

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2021 r. poz. 178, z późn. zm.) Prezes Rady Ministrów, z własnej inicjatywy lub na wniosek członka Rady Ministrów, może, w drodze zarządzenia, tworzyć organy pomocnicze Rady Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów, a w szczególności komitety do rozpatrywania określonych kategorii spraw lub określonej sprawy. Przy czym, w myśl art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów, Prezes Rady Ministrów, tworząc organy pomocnicze, o których mowa w ust. 1, określi ich nazwę, skład, zakres działania oraz tryb postępowania.

W związku z wejściem w życie uchwały Rady Ministrów nr 104/2021 z dnia 30 lipca 2021 r. w sprawie terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych (RM-06111-82-21), która wskazuje morski Port Gdynia, jako lokalizację terminala instalacyjnego, przeznaczonego dla potrzeb organizacji procesu budowy i obsługi morskich farm wiatrowych na Bałtyku, zwanego dalej „terminalem instalacyjnym”, Rada Ministrów zobowiązała ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do podjęcia wszelkich przewidzianych prawem działań na rzecz sprawnego wybudowania i wyposażenia terminala instalacyjnego oraz wyłonienia jego operatora w terminie do końca III kwartału 2024 r. Ponadto, Rada Ministrów zobowiązała Ministra Infrastruktury do podjęcia działań mających na celu powołanie Komitetu sterującego do spraw portu instalacyjnego pod przewodnictwem Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury - Pana Marka Gróbarczyka.

Dotychczas nie powołano żadnego gremium dedykowanego przygotowaniu terminala instalacyjnego, który determinuje rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, z możliwie największym zaangażowaniem podmiotów krajowego łańcucha dostaw (tzw. local content). Powołany Komitet Sterujący przyczyni się do sprawnego i skutecznego realizacji ww. inwestycji – dzięki czemu uda się wygenerować wiele pozytywnych efektów gospodarczych, społecznych, środowiskowych, a także związanych z tworzeniem bezpieczeństwa energetycznego państwa.

W związku z przyjętą przez Radę Ministrów w dniu 30 lipca 2021 r. uchwałą nr 104/2021 w sprawie terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych (RM-06111-82-21), która wskazuje Port Gdynia, jako lokalizację terminala instalacyjnego, przeznaczonego dla potrzeb organizacji procesu budowy i obsługi morskich farm wiatrowych na Bałtyku – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w dniu 16 sierpnia 2021 r. poinformował na swojej stronie internetowej o rozpoczęciu postępowania na wybór dzierżawcy terminala, którego przeznaczeniem będzie obrót portowo-morski ładunków drobnicowych ze szczególnym uwzględnieniem przeładunku i składowania kontenerów, prowadzenia obsługi morskich farm wiatrowych, tj.: rozładunek, składowanie, wstępny montaż, załadunek komponentów morskich turbin wiatrowych do montażu.

Trwa postępowanie na wybór dzierżawcy przedmiotu dzierżawy objętego postępowaniem (operatora terminala). Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. określił w specyfikacji postępowania następujący termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wraz z ofertą wstępną – dzień 15 listopada 2021 r. Wpłynęły dwie oferty. Zakończenie postępowania, tj. zawarcie umowy dzierżawy zależne jest od weryfikacji i badania ofert wstępnych, a także od zakończenia negocjacji z oferentami. Wybrana koncepcja na terminal pod offshore wind determinować będzie zakres inwestycji w porcie.

Do zadań Komitetu będzie należeć koordynacja procesu budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia, w tym:

- 1) opracowywanie propozycji działań w zakresie budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia;
- 2) wydawanie wytycznych i przedstawianie założeń niezbędnych dla budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia;
- 3) monitorowanie postępów z budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia.

W skład przedmiotowego gremium wejść przedstawiciele Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, resortów rządowych (ministrów właściwych do spraw: aktywów państwowych, gospodarki morskiej,

klimatu, obrony narodowej, spraw wewnętrznych i środowiska), administracji morskiej (Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni), Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Wojewody Pomorskiego. Ponadto, do prac w Komitecie zaprasza się Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Konsorcjum naukowe „Nauka dla morza”. Są to podmioty zaangażowane w rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, w tym przygotowanie odpowiedniego zaplecza portowego offshore wind (tj. terminala instalacyjnego w Porcie Gdynia).

Kierowanie i organizowanie prac Komitetu należeć będzie do zadań przewodniczącego. Przewiduje się możliwość przeprowadzania posiedzeń przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.

Obsługę organizacyjno-techniczną oraz biurową prac Komitetu zapewnić będzie urząd obsługujący ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej (obecnie Ministerstwo Infrastruktury). Natomiast koszty związane z ewentualnymi podróżami służbowymi członków Komitetu, członków grup roboczych (w przypadku powołania) oraz osób zaproszonych przez Przewodniczącego Komitetu, związane z działalnością Komitetu oraz grup roboczych (w przypadku powołania), pokrywane będą przez organizację, w której zatrudnione są te osoby i członkowie.

Proponuje się, by projektowane zarządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) w uzasadnionych przypadkach akty normatywne mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Wejście w życie projektu zarządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia jest podyktowane koniecznością ukonstytuowania się Komitetu Sterującego, celem podjęcia skoordynowanych działań na rzecz budowy terminala instalacyjnego w Porcie Gdynia i nie stanowi naruszenia zasad demokratycznego państwa prawnego.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na wynikającą z przepisów prawa obligatoryjność wydania zarządzenia celem ustanowienia organu pomocniczego Rady Ministrów.

Projektowane zarządzenie nie ma wpływu na sytuację osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Projekt zarządzenia nie ma wpływu na działalność mikro-przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt zarządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.), i w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt zarządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej. Projekt zarządzenia nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 1, t. 1, str. 446), projekt zarządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa oraz art. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176, z późn. zm.) projektowane zarządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych.