



# Prezes Rady Ministrów

---

Mateusz Morawiecki

Warszawa, dnia /elektroniczny znacznik czasu/

RM-0610-61-23  
UD472

Pani Elżbieta WITEK  
Marszałek Sejmu

Szanowna Pani Marszałek,

przedstawiam autopoprawkę do przekazanego w dniu 19 maja 2023 r. projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości.

Z poważaniem  
Mateusz Morawiecki  
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Do wiadomości:  
wnioskodawca

## A U T O P O P R A W K A

### **do rządowego projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (druku nr 3251)**

W rządowym projekcie ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości (druk nr 3251) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 1 dodaje się art. 1a w brzmieniu:

„Art. 1a. W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.<sup>1)</sup>) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 71:

- a) uchyla się ust. 5a,
- b) uchyla się ust. 7;

2) po art. 73a dodaje się art. 73aa w brzmieniu:

„Art. 73aa. 1. Właściciel pojazdu jest obowiązany złożyć wniosek o jego rejestrację w terminie 30 dni od dnia:

- 1) nabycia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) dopuszczenia do obrotu pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej przez organ Krajowej Administracji Skarbowej;
- 3) sprowadzenia pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej.

2. W przypadku nabycia pojazdu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, w drodze spadku, termin o którym mowa w ust. 1, biegnie od dnia prawomocnego orzeczenia sądu o stwierdzeniu nabycia spadku lub sporządzenia aktu poświadczenia dziedziczenia.

3. W przypadku gdy właścicielem pojazdu, o którym mowa w ust. 1, jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami, zobowiązany jest do złożenia wniosku o rejestrację pojazdu, o którym mowa w ust. 1, w terminie 90 dni.

4. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do podmiotu uprawnionego, o którym mowa w art. 80s ust. 2, w odniesieniu do pojazdów, dla których podmiot uprawniony posiada ważną decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów.

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1002, 1768, 1783, 2589, 2600 i 2642 oraz z 2023 r. poz. 760 i 919.

5. Przepisu ust. 1 pkt 3 i ust. 3 nie stosuje się w przypadku gdy właścicielem nowego pojazdu jest przedsiębiorca prowadzący na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami.”;

3) w art. 76 w ust. 1 w pkt 1 w lit. d w tiret pierwsze skreśla się wyrazy „nabyciu lub”;

4) w art. 78:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o:

1) zbyciu pojazdu;

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a i 2b w brzmieniu:

„2a. Zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, właściciel pojazdu dokonuje u starosty właściwego dla swojego miejsca zamieszkania (siedziby) lub czasowego zamieszkania, a jeżeli właścicielem jest przedsiębiorstwo wielozakładowe lub inny podmiot, w skład którego wchodzi wydzielone jednostki organizacyjne, zawiadamia starostę właściwego ze względu na miejsce rejestracji pojazdu.

2b. W przypadku współwłasności pojazdu dla skuteczności zawiadomienia o zbyciu pojazdu wystarczającym jest zawiadomienie przez jednego ze współwłaścicieli pojazdu.”;

5) w art. 80b ust. 1 w pkt 23 skreśla się wyrazy „art. 71 ust. 7 i”;

6) w art. 80c w ust. 1 po pkt 14 dodaje się pkt 14a w brzmieniu:

„14a) organom właściwym w sprawach realizacji zadań związanych z prowadzeniem strefy czystego transportu;”;

7) po art. 80 cb dodaje się art. 80cba w brzmieniu:

„Art. 80cba. Każdemu zainteresowanemu, po podaniu numeru rejestracyjnego pojazdu, udostępnia się, za pośrednictwem usługi sieciowej, następujące dane pojazdu:

1) markę, typ i model (nazwę handlową);

2) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO);

3) rodzaj paliwa, rodzaj pierwszego paliwa alternatywnego, rodzaj drugiego paliwa alternatywnego;

