05-31	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	CEF	Podstawowa	Wielkopolskie	tak	dokumentacja przedprojektowa opracowana w ramach KPK 1.023	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	POliŚ	Podstawowa	Wielkopolskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-04-08	—	—
1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	POliŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-06-29	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	POliŚ	Podstawowa	Łódzkie	tak	W ramach <i>Studium Wykonalności dla przystosowania łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu</i>	prace na odcinku Łódź Kaliska - Łęczyca finansowane ze środków krajowych i RPO 3.042, 4.030-02 Zakończono opracowanie dokumentacji przedprojektowej Usprawnienie kolejowego połączenia Łódź - Kutno poprzez budowę nowej linii kolejowej lub modernizację istniejących linii	—
1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Żąbkowicki	POliŚ	Podstawowa	Dolnośląskie	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	Obecnie planowana jest realizacja SW dla modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław Główny - Międzylesie. Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej planowane jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E 20)	CEF	Podstawowa	Mazowieckie, Lubelskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	trwa opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	CEF	Podstawowa	Śląskie, Opolskie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-02 Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	POliŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie, Lubuskie	tak	umowa zakończona 2019-07-23	—	—
1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	POliŚ	Podstawowa	Mazowieckie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	POliŚ	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-05-09	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-04	—
1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Pld.	POliŚ	Podstawowa	Śląskie, Małopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-03	—
1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	POliŚ	Podstawowa	Małopolskie	tak	zakończone	podpisanie umowy na opracowanie dokumentacji projektowej 2019-01-07 (w ramach 4.035)	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach projektu Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka - Nowy Sącz

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	POIiŚ	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	—
1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	POIiŚ	Warunkowa	Małopolskie	tak	umowa zakończona 2016-04-25	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-05	—
1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	wybrane prace na odcinkach Bielsko Biała Lipnik - Wilkowice Bystra i Żywiec - Węgierska Górka zrealizowane do końca 2019 roku ze środków krajowych 4.027-06 ogłoszono postępowanie na SW dla projektu "Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Żywiec - granica państwa" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	w ramach SW dla "Węzła Katowickiego"	—	—
1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	POIiŚ	Warunkowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.028-01	—
1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie, Łódzkie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Płock
1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	POIiŚ	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.022-01 i projektu rozjazdowego POIiŚ 5.2-20	—
1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyziesie	POIiŚ	Brak w KT	n.d.	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	Obecnie planowana jest realizacja SW dla modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław Główny - Międzyziesie. Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej planowane jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	POIiŚ	Warunkowa	Kujawsko-pomorskie, Wielkopolskie	tak	opracowano SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	—	—
1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	POIiŚ	Warunkowa	Wielkopolskie	tak	opracowano SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	—	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją
1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (lot B, D)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	trwa opracowanie dokumentacji projektowej prace na stacji Czechowice Dziedzice zakwalifikowane do finansowania w III naborze CEF i przesunięte na listę podstawową	—
1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (lot A1, A)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	trwa opracowanie dokumentacji projektowej prace na stacji Czechowice Dziedzice zakwalifikowane do finansowania w III naborze CEF i przesunięte na listę podstawową	—
1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Warmińsko-mazurskie, Podlaskie	tak	opracowanie SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	prace projektowe uzyskały dofinansowanie w ramach IV naboru CEF i będą realizowane w ramach przygotowania do nowej perspektywy 2021-2027	—
1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	CEF				umowa na SW zakończona 2016-12-08	z uwagi na ograniczoną alokację środków CEF projekt został podzielony na fazy obecnie w ramach fazy I trwają prace projektowe	
1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	CEF					—	

