

**ODPOWIEDZI na pytania zadane podczas webinarium w dniu 19 stycznia 2024 r.  
dot. obowiązków z art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych**

**1. Czy gmina robi sprawozdanie za siebie i za spółkę komunalną łącznie jako sprawozdanie z jednej gminy? Czy każdy robi osobno?**

Sprawozdanie sporządza i przekazuje samodzielnie zamawiający, który udzielił zamówienia wskazane w art. 69b ustawy. Nie sporządza się łącznych sprawozdań za kilka podmiotów.

**2. Czy ten obowiązek sprawozdawczy dotyczy też spółek komunalnych czy tylko JST?**

Obowiązek dotyczy każdego podmiotu, który jest zobowiązany do stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych. Nie ma wyłączeń podmiotowych.

**3. Czy w tym sprawozdaniu trzeba wykazać pojazdy jednostek gminy np. gminnego zakładu gospodarki komunalnej czy jednostek straży pożarnej.**

W sprawozdaniu należy wykazać pojazdy kat. M i kat. N, które zostały nabyte i pojazdy, które świadczą zleczone wybrane usługi o charakterze transportowym – wskazane w art. 68b ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

**4. Czy obowiązek sprawozdawczy dotyczy również Pogotowia Ratunkowego, ambulanse typu C?**

Nie ma wyłączeń podmiotowych. Jeśli Pogotowie Ratunkowe nabyło ambulanse – nie składa sprawozdania, ponieważ pojazdy te zostały wyłączone spod wymogów art. 68a ustawy.

**5. Czy pogotowie, które świadczy usługi na podstawie konkursu, a nie ustawy Prawo zamówień publicznych powinno składać oświadczenie? Mając w swojej flocie ambulanse oraz inne samochody osobowe? Ratownictwo medyczne i transport sanitarny.**

Jeśli Pogotowie Ratunkowe udzieliło w 2023 roku zamówienia o wartości równej lub przekraczającej progi unijne na dostawy pojazdów (oprócz ambulansów, które są wyłączone spod obowiązków) lub wskazane literalnie usługi transportowe – powinno złożyć sprawozdanie z art. 68c ustawy. Ratownictwo medyczne i transport sanitarny nie są objęte obowiązkami z art. 68a.

**6. Czy jeżeli mam tylko leasing bez opcji zakupu pojazdu, to nie obowiązuje zamawiającego ta ustawa?**

Obowiązki z art. 68a dotyczą zakupu, leasingu, najmu lub dzierżawy z opcją zakupu pojazdów. Tylko w odniesieniu do dzierżawy odnosi się opcja zakupu.

**7. Czy jeśli została podpisana, zawarta umowa na najem długoterminowy samochodu spalinowego (nie hybryda) to wówczas istnieje obowiązek sprawozdawczy?**

Jeśli wartość udzielonego zamówienia jest równa lub powyżej progów unijnych – to zamawiający jest zobowiązany do złożenia sprawozdania.

**8. Czy zakup samochodu osobowego M1 za kwotę 105 tys. zł netto należy wykazać w sprawozdaniu?**

Nabycie pojazdów drogowych poniżej progów unijnych nie wykazuje się w sprawozdaniu z art. 68c.

**9. Jeśli pojazd ten ma emisję CO2 (cykl mieszany) na poziomie 159 g/km, to taki obowiązek jest bezprzedmiotowy, i nie trzeba składać żadnego sprawozdania (nawet zerowego)?**

***Czy zatem jeśli pojazd ma wysoką emisję, to wówczas nie musimy patrzeć na kwotę tego zamówienia?***

W sprawozdaniu wykazuje się nabyte pojazdy o wartości równej lub przekraczającej progi unijne. Z uwagi, iż wskazana emisja pojazdu jest powyżej 50g CO<sub>2</sub>/km wykazuje się go w części „Całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami”. Natomiast w części „Liczba pojazdów niskoemisyjnych...” należy wpisać „0”.

***10. Czy pojazdem niskoemisyjnym jest pojazd o emisji CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym w wysokości 150 g/km?***

Nie. Pojazdem niskoemisyjnym kat. M1, M2, N1 jest pojazd, którego emisja nie przekracza 50 g CO<sub>2</sub>/km i emisja zanieczyszczeń powietrza (PM i NOX) w rzeczywistych warunkach jazdy jest poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji. Natomiast pojazdem niskoemisyjnym kat. N2, N3 jest pojazd, który zasilany jest paliwami alternatywnymi, zdefiniowanymi w art. 2 pkt 11 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

***11. Czy jeśli gmina zakupiła autobus elektryczny (CPV 34144910-0 Autobusy elektryczne) o wartości blisko 3 mln zł to ma obowiązek sporządzenia sprawozdania?***

Jeśli jest to autobus klasy I i klasy A to z uwagi na wartość zamówienia należy wykazać go w sprawozdaniu.

***12. Szkoła zakupiła autobus 670 tys. zł netto, miejsca tylko siedzące – międzymiastowy. Czy podlega sprawozdaniu?***

Autobus mający tylko miejsca siedzące wyłączony jest spod wymogów art. 68a ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych i tym samym spod wymogu sprawozdawczości z art. 68c.

***13. Czy pojazdy hybrydowe zgodnie z ustawą są uznawane za pojazdy czyste?***

W odniesieniu do pojazdów kat. M1, M2, N1 – aby uznać je za niskoemisyjne muszą być zeroemisyjne, przy czym w okresie do 31 grudnia 2025 r. są to również pojazdy o maksymalnej emisji z rury wydechowej do 50g CO<sub>2</sub>/km i emisji zanieczyszczeń powietrza (PM, NOX) w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% wartości dopuszczalnej.

Pojazdy kat. N2, N3 i M3 uznaje się za niskoemisyjne, gdy zasilane są paliwami alternatywnymi, zdefiniowanymi w art. 2 pkt 11 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

W kontekście pytania, czy pojazdy hybrydowe są uznawane za czyste – to jeśli jest to hybryda z paliwem konwencjonalnym (z benzyną lub olejem napędowym) – to nie jest to pojazd niskoemisyjny. Jeśli natomiast jest to hybryda paliwa alternatywnego z innym paliwem alternatywnym – to można go uznać za niskoemisyjny, ale jedynie w odniesieniu do pojazdów kat. N2, N3, M3.

***14. Czy zakup autobusu hybrydowego, o emisji CO<sub>2</sub> max. 962 g/km jest pojazdem niskoemisyjnym, czy podlega obowiązkowi sprawozdawczemu? Czy jest gdzieś kalkulator, przelicznik emisji, którym można zweryfikować czy dany pojazd - autobus jest niskoemisyjny?***

Jeśli jest to autobus kat. M3 klasy I i klasy A (bo tylko takie pojazdy kat. M3 objęte są obowiązkami z art. 68a ustawy) i wartość zakupu tego pojazdu jest w progach unijnych to podlega obowiązkowi sprawozdawczemu z art. 68c ustawy.

Pojazdy kat. M3 klasy I i klasy A uznaje się za niskoemisyjne, gdy zasilane są paliwami alternatywnymi, zdefiniowanymi w art. 2 pkt 11 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Nie jest w tym przypadku istotna wartość emisji CO<sub>2</sub>/km.

W zakładce Czyste Pojazdy <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/czyste-pojazdy> w podzakładce Materiały zamieszczone zostało przygotowane przez Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego zestawienie modeli pojazdów, które oferowane były na rynku w 2023 roku i spełniały wymagania art. 68a ust. 1 pkt 1 ustawy tj. można je było zaliczyć do minimalnych udziałów niskoemisyjnych pojazdów kat. M1, N1.

**15. Czy samochody mHEV: Mild Hybrid Electric Vehicle (ang. Łagodny układ hybrydowy) również powinny zostać uwzględnione w sprawozdaniu?**

Jeśli wskazane pojazdy zostały nabyte lub świadczą usługi wskazane w art. 68b ustawy i wartość udzielonego zamówienia była równa lub powyżej progów unijnych to należy je wykazać w sprawozdaniu.