- 4) rok produkcji.”;
- 8) w art. 129 w ust. 2 uchyla się pkt 2a;
- 9) w art. 132:
- a) ust. 4 otrzymuje brzmienie:
- „4. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1 dowód rejestracyjny (pozwolenie czasowe) zatrzyma również jednostka upoważniona do przeprowadzania badań technicznych. Przepisy ust. 1b i ust. 2 stosuje się odpowiednio.”,
- b) w ust. 6a po wyrazach „w ust. 1 pkt 1 i 2” dodaje się wyrazy „oraz ust. 4”,
- c) uchyla się ust. 8;
- 10) art. 140mb otrzymuje brzmienie:
- „Art. 140mb. 1. Kto będąc:
- 1) właścicielem pojazdu nabytego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 73aa ust. 1 pkt 1 nie złoży wniosku o rejestrację pojazdu, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł;
  - 2) właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 73aa ust. 1 pkt 2 nie złoży wniosku o rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł;
  - 3) właścicielem pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej wbrew przepisowi art. 73aa ust. 1 pkt 3 nie złoży wniosku o rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podlega karze pieniężnej w wysokości 500 zł;
  - 4) właścicielem pojazdu zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wbrew przepisowi art. 78 ust. 2 pkt 1 nie zawiadamia starosty o zbyciu pojazdu, podlega karze pieniężnej w wysokości 250 zł.
2. Tym samym karom, o których mowa w ust. 1 pkt 1–3, podlega, kto pomimo wezwania nie uzupełnia w terminie braków złożonego wniosku.
3. Karę, o której mowa w ust. 1, nakłada się w wysokości 1000 zł, jeżeli wniosek o rejestrację pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nie został złożony w terminie 180 dni od dnia, o którym mowa w art. 73aa ust. 1 pkt 1–3 albo ust. 2.
4. W przypadku przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie obrotu pojazdami karę pieniężną:

- 1) o której mowa w ust. 1, nakłada się w wysokości 1000 zł w przypadku niezłożenia wniosku o rejestrację pojazdu w terminie, o którym mowa w art. 73aa ust. 3;
  - 2) o której mowa w ust. 3, nakłada się w wysokości 2000 zł.  
5. Kary, o których mowa w ust. 1–4, współwłaściciele pojazdu ponoszą solidarnie.”;
- 11) w art. 140n:
- a) uchyla się ust. 4,
  - b) ust. 5 i 6 otrzymują brzmienie:  
„5. Kary pieniężne są wnoszone na odrębny rachunek bankowy starostwa, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.  
6. Do kar pieniężnych, o których mowa w art. 140ma i 140mb, art. 189d–189f ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego nie stosuje się.”;
- 2) po art. 2 dodaje się art. 2a w brzmieniu:
- „Art. 2a. W ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2277 i 2640) w art. 104:
- 1) ust. 9 otrzymuje brzmienie:  
„9. Fundusz udostępnia przy wykorzystaniu usług online informację o zawarciu umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przez posiadacza danego pojazdu oraz nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym ta umowa została zawarta, bez ujawniania danych osobowych posiadacza pojazdu.”;
  - 2) dodaje się ust. 10 w brzmieniu:  
„10. Udostępnianie danych, o których mowa w ust. 9 oraz art. 102 ust. 2–4 oraz w art. 103, może odbywać się z wykorzystaniem aplikacji mObywatel w rozumieniu ustawy z dnia 9 marca 2023 r. o aplikacji mObywatel (Dz. U. poz. ...).”;
- 3) po art. 8 dodaje się art. 8a–art. 8g w brzmieniu:
- „Art. 8a. W ustawie z dnia 24 listopada 2017 r. o imprezach turystycznych i powiązanych usługach turystycznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 511 i 2185) w art. 37 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. W przypadku niewykonania albo nienależytego wykonania obowiązku terminowego złożenia deklaracji lub opłacania należnych składek Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny wzywa za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ust. 1a, organizatora turystyki lub przedsiębiorcę ułatwiającego nabywanie powiązanych usług turystycznych do wykonania obowiązków określonych w ust. 1 w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia wprowadzenia wezwania do systemu teleinformatycznego. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny jest uprawniony do dochodzenia należnych składek wraz z odsetkami. Wezwanie jest przekazywane do wiadomości właściwego marszałka województwa.”.

Art. 8b. W ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 875) w art. 39:

1) ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. W celu identyfikacji pojazdów samochodowych, o których mowa w ust. 1, oraz korzystających z wyłączeń na podstawie ust. 4, uprawnionych do wjazdu do strefy czystego transportu rada gminy w uchwale ustanawiającej strefę czystego transportu wprowadza kontrolę wjazdu do strefy czystego transportu:

- 1) poprzez obowiązek oznaczenia pojazdów samochodowych nalepką umieszczaną w lewym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu, lub
- 2) za pomocą danych pozyskiwanych z Centralnej Ewidencji Pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

2) dodaje się ust. 9a w brzmieniu:

„9a. W przypadku, o którym mowa w ust. 9 pkt 2, gmina nie może żądać podania danych, o których mowa w art. 80cba ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 8c. W przypadku gdy pojazd został:

- 1) sprowadzony z terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim Unii Europejskiej,
  - 2) sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej,
  - 3) nabyty na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej
- przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8d. W przypadku postępowań o rejestrację pojazdów wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8e. W przypadku postępowań w sprawach nakładania kar pieniężnych, o których mowa w art. 140mb ustawy zmienianej w art. 1a, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.

Art. 8f. 1. Decyzje o rejestracji pojazdu wydane przed dniem 14 marca 2005 r. dotyczące pojazdów nie posiadających ważnego okresowego badania technicznego i w stosunku do których ich posiadacze nie dopełnili obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, jeżeli pojazd im podlega, przez okres dłuższy niż 10 lat, przypadający bezpośrednio przed dniem wejścia w życie niniejszego przepisu, wygasają z dniem 10 czerwca 2024 r.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się do pojazdów zabytkowych oraz pojazdów wolnobieżnych.

3. Zawiadomienie o wygaśnięciu decyzji, o której mowa w ust. 1, może odbywać się przez publiczne obwieszczenie.

4. Minister właściwy do spraw informatyzacji, nie później niż do dnia 10 marca 2024 r., przekaze właściwym starostom zestawienia sporządzone na podstawie danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów niezbędne do przygotowania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 3.

5. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, pojazd może podlegać powtórnej rejestracji.

6. W przypadku, o którym mowa w ust. 1:

- 1) przepisów o obowiązku uiszczenia opłaty za niespełnienie obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, o których mowa w art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2277 i 2640), nie stosuje się do pojazdów mechanicznych, w stosunku do których ich posiadacz nie dopełnił obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, po wygaśnięciu ich rejestracji;

- 2) postępowania, w sprawie spełnienia obowiązku zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, wszczęte i niezakończone do dnia wejścia w życie niniejszego przepisu, umarza się.

Art. 8g. Do dowodów rejestracyjnych (pozwoleń czasowych) zatrzymanych przez jednostkę upoważnioną do przeprowadzania badań technicznych i nie zwróconych przed dniem wejścia w życie przepisów, o których mowa w art. 132 ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, stosuje się przepisy ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu dotychczasowym.”;

- 4) po art. 9 dodaje art. 9a w brzmieniu:

„Art. 9a. 1. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 76 ust. 1 lit. d tiret pierwsze ustawy zmienianej w art. 1a, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 76 ust. 1 lit. d tiret pierwsze ustawy zmienianej w art. 1a, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 80cf ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1a, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 80cf ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1a, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.”;

- 5) po art. 10 dodaje art. 10a i art. 10b w brzmieniu:

„Art. 10a. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza w Dzienniku Ustaw komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających jednostce upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów, zatrzymanie i zwrot dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) zgodnie z art. 132 ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.

2. Komunikat, ogłasza się w terminie co najmniej 14 dni przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonym w tym komunikacie.

Art. 10b. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza w Dzienniku Ustaw komunikat określający termin oraz zakres wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających stosowanie art. 80cba ustawy zmienianej w art. 1a w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.



2. Termin określony w komunikacie, o którym mowa w ust. 1, nie może być późniejszy niż 1 stycznia 2024 r.”;

6) w art. 13 po pkt 3 dodaje się pkt 3a–3f w brzmieniu:

„3a) art. 1a pkt 9 i art. 8g, które wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 10a;

3b) art. 1a pkt 7 i art. 8b, które wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie, o którym mowa w art. 10b;

3c) art. 1a pkt 6, który wchodzi w życie z dniem 1 września 2023 r.;

3d) art. 1a pkt 1 lit. b, pkt 2–4, pkt 10 i 11, art. 8c–art. 8e i art. 9a ust. 1, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.;

3e) art. 8a, który wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2024 r.”.