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	POPW	Warunkowa	Podkarpackie	tak	trwa realizacja opracowania SW na potrzeby nowej perspektywy 2021-2027	—	—
2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna	POPW	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	—	—
2.015	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane)	POPW	Podstawowa	Podkarpackie	tak	Umowa zakończona 2017-06-29	Realizowane są prace przygotowawcze.	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew - odcinki na terenie województwa podkarpackiego
2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	POPW	Podstawowa	Lubelskie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzono w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 7 1.088-01	—
3.015	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.016	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszyca – Nowa Ruda – Kłodzko	RPO	Warunkowa	Dolnośląskie	nie	n.d.	—	nazwa wg Aneksu Nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 na odcinku Wałbrzych - Jedlina Zdrój - Głuszyca - Nowa Ruda - Kłodzko
3.017	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.018	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokittki	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.033	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	linia 563 Rejowiec Zachodni - Rejowiec Południowy została zrealizowana ze środków krajowych i otwarta dla ruchu w 2017 r.	—
3.034	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebennie	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak/nie	zakończone	dla odcinka Rejowiec - Zawada SW opracowane w ramach projektu "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	—
3.035	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	RPO	Brak w KT	n.d.	tak	zakończone	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	—
3.036	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak	zakończone	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość - Hrubieszów Miasto (na odcinku Zawada - Zamość)
3.039	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	RPO	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst
3.041	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska***	RPO	Podstawowa	łódzkie	tak	zakończone	prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-08	zgodnie z Aneksem nr 2 do KT z dnia 30.05.2017 r.: projekt w dalszym jeszcze ciągu wskazany jest na liście podstawowej przedsięwzięć priorytetowych
3.045	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	—
3.046	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	wybrane prace na odcinku Stróże - Nowy Sącz finansowane ze środków krajowych 4.029-02	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej Nr 96 odcinek Stróże - Muszyna
3.047	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	tak	zakończone	Opracowanie studium wykonalności odbyło się na mocy porozumienia, które zostało zawarte między Stowarzyszeniem „Kolej Beskidzka”, siedmioma samorządami powiatów żywieckiego oraz suskiego, przez które linia przebiega oraz PKP PLK SA. Na mocy porozumienia PKP PLK SA opracowała studium wykonalności, a samorządy lokalne partycypowały w jego kosztach.	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec [tylko w KT Woj. Małopolskiego]
3.048	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej Nr 108 odcinek Stróże - granica województwa

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.053	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	tak	zakończone	Realizowane jest opracowanie SW dla projektu "Modernizacja linii kolejowej nr 29 na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka" Pozyskanie dokumentacji przygotowawczej prowadzone jest w związku z przygotowaniem do nowej perspektywy 2021 - 2027.	—
3.054	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie prowadzone w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 6	—
3.062	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – granica województwa	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu Nr 2 z dnia 29 maja 2017 r. do KT: Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku granica województwa - Jasto
3.063	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasto Towarowa – Sobniów	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	nazwa projektu wg Aneksu Nr 2 z dnia 29 maja 2017 r.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 odcinek Jasto Towarowa - Sobniów
3.065	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.072	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	RPO	Warunkowa	Podlaskie	tak	zakończone	—	—
3.081	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.082	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	RPO	Warunkowa	Śląskie	tak	zakończone	—	—
3.083	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.084	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	RPO	Brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.094	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	RPO	Warunkowa	Zachodniopomorskie	tak	zakończone	—	Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	podstawowa	68 742,7*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	36 633,1*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	podstawowa	396 570,4*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 542,4*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 591,9*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,8*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	142 324,5*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań - Faza I	podstawowa	15 707,6*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 535,1*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	podstawowa	83 446,6*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	74 196,8*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielała Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	podstawowa	13 685,5*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	58 476,7*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węglińiec – Bielała Dolna	podstawowa	15 903,4*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	59 423,1*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	393,7*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	41 218,3*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	341 166,3*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skjerniewice) - Faza I	podstawowa	95 853,9*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Wezła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	204 194,3*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 285,3*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 264,4*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	423 912,7*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrydowice, Zwardoń”	podstawowa	483,1*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Pila na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,3*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	17 571,7*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	45 938,0*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	23 106,4*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kolutzki – Częstochowa	podstawowa	868,1*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 923,2*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 249,7*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	27 159,4*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	22 469,9*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otłoczek – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	30 750,9*	projekt w ramach POLiS 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POLiS 2007-2013

40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 056,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	83 383,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 785,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 526,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węglińiec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	788,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 385,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo – peronową	podstawowa	1 369,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	64 335,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	8 805,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	432,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 922,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	936 795,6	Projekt finansowany w ramach CEF
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 290 231,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
63	1.060	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	podstawowa	685 737,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	1 537 403,8	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	1 580 062,2	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	1 206 738,3	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	192 839,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
68	1.066	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami	podstawowa	671 211,7	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
69	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	402 005,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
70	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróźnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	454 392,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
71	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	240 556,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
72	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	212 474,2	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
73	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza II	podstawowa	320 036,5	Projekt fazowany
74	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	586 707,2	Projekt fazowany
75	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadzórnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	224 006,2	Projekt fazowany
76	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	885 331,2	Projekt fazowany
77	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 881 442,9	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
78	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	211 332,0	Projekt fazowany
79	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	308 737,0	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
80	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	podstawowa	119 658,9	Projekt fazowany projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
81	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	190 678,8	Projekt fazowany
82	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	527 582,0	Projekt fazowany, projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
83	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zembrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	39 415,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

84	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	815 665,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
85	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 736 817,3	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
86	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	770 583,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
87	1.088	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	podstawowa	4 095 938,5	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
88	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	podstawowa	1 344 239,5	Projekt finansowany w ramach CEF
89	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 093 075,6	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
90	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	3 783 976,6	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
91	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	835 915,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
92	1.092	Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Stary - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka	podstawowa	404 380,7	
93	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	podstawowa	2 072 719,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
94	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 087 311,8	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
95	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	podstawowa	4 215 483,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
96	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	215 227,3	
97	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Zabieniec	podstawowa	1 644 429,3	
98	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	podstawowa	384 673,9	
99	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	106 089,9	
100	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	100 015,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
101	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	393 873,4	
102	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	188 817,4	
103	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	172 382,3	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
104	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	254 631,8	Projekt finansowany w ramach CEF
105	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	387 284,9	Projekt finansowany w ramach CEF
106	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 256 990,7	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
107	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	podstawowa	29 115,3	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
108	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	297 896,0	Projekt finansowany w ramach CEF
109	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 680 501,6	
110	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
111	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	273 926,6	
112	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsche wraz z elektryfikacją	podstawowa	813 665,0	
113	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	79 348,5	Projekt finansowany w ramach CEF
114	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	podstawowa	25 001,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
115	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	736 102,8	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
116	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	1 296 273,1	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
117	1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza I	podstawowa	739 737,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
118	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	533 681,2	Obecnie z uwagi na dostępną alokację dla projektu przypisana jest niepełna kwota do realizacji całego zakresu prac. projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
119	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	podstawowa	1 432 221,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
120	1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Słonice	podstawowa	1 519 741,3	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
121	1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	podstawowa	103 412,5	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku, projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
122	1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	podstawowa	3 000,0	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku
123	1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	podstawowa	185 000,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
124	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	450 737,1	
125	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	rezerwowa	0,0	
126	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	rezerwowa	326 200,0	
127	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
128	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skiermiewice	rezerwowa	107 800,0	
129	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa	563 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
130	1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	rezerwowa	700 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
131	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa	905 000,0	

132	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
133	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	rezerwowa	1 007 600,0	
134	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
135	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Żąbkowski	rezerwowa	500 000,0	
136	1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E 20)	rezerwowa	1 003 800,0	
137	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	
138	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
139	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówkę Miłosna	rezerwowa	886 900,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
140	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
141	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	rezerwowa	219 500,0	
142	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
143	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
144	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	
145	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	rezerwowa	352 000,0	
146	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	rezerwowa	1 100 000,0	
147	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
148	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
149	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
150	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
151	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	rezerwowa	150 000,0	
152	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Żąbkowski – Międzyzlesie	rezerwowa	320 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
153	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
154	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	
155	1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (lot B, D)	rezerwowa	2 529 500,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
156	1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (lot A1, A)	rezerwowa	726 944,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
157	1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	4 590 608,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
158	1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	rezerwowa	1 289 900,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
159	1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	rezerwowa	195 780,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM POIiŚ 2007 – 2013			podstawowa	3 204 775,6	
RAZEM FS 2014 – 2020			podstawowa	55 281 984,8	
			rezerwowa	29 226 232,9	

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4		6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	451 572,6	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (prace przygotowawcze)	podstawowa	20 501,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	66 639,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	562 487,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	185 692,2	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	podstawowa	96 702,3	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	859 980,9	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk	podstawowa	341 634,8	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	podstawowa	2 393,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	29 553,1	
11	2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	rezerwowa	341 240,6	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
12	2.015	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew (roboty budowlane)	rezerwowa	850 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko Kamienna	rezerwowa	185 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	rezerwowa	202 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM PO PW 2014 – 2020			podstawowa	2 617 158,5	
			rezerwowa	1 578 240,6	

Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł] *****
1	2	3	4	5	6
1	3.001	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	podstawowa	3 540,9**
2	3.002	Lubelskie	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	338,3**
3	3.003	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	podstawowa	6 136,0**
4	3.004	Lubelskie	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	podstawowa	6 803,7**
5	3.005	Pomorskie	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	podstawowa	41 685,4**
6	3.006	Pomorskie	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	podstawowa	14 547,9**
7	3.007	Pomorskie	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	podstawowa	226,6**
8	3.008	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	podstawowa	2 299,4**
9	3.009	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	podstawowa	13 889,9**
10	3.010	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz - Etap I A	podstawowa	5 119,2**
11	3.011	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	podstawowa	923,9**
12	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	162,4
13	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	97 697,8
14	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżonów	podstawowa	1 065,2
15	3.015	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	rezerwowa	33 000,0
16	3.016	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Gluszyca – Nowa Ruda – Kłodzko	rezerwowa	179 100,0
17	3.017	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	rezerwowa	94 200,0
18	3.018	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokittki	rezerwowa	20 300,0
19	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	217 435,4
20	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	110 966,1
21	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	16 090,5
22	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	podstawowa	3 813,6
23	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	9 035,5
24	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	18 321,6
25	3.025	Kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	9 614,2
26	3.026	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	podstawowa	144 754,3
27	3.027	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	10 179,3
28	3.029	Kujawsko-pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	580,5
29	3.028	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	8 000,0
30	3.030	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego linii kolejowej 356 na odcinku granica województwa - Kcynia wraz z budową mijanki na odcinku Kcynia - Nakło nad Notecią linii kolejowej nr 281	podstawowa	2 352,9
31	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	94 215,1
32	3.033	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	rezerwowa	18 000,0
33	3.034	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	rezerwowa	332 000,0
34	3.035	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	rezerwowa	31 000,0
35	3.036	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	rezerwowa	26 000,0
36	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	6 735,2
37	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	134 803,5
38	3.039	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	rezerwowa	205 000,0
39	3.040	Łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	90 779,5
40	3.041	Łódzkie	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska***	rezerwowa	0,0
41	3.042	Łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	173 846,5
42	3.043	Łódzkie	Modernizacja odcinka linii kolejowej nr 25 Tomaszów Mazowiecki – Opoczno wraz z elektryfikacją	rezerwowa	0,0
43	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – granica województwa – etap I	podstawowa	129 922,0
44	3.045	Małopolskie	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	rezerwowa	50 000,0
45	3.046	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	rezerwowa	200 000,0
46	3.047	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	rezerwowa	44 000,0
47	3.048	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	rezerwowa	92 000,0

48	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	8 800,6	
49	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Plock	podstawowa	648,7	
50	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzelo	podstawowa	241 447,0	
51	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	45 028,0	
52	3.053	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	rezerwowa	148 000,0	
53	3.054	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	rezerwowa	48 000,0	
55	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	129 002,7	
56	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	4 571,3	
57	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	4 448,0	
58	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	podstawowa	43 213,1	
59	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz	podstawowa	13 358,2	
60	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	podstawowa	404 780,5	
61	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szepnie	podstawowa	2 456,6	
62	3.066	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej ****	rezerwowa	0,0	
63	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	podstawowa	10 700,0	
64	3.062	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	rezerwowa	61 100,0	
65	3.063	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	rezerwowa	12 000,0	
66	3.065	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munia – Hrebennie na odcinku Munia – granica województwa	rezerwowa	214 000,0	
67	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)	podstawowa	78 906,5	
68	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Geniusze (S)	podstawowa	196 415,8	
69	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)	podstawowa	6 007,3	
70	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	119,5	
71	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	4 841,1	
72	3.072	Podlaskie	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	rezerwowa	0,0	
73	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	176 438,4	
74	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	235 544,2	
75	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Łębork – Leba	podstawowa	443,0	
76	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Czuchowskiemu Miejskiemu Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	15 607,3	
77	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 211 odcinek Lipusz- Kościierzyna i linii kolejowej nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	podstawowa	1 047,4	
78	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją	podstawowa	4 335,3	
79	3.095	Pomorskie	Rewitalizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 229 na odcinku Łębork – Nowa Wieś Lęborska	podstawowa	486,0	
80	3.096	Pomorskie	Włączenie północnych dzielnic Miasta Gdyni i Gminy Kosakowo w system kolei aglomeracyjnej na obszarze pomorskiej Metropolii	podstawowa	1 948,7	
81	3.097	Pomorskie	Poprawa przepustowości na linii nr 213 Reda – Hel	podstawowa	1 516,8	
82	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/ Wisła Głębcze	podstawowa	463 553,4	
83	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	19 182,9	
84	3.081	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	rezerwowa	73 000,0	
85	3.082	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	rezerwowa	56 000,0	
86	3.083	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	rezerwowa	84 000,0	
87	3.084	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	rezerwowa	46 000,0	
88	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Pln.	podstawowa	42 807,9	
89	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	44 416,3	
90	3.087	Świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	rezerwowa	0,0	
91	3.088	Warmińsko-mazurskie	Prace na liniach kolejowych nr 220 i 221 na odcinku Olsztyn – Gutkowo - Dobre Miasto	podstawowa	229 395,7	
92	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	500 912,0	
93	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Golańcz – granica województwa *****	podstawowa	8 186,9	
94	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	podstawowa	108 254,3	
95	3.098	Wielkopolskie	Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.*****	podstawowa	3 550,0	
96	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	170 096,0	
97	3.094	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	rezerwowa	14 500,0	
98	3.100	-	Rezerwa RPO	podstawowa	122 934,0	
				RAZEM RPO 2007 - 2013	podstawowa	95 511,3
					podstawowa	4 625 772,5
					rezerwowa	2 081 200,0
				Razem RPO 2014 -2020		