**16. Zamawiający zakupił 3 śmieciarki, wartość powyżej kwot unijnych. Rodzaj paliwa olej napędowy, norma emisji spalin euro 6. Czy w związku z powyższym zamawiający zobowiązany jest do przesłania sprawozdania.**

Należy przekazać sprawozdanie. Z uwagi, iż wskazane śmieciarki nie są zasilane paliwem alternatywnym wykazuje się je w części „Całkowita liczba pojazdów objętych udzielonymi zamówieniami”, natomiast w części „Liczba pojazdów niskoemisyjnych...” należy wpisać „0”.

**17. Jeśli Gmina nie świadczy danych usług to nie wypisuje tego sprawozdania? To, że w 2023 roku organizowaliśmy przetarg na wywóz odpadów i tam był wymóg posiadania przez firmę wyłonioną w przetargu samochodów niskoemisyjnych to tego nie ujmujemy?**

Jeśli gmina zleciła realizację usług wskazanych w art. 68b o wartości równej lub przekraczającej progi unijne na wywóz odpadów o kodzie CPV 90511000-2 – to musi przekazać sprawozdanie z art. 68c ustawy. W sprawozdaniu należy wykazać całkowitą liczbę pojazdów, które świadczyły/świadczą daną usługę oraz liczbę pojazdów niskoemisyjnych.

**18. Gmina podpisała umowę w listopadzie 2023 - wywóz odpadów (umowa na 2024 i 2025) - czy z tej umowy robimy sprawozdanie? W 2023 roku obowiązywała umowa zawarta w grudniu 2022.**

Jeśli umowa dotyczy usługi o kodzie CPV 90511000-2 i wartość zamówienia jest w progach unijnych - należy ją sprawozdać. Zamówienie udzielone w 2023 roku należy wykazać tylko jeden raz w sprawozdaniu za 2023 rok. Zamówienie udzielone w 2022 roku należało wykazać w sprawozdaniu za 2022 rok. Jeśli nie przesłali Państwo sprawozdania za 2022 rok – prosimy o dostanie go.

**19. W 2023 roku podpisaliśmy umowę na 2024 w ramach zamówienia uzupełniającego dotyczące odbioru odpadów, kontynuując warunki przetargu, których żądaliśmy w przetargu podstawowym na rok 2022 i 2023, dla którego umowę podpisaliśmy w grudniu 2021 roku. Zrozumiałam, że sprawozdanie powinniśmy złożyć w 2022 roku za umowę podpisaną w 2021 i teraz w 2024 roku za umowę podpisaną w 2023 ( w ramach zamówienia uzupełniającego). Poprzedniego sprawozdania nie złożyliśmy bo byłoby "0". Z tego co zrozumiałam to w przypadku gdy wykonawca pomimo wszystko realizuje umowę pojazdami niskoemisyjnymi to powinniśmy to wpisać do sprawozdania, ale którego tego za 2023 kiedy była podpisana umowa? Czy powinienam wystąpić do przedsiębiorcy o taką informację?**

Sprawozdanie z umowy podpisanej w 2021 roku, o ile procedura została wszczęta po 2 sierpnia 2021 roku i wartość zamówienia była w progach unijnych i kod usługi to CPV 90511000-2 - powinno zostać przekazane do 31 stycznia 2022 roku. Do 31 stycznia 2024 roku należy przekazać sprawozdanie z umowy uzupełniającej podpisanej w 2023 roku, o ile wartość jest w progach unijnych.

Umowa wywozu odpadów jest świadczona pojazdami, dlatego też spełniając powyższe warunki, w sprawozdaniu należy wykazać całkowitą liczbę pojazdów, które daną usługę świadczą oraz ilość pojazdów niskoemisyjnych, o ile są.

Jeśli nie posiadają Państwo informacji, ile i jakie pojazdy świadczą daną usługę - należy zwrócić się do wykonawcy o przekazanie takiej informacji.

**20. *Jeżeli umowa obejmowała odbiór i zagospodarowanie odpadów, czy powinniśmy wziąć pod uwagę wartość całego zamówienia, czy rozdzielić odbiór od zagospodarowania i wziąć pod uwagę tylko odbiór?***

Jeśli dla usługi wywozu odpadów o kodzie CPV 90511000-2 oszacowana została wartość zamówienia i jest ona w progach unijnych – należy przekazać sprawozdanie. Jeśli jest poniżej progów unijnych – to nie.