## UZASADNIENIE

Skierowany do prac parlamentarnych projekt ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczania niektórych skutków kradzieży tożsamości przynosi istotne korzyści obywatelom, dzięki wykorzystaniu nowo tworzonego rejestru, który będzie prowadzony w systemie teleinformatycznym. Jego celem jest wzmoczenie ochrony obywateli przed nadużyciami wynikającymi z kradzieży danych jednoznacznie identyfikujących osobę fizyczną. Aby optymalnie wykorzystać nowoczesne technologie dla ochrony Polaków, zasadne jest dodatkowe uzupełnienie przedmiotowego projektu ustawy o upraszające rozwiązania prawne, których wdrożenie będzie możliwe, dzięki systemowi teleinformatycznemu obsługującemu Centralną Ewidencję Kierowców i Pojazdów. Dlatego proponuje się autopoprawkę, której zasadniczym celem jest zapewnienie kierowcom i właścicielom pojazdów – zniesienie biurokratycznych barier w zakresie związanym z ich obsługą. Proponowane zmiany obejmują:

1. Poprawę przepisów nakładających na właścicieli pojazdów kary pieniężne za niezgłoszenie w terminie zbycia lub nabycia pojazdu. Rozwiązania prawne wprowadzone 1 stycznia 2020 r., nakładające na właścicieli pojazdów ww. kary, w perspektywie kilku lat ich stosowania, okazały się nieskuteczne oraz powodujące istotne niedogodności dla obywateli i samorządów. Zaproponowana poprawka porządkuje obecny stan prawny i ma na celu ograniczyć obowiązki po stronie obywateli, a także uprościć i skrócić procedury administracyjne przez m.in.:

- zastąpienie obowiązku zawiadomienia starosty o nabyciu pojazdu obowiązkiem rejestracji pojazdu. Zapewni to aktualność danych właścicieli aut w centralnej ewidencji pojazdów, na której bazuje m.in. Policja i inne służby. Tym samym rozwiązany zostanie problem nakładania mandatów na osoby, które już nie są właścicielami pojazdów. Dodatkowo, obywatele często zgłaszają samo nabycie pojazdu, ale już go nie przerejestrowują, bo sądzą, że zgłoszenie nabycia jest ich jedynym obowiązkiem. Właściciel pojazdu będzie miał 30 dni od dnia nabycia pojazdu na złożenie wniosku o jego rejestrację (w przypadku przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie obrotu pojazdami termin ten wynosi 90 dni). W przypadku nieterminowego dopełnienia obowiązku, właściciel pojazdu będzie podlegał karze na zasadach takich jak aktualne nieterminowe zgłoszenie nabycia pojazdu,

- określenie sztywnej wysokości kary pieniężnej za niedopełnienie obowiązku rejestracji pojazdu oraz zawiadomienia o zbyciu pojazdu. Obecnie wysokość kary musi mieścić się w widełkach od 200 do 1000 zł, co oznacza, że obywatel nie ma pewności jaką karę nałoży na niego starosta. W celu zapewnienia równego traktowania właścicieli pojazdów oraz

uproszczenia postępowań, poprawka wprowadza karę pieniężną w wysokości 500 zł dla właściciela pojazdu, który w terminie 30 dni nie złożył wniosku o rejestrację pojazdu oraz 250 zł dla właściciela pojazdu zarejestrowanego, który nie zawiadomił starosty o zbyciu pojazdu (1000 zł dla przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie obrotu pojazdami),

- zaproponowano przepisy usprawniające samo prowadzenie postępowania w sprawie nakładania kar tak, aby obywatele wiedzieli dokładnie co wiąże się z niedopełnieniem obowiązku rejestracji (np. jednoznaczne zdefiniowanie właściwości organu).

2. Wprowadzenie alternatywnej możliwości kontroli wjazdu do strefy czystego transportu, w stosunku do obecnego bezwzględnego obowiązku oklejania szyby pojazdu nalepkami uprawniającymi do wjazdu do strefy czystego transportu. Aktualny stan prawny umożliwia ustanawianie stref czystego transportu wyłącznie w oparciu o system oparty na oznaczaniu pojazdów nalepkami. Oznacza to, że pojazd uprawniony do wjazdu do stref czystego transportu np. w różnych gminach może mieć wiele nalepek, co będzie istotnym utrudnieniem dla kierujących, którzy będą musieli kupić w każdej gminie, przez którą przejeżdżają, inną nalepkę. Co więcej, może to zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego - ograniczając widoczność w lewym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu. Sprawa zmiany przepisów w tym zakresie jest o tyle pilna, że niektóre samorządy już wyznaczyły terminy wprowadzenia stref czystego transportu. Dlatego też, chcąc uchronić kierowców przed niedogodnościami, a samorządy przed kłopotliwym systemem wydawania nalepek, który nie pozwoli nawet w przyszłości na automatyzację tego procesu proponuje się, by gminy decydowały o sposobie prowadzenia kontroli w oparciu o system „nalepkowy” lub za pomocą systemów automatycznego czytania tablic – w oparciu o dane pobierane z centralnej ewidencji pojazdów. Aby umożliwić gminie prowadzenie kontroli zakazu wjazdu do strefy czystego transportu z wykorzystaniem technologii automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych, minister właściwy do spraw informatyzacji, po podaniu numeru rejestracyjnego, udostępni dane z Centralnej Ewidencji Pojazdów m.in. o normie EURO, rodzaju paliwa, roku produkcji pojazdu, w tym w formie usługi sieciowej. Właściciel pojazdu lub użytkownik nie będzie musiał dodatkowo przedstawiać dowodu rejestracyjnego i dokumentować powyższych danych, jeżeli znajdują się one w Centralnej Ewidencji Pojazdów, co poprawi komfort obywateli.

