

Szanowny Pan Minister
Andrzej Adamczyk

Z prośbą o nadzór i interwencję

W imieniu społecznego komitetu budowy przystanku Konin Osiedle V pod patronatem radnej województwa wielkopolskiego Zofii Itman zwracamy się o pomoc

Od lat w Koninie istnieje problem niemożność skorzystania z transportu kolejowego osiedli położonych na wschód od głównej stacji Konin. Dotyczy to głównie osiedla V, Niestusz, Morzysław, Glinka, Zatorze, po likwidacji pociągów pasażerskich na linii kazimierskiej (LK388) i zaprzestania obsługi przystanku Konin Niestusz. Utrudniło to dość poważnie dostępność kolei pasażerskiej w mieście, w jego wschodniej części.

W przypadku osiedla Chorzeń i Nowy Dwór nie ma takiego problemu, głównie z powodu budowy w 1986 roku przystanku osobowego Konin Zachód, który ułatwił korzystanie z transportu kolejowego mieszkańcom zachodniej części Konina. Zaniechanie lub brak projektowania przystanku Konin Wschód wpłynęło niekorzystnie na skomunikowanie wschodnich osiedli miasta z koleją i zwiększyło korki. W wymienionych dzielnicach znajdują się także szkoły - Zespół Szkół Budowlanych, Zespół Szkół Górniczych i uczelnie wyższe – Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Koninie, do których jest obecnie utrudniony dostęp ze strony transportu kolejowego.

Domagamy się ujęcia w projekcie tak zwanego Rządowego Programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025 budowy przystanku osobowego Konin Osiedle V, w okolicach ulicy Okólnej, w miejscu dawnego przejazdu kolejowego kategorii A. Ułatwi on dojazdy do pracy, szkoły zarówno w Poznaniu, w Kutnie, jak i samym Koninie. Między stacjami Konin a Kutno kursuje 8 par pociągów spółki Koleje Wielkopolskie. Obecnie mieszkańcy w/w osiedli a także studenci PWSZ i uczniowie w/w szkół nie mogą z nich korzystać, gdyż muszą dojechać do głównej stacji, korzystając z własnego samochodu, bądź uciążliwej komunikacji miejskiej, co przyczynia się do zmniejszenia atrakcyjności podróży koleją, zakorkowania miasta i zwiększenia smogu. Budowa dwóch jednokrawędziowych peronów przybliży transport kolejowy dla osiedla V, Niestusz, Morzysław, Glinka oraz Zatorze dla mieszkańców, pracowników, studentów.

Głównymi korzyściami z budowy przystanku będą:

- a) zmniejszenie ilości samochodów i korków w mieście Koninie, w związku z częściowym przeniesieniem potoków podróży
- b) poprawa dostępności transportu kolejowego dla miasta Konina, zwłaszcza w osiedlach wschodnich

- c) poprawa atrakcyjności transportu kolejowego, co przełoży się na większe potoki podróżnych
- d) ułatwienie dojazdów dla podróżnych do pracy, szkół i uczelni (PWSZ Konin)
- e) aktywizacja pasażerska osiedli V, Niestusz, Morzysław, Glinka oraz Zatorze
- f) stworzenie dogodnego punktu przesiadkowego z kolei na komunikację miejską (przystanek Okólna MZK Konin)

Pismo tej treści zostało przesłane do :
1 Centrum Realizacji Inwestycyjnych
Region Zachodni PKP PLK
Niepodległości 8 61-633 Poznań

Z poważaniem

/-/ Zofia Itman

Radna