**21. *Gmina organizuje w bieżącym roku przetarg nieograniczony na odbiór, transport i zagospodarowanie odpadów komunalnych. Czy zamawiający ma obowiązek zobowiązać w tym zamówieniu stosowanie pojazdów do wykonania przedmiotu zamówienia wskazanych w ustawie? Dotychczas gmina wskazywała stosowanie pojazdu o normie np. Euro VI.***

W kwestii planowanego zamówienia istotne jest jaki będzie kod CPV zamówienia i jego wartość, ponieważ w odniesieniu do usług dot. odpadów jedynie usługa o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów objęta jest obowiązkami z art. 68a-68e ustawy, w tym obowiązkami sprawozdawczymi.

Zamawiający ma uzyskać minimalne udziały pojazdów niskoemisyjnych w okresach kilkuletnich (rozliczeniowych), a nie w każdym zamówieniu, czy też w każdym roku budżetowym. Dlatego bardzo istotne jest kilkuletnie planowanie i polityka zakupowa zamawiającego, bo to od tego zależy jak zaplanowane zostanie zrealizowanie obowiązku. Zamawiający może np. we wszystkich zamówieniach wymagać tego samego udziału pojazdów niskoemisyjnych, może wymagać większych udziałów w zamówieniach na usługi transportowe, a np. w przypadku dostaw pojazdów – może wymagać mniejszych udziałów, ale może też przyjąć odwrotne podejście lub w zamówieniach bieżących wymagać mniej, a w zamówieniach w roku 2024 i 2025 więcej.

Aby uznać pojazdy kat. N2, N3 za niskoemisyjne – muszą być zasilane paliwem alternatywnym, zdefiniowanym w art. 2 pkt 11 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych. W oparciu o normy EURO nie można ustalić, czy pojazd spełnia wymagania z art. 68a.

**22. *Gmina przeprowadziła postępowanie na odbiór odpadów (nie stosowała kodu CPV 90511000-2). W warunkach udziału w postępowaniu wymagałam złożenia wykazu pojazdów. Wykonawca wskazał, że przy wykonywaniu usługi będzie korzystał z pojazdu elektrycznego - czy w związku z powyższym należy złożyć sprawozdanie ze wskazaniem 1 pojazdu?***

Z uwagi, iż usługa nie dotyczy CPV 90511000-2 nie należy złożyć sprawozdania.

**23. Gmina przeprowadziła postępowanie na odbiór odpadów (nie stosowała kodu CPV 90511000-2), jednakże w kryteriach wyboru oferty stosowała wymóg dotyczący posiadania przez wykonawcę do wywozu odpadów pojazdów, o których mowa w art. 68a ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z zachowaniem limitów w określonych w tych przepisach. Czy powinniśmy złożyć sprawozdanie?**

Z uwagi, iż usługa nie dotyczy CPV 90511000-2 nie należy składać sprawozdania.

**24. Jeżeli podpisano umowę powyżej progów unijnych na odbiór odpadów, w którym zamawiający nie zawarł wymogu o pojazdach niskoemisyjnych, nie musimy składać zerowego sprawozdania?**

Jeśli umowa dot. usługi o kodzie CPV 90511000-2 wywóz odpadów to należy złożyć sprawozdanie, w którym należy wykazać całkowitą liczbę pojazdów, które daną usługę świadczą/będą świadczyć oraz liczbę pojazdów niskoemisyjnych, o ile daną usługę świadczą/będą świadczyć.

**25. W przetargu nieograniczonym, którego przedmiotem było usunięcie i unieszkodliwienie odpadów niebezpiecznych jako jeden z kodów dodatkowych wystąpił kod 905110000-2. Wartość szacunkowa zamówienia jak i wartość umowy przekracza próg unijny. Wartość samej usługi wywozu odpadów w tym zamówieniu nie przekracza progów unijnych, jednak wynika to tylko z oszacowania zamawiającego (popartego oświadczeniem wykonawcy po zrealizowaniu umowy), gdyż cena ofertowa miała charakter ryczałtu za całość usługi bez rozbicia na jej składowe. Czy zamówienie to ująć w sprawozdaniu?**

W opisanym przypadku nie należy ujmować wskazanego zamówienia w sprawozdaniu.