3. W analizie stanu pojazdów w CEP wynika, że znakomita część pojazdów objętych przepisem nie istnieje, a zatem w celu zniwelowania negatywnych skutków społecznych

zdecydowano o wyłączeniu przepisów o obowiązku uiszczenia opłaty za niespełnienie obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia obowiązkowego, o której mowa w art. 88 ust. 1 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2277 i 2640), w stosunku do pojazdów, po wygaśnięciu ich rejestracji). Uporządkowanie stanu prawnego pojazdów, co do których zachodzi istotne podejrzenie, że faktycznie już nie istnieją i nie poruszają się po drogach, jednak nie ma podstaw prawnych, które pozwoliłyby ich ostatnim właścicielom na wyrejestrowanie. Przewiduje się wygaszenie decyzji o rejestracji pojazdów wydanych przed 14 marca 2005 r., co do których właściciele pomimo ciążącego na nich obowiązku nie wykonywali badań technicznych ani nie ubezpieczali w ramach ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów przez okres co najmniej 10 lat. Pojazdy, co do których decyzja o rejestracji wygasła w ww. trybie będzie można swobodnie ponownie zarejestrować. Wygaszenie rejestracji nastąpi automatycznie w systemie teleinformatycznym obsługującym centralną ewidencję pojazdów. Na podstawie danych uzyskanych z centralnej ewidencji pojazdów samorządy będą zawiadomić o wygaszeniu rejestracji, m.in. w drodze publicznego obwieszczenia - co istotnie ograniczy konieczność zaangażowania samorządów w te czynności jak również obywateli maksymalnie upraszczając całą procedurę. Poprawka niesie korzyści zarówno dla obywateli, którzy nie będą „ścigani” za brak OC w zakresie pojazdu, którego faktycznie nie posiadają, a jednocześnie dane zgromadzone w systemie będą odzwierciedlały stan faktyczny liczby pojazdów.

4. Wprowadzenie możliwości natychmiastowego elektronicznego zwrotu zatrzymanego dowodu rejestracyjnego bez konieczności czekania na odbiór fizycznego dokumentu w starostwie. Obecnie zatrzymanie dowodu rejestracyjnego wiąże się z zatrzymaniem fizycznego dokumentu i przekazaniem go do starosty. Stacje kontroli pojazdów są jedynym podmiotem, który realizuje procedurę w taki sposób. Jednocześnie stacje mają uprawnienie do elektronicznego zwrotu dowodu rejestracyjnego lub pozwolenia czasowego po elektronicznym zatrzymaniu. Dlatego aby uprościć procedurę konieczne jest również umożliwienie stacjom kontroli pojazdów elektronicznego zatrzymania dowodu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zwrot dowodu rejestracyjnego następuje po przeprowadzeniu badania technicznego odpowiadającego przyczynie zatrzymania. Obywatele po dokonaniu odpowiedniej naprawy w pojeździe będą mogli od razu ubiegać się o zwrot w stacji kontroli pojazdów, która przeprowadziła badanie (a nie jak obecnie u starosty).

Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłosi komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających jednostce uprawnionej do

przeprowadzania badań technicznych pojazdów elektroniczne zatrzymanie i zwrot dowodu rejestracyjnego.

