

Warszawa, dnia 10. 01. 2007 r.

P R O T O K Ó Ł

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń EKMT pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniu 10. 01. 2007 r.

**W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych
pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:**

1. Józef Czerwiński – przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego.
2. Jarosław Jakoniuk – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Na Rzecz Obrony Przewoźników.
3. Andrzej Lenkiewicz – przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych.
4. Zygmunt Sieńko – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych „Dolny Śląsk”.
5. Tadeusz Wilk - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych.
6. Tadeusz Wiszowaty – przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia.

Porządek obrad:

Podział zezwoleń EKMT – ciąg dalszy posiedzenia z dnia 20 grudnia 2006 r.

Przewodniczący zaprosił do udziału w posiedzeniu Komisji:

Maciej Wroński – Dyrektora Departamentu Dróg i Transportu Drogowego

Jana Buczka – Prezesa ZMPD

Waldemara Wierzbickiego – Dyrektora BOTM

Annę Brzezińską-Rybicką – Zastępcę Dyrektora BOTM

Grażynę Czarkowską – Głównego Specjalistę w BOTM

Marka Urbanka – Specjalistę ds. informatyki w BOTM

1. SPRAWY OGÓLNE

Członek Komisji Pan Tadeusz Wilk poinformował o warunkach przyznawania zezwoleń EKMT na **2008 r.** i lata następne oraz zwrócił się o opinię w sprawie zasad, jakie powinny zostać przyjęte przez Polskę, aby w roku przyszłym otrzymać maksymalną ilość zezwoleń, w oparciu o kryteria ekologiczności pojazdów wg kryterium EURO.

Prezes ZMPD Pan Jan Buczek zwrócił się o ogłoszenie w najbliższym czasie kryteriów dla uzyskania zezwoleń EKMT przez przedsiębiorców na rok przyszły oraz o rozważenie zmiany kryteriów dla uzyskania tych zezwoleń.

Przewodniczący Komisji Pan Andrzej Lenkiewicz zaproponował ogłoszenie kryteriów podziału zezwoleń EKMT na rok 2008, nie później niż w miesiącu kwietniu 2007 r.

Na prośbę Komisji, Dyrektor Departamentu Dróg i Transportu Drogowego Pan Maciej Wroński zwróci się do regionalnych stowarzyszeń o opinię w sprawie decyzji o przyjęciu kategorii EURO 4 jako podstawy do uzyskania zezwoleń EKMT na rok 2008.

2. PODZIAŁ ZEZWOLEŃ EKMT – ROZPATRZENIE ODWOŁAŃ

Komisja rozpatrzyła odwołania złożone w terminie przez przedsiębiorców, utrzymując dotychczas przyjęte kryteria i uwzględniając wnioski o zmianę grup i specyfikę przewozów. Komisja rozdzieliła w sumie następujące ilości zezwoleń EKMT:

- | | |
|---|---------------|
| <input type="checkbox"/> grupa I: 77 | pozostało: 19 |
| <input type="checkbox"/> grupa II: 49 | pozostało: 8 |
| <input type="checkbox"/> grupa III: 162 | pozostało: 45 |
| <input type="checkbox"/> grupa IV: 733 | pozostało: 9. |

Pozostała ilość zezwoleń zostanie rozdzielona między przedsiębiorców wykonujących przewozy w relacjach Włochy, Turcja, Grecja do Rosji, Białorusi i Ukrainy, na podstawie analizy wykorzystania karnetów TIR w roku 2006.

Uwzględnione zostaną złożone wnioski przedsiębiorców, którzy w dotychczasowych podziałach nie otrzymali zezwoleń EKMT lub otrzymali mniej niż posiadali w 2006 r.

W związku z pytaniami przedsiębiorców, Komisja Społeczna wyjaśnia, że zastosowanie kryterium trzech jazd średnio w miesiącu oparto na następującym założeniu:

- cena zezwolenia jednorazowego wynosi 50 PLN
- cena zezwolenia EKMT wynosi 1800 PLN (co odpowiada cenie 36 zezwoleń jednorazowych: 3 jazdy x 12 miesięcy x 50 PLN = 1800 PLN).

3. SPRAWY RÓŻNE

Komisja ustaliła, że drukowanie przez regionalne organizacje upoważnione do dystrybucji zezwoleń, danych przedsiębiorców na zezwoleniach, obowiązywać będzie nie później niż od 1 kwietnia 2007 r.

Komisja ustaliła, że następne posiedzenie odbędzie się 25 stycznia 2007 r.

Obecni na posiedzeniu komisji:

Andrzej Lenkiewicz

Józef Czerwiński

Jarosław Jakoniuk

Tadeusz Wilk

Tadeusz Wiszowaty

Zygmunt Sieńko