**26. Czy jeśli dla zachowania 22% kupuję wyłącznie podprogowo (czyli nie mam obowiązku składania sprawozdania) to muszę gdziekolwiek raportować spełnienie wymogów ustawy? Czy ktokolwiek to sprawdzi, a jeśli tak, to w jaki sposób?**

Zamówienia poniżej progów unijnych nie są objęte obowiązkami z art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, w tym sprawozdawczymi.

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nie zawiera zapisów odnośnie kontroli spełnienia obowiązków z art. 68a.

**27. W jaki sposób zamawiający ma wyliczyć minimalny udział pojazdów nisko i zeroemisyjnych kategorii M1 i M2 na poziomie 22 % w okresie do 31 grudnia 2025 r.? Zamawiający w udzielonych zamówieniach powyżej progów unijnych (przetargi na dowożenie uczniów do jednostek oświatowych – kod CPV 60130000-8 ) w roku 2022 osiągnął 10,53% pojazdów zeroemisyjnym kat. M1 i M2, w roku 2023 osiągnął 20%. Czy zamawiający ma zliczać udział procentowy z poszczególnych lat? Czy czekać i mieć nadzieję że do 31.12.2025 r. uda się osiągnąć udział na poziomie 22 %?**

Zamawiający powinien zsumować liczbę wszystkich pojazdów, jak i pojazdów niskoemisyjnych z wszystkich udzielonych w kilkuletnim okresie rozliczeniowym zamówień na dostawy pojazdów oraz wskazane literalnie usługi o charakterze transportowym, o których mowa w art. 68b ustawy – i na tej podstawie wyliczyć udział pojazdów niskoemisyjnych.

**28. Wszystkich samochodów do przedmiotu zamówienia potrzebuję 4. Jeżeli to przeliczę na 7% to nie wyjdzie mi nawet jeden pojazd. Czy ja w zamówieniu muszę wpisać że wymagam jednego pojazdu? Będzie to miało wpływ na cenę śmieci.**

Minimalne udziały pojazdów niskoemisyjnych należy uzyskać w kilkuletnich okresach (rozliczeniowych), a nie w każdym zamówieniu, czy też w każdym roku budżetowym. Zamawiający może np. we wszystkich zamówieniach wymagać tego samego udziału

pojazdów niskoemisyjnych, może wymagać większych udziałów w zamówieniach na usługi transportowe, a np. w przypadku dostaw pojazdów – może wymagać mniejszych udziałów itp.

Jeśli zamawiający dla wskazanego zamówienia chce wymagać min. 7% udziału pojazdów niskoemisyjnych, to realizacja usługi przy wykorzystaniu 1 pojazdu pozwoli na zrealizowanie tego obowiązku.

**29. Czy jako Międzygminny Związek wymóg 46% powinniśmy rozpatrywać w kontekście każdej z umów z osobna, czy jako ogół umów. Przykładowo mamy dwie umowy powyżej progów, w jednej z umów 100% taboru zeroemisyjnego, a w drugiej 100% taboru spalinowego. Czy spełniamy wymogi zapisów ustawy, czy nie?**

Minimalne udziały pojazdów niskoemisyjnych należy uzyskać w kilkuletnich okresach (rozliczeniowych), a nie w każdym zamówieniu. Aby wyliczyć, czy uzyskali Państwo minimalny udział pojazdów niskoemisyjnych – należy z udzielonych umów: zsumować ilość wszystkich pojazdów nabytych/świadczących usługi oraz zsumować ilość pojazdów niskoemisyjnych i na tej podstawie wyliczyć udział pojazdów niskoemisyjnych.

**30. Osiągnięcie wskaźnika 7%/22% odnosi się do każdego postępowania? Czy chodzi o średnią w latach od 2023-2030?**

Zamawiający mają uzyskać minimalne udziały pojazdów niskoemisyjnych w dwóch kilkuletnich okresach rozliczeniowych: 24 grudnia 2021 r.- 31 grudnia 2025 r. oraz 1 stycznia 2026 r. – 31 grudnia 2030 r.