* Umieszczenie projektów na liście podstawowej nie wynika z pozycji w Kontraktach Terytorialnych, lecz z przewidywanej wielkości alokacji środków w ramach RPO poszczególnych województw oraz z zaawansowania ustaleń z urzędami marszałkowskimi.

** Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundację wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

*** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.030 *Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych*.

**** Zakres prac przedmiotowego zadania, jest elementem zadania realizowanego w ramach KPK o nr 4.022 *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej*.

***** Dla projektów RPO 2014-2020 występują przypadki ustalania z Urzędami Marszałkowskimi, zakresu rzeczowego projektów. W związku z tym ich wartości mogą ulec zmianie.

***** Deklaracja Urzędu Marszałkowskiego odnośnie woli finansowania z RPO WW 2014-2020 projektów dokumentacyjnych, musi być uzupełniona zapewnieniem finansowania projektów realizacyjnych w perspektywie 2021-2027. Planowane jest podpisanie Listu Intencyjnego. W przypadku braku sfinalizowania podpisania Listu intencyjnego pomiędzy PKP PLK S.A. a UM, projekty dokumentacyjne w perspektywie 2014-2020 nie będą realizowane i zostaną wycofane z KPK.

Załącznik 4. Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	podstawowa	3 740,4	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	podstawowa	58 959,7	1) 2) 3)
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	podstawowa	73 506,3	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Północ – Częstochowa Stradom	podstawowa	16 537,0	1) 2) 3)
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	podstawowa	37 673,5	1) 2) 3)
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	podstawowa	36 755,5	1) 2) 3)
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	podstawowa	22 088,9	1) 2) 3)
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	podstawowa	35 455,7	1) 2) 3)
9	4.009	Likwidacja wąskich gardel poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	26 875,9	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
10	4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrała Kolejowa	podstawowa	1 520 427,4	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemysł – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	podstawowa	119 309,8	1) 2)
12	4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	podstawowa	369 727,1	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	podstawowa	76 491,5	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
14	4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice	podstawowa	141 982,8	1) 2) 3)
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	podstawowa	29 254,1	1) 2) 3)
16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	podstawowa	47 207,4	1) 2) 3) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Ilawa – Olsztyn – Korsze	podstawowa	204 822,4	1) 2) 3)
18	4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II	podstawowa	137 487,4	1) 2) 3)
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ociec	podstawowa	399,6	1) 2) 3)
20	4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	podstawowa	207 829,0	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
21	4.022	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	podstawowa	1 664 844,2	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
22	4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	podstawowa	258 886,2	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	podstawowa	39 903,9	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
24	4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	podstawowa	280 630,5	
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	podstawowa	29 987,3	3)

26	4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	podstawowa	1 961 529,0	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
27	4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	podstawowa	1 236 839,4	2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
28	4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	podstawowa	156 351,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
29	4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	podstawowa	1 324 056,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	podstawowa	311 657,6	3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	podstawowa	23 154,2	1) 2) 3) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	podstawowa	36 900,7	1) 2) 3)
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Leba, odcinek Gliniec – Kartuzy	podstawowa	3 337,9	1)
34	4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	podstawowa	135 247,0	
			Razem	10 629 857,4	
1	4.032	Linie obronne realizowane zgodnie Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych	podstawowa	254 336,8	

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnych.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.