5. Ułatwienie dostępu obywateli do informacji zgromadzonych w ogólnopolskiej bazie danych o umowach ubezpieczeń komunikacyjnych prowadzonej przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny. UFG prowadzi bazę danych o umowach działu II grupy 3 i 10 załącznika do ustawy o działalności ubezpieczeniowej z wyłączeniem odpowiedzialności przewoźnika (tj. umowach odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych i casco pojazdów lądowych, z wyjątkiem pojazdów szynowych), zdarzeniach powodujących odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu tych umów oraz wypłaconych odszkodowaniach. Dane te są udostępniane podmiotom wskazanym w ww. ustawie, m.in. poszkodowanemu, uprawnionemu oraz posiadaczowi pojazdu mechanicznego, który zawarł umowę ubezpieczenia. Ponadto UFG udostępnia przez swoją stronę internetową informację o zawarciu umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych przez posiadacza danego pojazdu oraz nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym ta umowa została zawarta, bez ujawniania danych osobowych posiadacza pojazdu. Na mocy proponowanych zmian prawnych, ww. dane będą dostępne również za pośrednictwem innych usług online, w tym w aplikacji mObywatel. Zwiększy to funkcjonalność tej aplikacji, umacniając jej wiodącą pozycję jako kanału dostępu mobilnego do usług publicznych. Obywatele uzyskają możliwość łatwego dostępu do informacji o umowach ubezpieczeń komunikacyjnych poprzez urządzenia mobilne, z zachowaniem uwierzytelnienia użytkownika i wymogów bezpieczeństwa zapewnianych przez usługę mObywatel. Dzięki temu np. uczestnicy wypadku lub kolizji będą mogli w łatwy sposób sprawdzić umowy uczestników zdarzenia i podjąć działania niezbędne do wypłaty odszkodowania przez zakład ubezpieczeń.

6. Elektroniczna i ułatwienie komunikacji przedsiębiorców turystycznych z Turystycznym Funduszem Gwarancyjnym dla szybszej i skuteczniejszej obsługi roszczeń obywateli. W obecnym stanie prawnym przewidziany został tryb pisemnego wzywiania przedsiębiorców turystycznych przez Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny (UFG) do wywiązania się z obowiązku złożenia deklaracji lub opłacenia należnych składek na Turystyczny Fundusz Gwarancyjny (TFG). Po długim okresie pandemii wielu przedsiębiorców turystycznych zrezygnowało z tradycyjnej pracy w biurze na rzecz pracy zdalnej, która jest możliwa z dowolnego miejsca. Prowadzenie działalności na rynku turystycznym często wiąże się też z licznymi wyjazdami, co znacząco utrudnia odbieranie korespondencji wysłanej drogą tradycyjną za pośrednictwem poczty. Dlatego w odpowiedzi na

potrzebę ograniczenia konieczności wysyłania i odbierania tradycyjnej korespondencji na rzecz komunikacji drogą elektroniczną, która jest możliwa do odebrania niemal bez ograniczeń, w każdym czasie i miejscu, proponuje się zmianę przedmiotowego przepisu, która pozwoliłaby na kierowanie wezwań do przedsiębiorców turystycznych drogą elektroniczną za pośrednictwem systemu teleinformatycznego UFG. Ponadto w listopadzie 2022 r. został wprowadzony obowiązek składania deklaracji TFG wyłącznie elektronicznie za pośrednictwem systemu teleinformatycznego UFG, co skutkuje tym, że każdy przedsiębiorca turystyczny powinien mieć założone konto w tym systemie i wykorzystywać je do składania comiesięcznych deklaracji. Z uwagi na powyższe, zasadne jest wykorzystanie systemu teleinformatycznego nie tylko do składania deklaracji, ale również do obsługi wezwań w przypadku niewywiązania się z ustawowych obowiązków. Jednocześnie proponujemy rozszerzenie brzmienia art. 37 ust. 2 i uzupełnienie o możliwość wezwania przedsiębiorcy za pośrednictwem systemu teleinformatycznego również w przypadku nienależytego wywiązania się z obowiązków wobec TFG, a nie jedynie w sytuacji całkowitego braku realizacji tych obowiązków. Ze względu na potrzebę wcześniejszego zapoznania się przez przedsiębiorców turystycznych, a także przez marszałków województw (do wiadomości których są wysyłane wezwania do złożenia deklaracji lub opłacenia należnych składek), ze zmianą sposobu wysyłania wezwań, a także konieczność dostosowania systemu teleinformatycznego UFG, proponujemy, aby przedmiotowe zmiany weszły w życie 1 lipca 2024 r.

Wskutek wprowadzenia powyższych zmian konieczna będzie również aktualizacja odnośnika informacyjnego projektu ustawy.