**31. Co w przypadku gdy zamawiający ogłosił postępowanie przetargowe powyżej progu UE na "budowę zbiornika przeciwpowodziowego (...)" i jednym z elementów tego przetargu jest zakup pojazdu na potrzeby zamawiającego?**

Jeśli wartość zakupu pojazdu jest o wartości równej lub przekraczającej progi unijne – to należy taki pojazd wykazać w sprawozdaniu.

**32. Z poziomów minimalnych wyłączone są pojazdy kategorii M1 przeznaczone do przewozu osób na wózkach. A co w sytuacji jeśli właśnie w tej kategorii M1 pojazdy zbudowane do przewożenia co najmniej 1 osoby na wózkach są pojazdami elektrycznymi? Zamawiający, pomimo że pojazdy są elektryczne i mógłby je wliczyć do minimalnych udziałów to z uwagi na wyłączenie ustawowe nie może liczyć tych pojazdów elektrycznych?**

Wskazane pojazdy są wyłączone spod wymogów art. 68a ustawy, dlatego też nie należy ich ujmować w sprawozdaniu.

**33. Zamówienie dotyczyło usług w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób i przekraczało wartość progu unijnego. Obejmowało ono 40 pojazdów z czego minimum 24 musiało być przystosowanych do przewozu osób na wózku inwalidzkim. Wykonawca zapewnił ostatecznie 30 pojazdów przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich. W kolumnie „całkowita liczba pojazdów objętych zamówieniami” wpisujemy 40 czy 10?**

Jeśli wskazana usługa jest o kodzie CPV 60130000-8 jest objęta obowiązkami z art. 68a-68e, w tym sprawozdawczymi. Wśród wyłączeń przedmiotowych są także pojazdy przystosowane do przewozu wózków inwalidzkich, ale jedynie pojazdy kategorii M1 zbudowane lub przerobione specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach.

Kluczowe jest ustalenie ile pojazdów będzie się klasyfikowało do sprawozdawczości (po odjęciu pojazdów, które są wyłączone) i jaka będzie wtedy wartość zamówienia (w progach, czy poniżej progów unijnych).

**34. Czy jeśli zamawiający wskazał w zamówieniu kod CPV 90511000 a nie 90511000 -2 to dotyczy go obowiązek sprawozdawczy?**

Nie, ponieważ obowiązek sprawozdawczy dotyczy literalnie wskazanych usług.

**35. W przetargu na dowozy uczniów do szkół wskazano kod PCV 60100000-9 przekraczając próg unijny. Przetarg ten został podzielony na 5 części, w którym są również dowozy dzieci niepełnosprawne. Czy gmina powinna składać sprawozdanie ?**

Usługi o kodzie PCV 60100000-9 nie są objęte obowiązkami z art. 68a-68e ustawy o elektromobilności, w tym sprawozdawczymi.

**36. Jeśli podmiot nie udzielił w okresie sprawozdawczym żadnego zamówienia na dostawy lub usługi wskazane w art. 68b ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych – nie należy przysyłać sprawozdania „zerowego” ani informacji o braku takich zamówień.**

Tak, potwierdzamy.

**37. Czy wg art. 68a ustawy zamawiający (sąd apelacyjny) do daty 31.12.2025 ma wymienić część posiadanych samochodów służbowych tak, aby spełnić ten 7%/22% udział pojazdów danej kategorii (M1,M2,N1,N2,N3)?**

W odniesieniu do obowiązków z art. 68a – 68e ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych nie ma obowiązku wymiany floty pojazdów. Jeśli natomiast podmiot udzieli zamówienia na dostawy pojazdów drogowych kat. M, kat. N i wartość zamówień będzie w progach unijnych – wtedy będzie musiał uzyskać minimalne udziały pojazdów niskoemisyjnych w całkowitej liczbie pojazdów objętych zamówieniami.

**UWAGA:** odpowiedzi na część pytań zadanych podczas webinarium zostaną opublikowane po uzyskaniu opinii Urzędu Zamówień Publicznych.