



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
WE WROCŁAWIU
UL. JANA DŁUGOSZA 68
51-162 WROCŁAW**

WOOS.420.43.2024.JS.13

Wrocław, dnia 28 grudnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 31 i pkt 71 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie z dnia 1 lipca 2024 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi S8 o fragmenty infrastruktury związanej z budową drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko zadanie 3 od węzła Jordanów Śląski (bez węzła) do węzła Łągiewniki Zachód (z węzłem) o długości około 11,2 km od km około 90+275 do km około 101+514” oraz:

I. Określam warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Prace związane z wycinką w terminie od 1 marca do 15 października poprzedzić kontrolą z udziałem specjalisty ornitologa, który dokona oglądu terenu pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku ich potwierdzenia – wskaże dopuszczalny termin i zasady prowadzenia prac i wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. kontrola nie jest wymagana.
2. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych lub/i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2 – 3 dni przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dalsze zasady i terminy prowadzenia prac.
3. Pnie drzew narażonych na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
4. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
5. Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.

6. W trakcie realizacji inwestycji, na bieżąco kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
7. Zaplecza i drogi techniczne, składy materiałów budowlanych i sprzętu lokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków wodnych, zbiorników wodnych. Jeżeli lokalizacja niezbędnych elementów zaplecza socjalnego oraz magazynowania materiałów obojętnych dla środowiska gruntowo-wodnego w pobliżu cieków jest niezbędna z punktu widzenia realizacji inwestycji w zakresie budowy obiektów inżynierskich, podłoże ewentualnej bazy materiałowej powinno zostać uszczelnione geomembraną i pokryte płytami betonowymi, a zaplecze wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji szkodliwych.

II. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

III. Integralną częścią decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie – podmiot planujący realizację inwestycji, zwany dalej Wnioskodawcą, wnioskiem z dnia 1 lipca 2024 r. wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi S8 o fragmenty infrastruktury związanej z budową drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko zadanie 3 od węzła Jordanów Śląski (bez węzła) do węzła Łagiewniki Zachód (z węzłem) o długości około 11,2 km od km około 90+275 do km około 101+514”. Jednocześnie w ww. wniosku zawnioskowano o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wraz z wnioskiem została przedłożona Karta Informacyjna Przedsięwzięcia dla rozbudowy drogi ekspresowej S8 o wybrane elementy infrastrukturalne pn.: „Rozbudowa drogi S8 o fragmenty infrastruktury związanej z budową drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko zadanie 3 od węzła Jordanów Śląski (bez węzła) do węzła Łagiewniki Zachód (z węzłem) o długości około 11,2 km od km około 90+275 do km około 101+514” (Trakt Sp. z o. o. Sp. k. – zespół autorów pod kierownictwem Grzegorza Kubickiego, czerwiec 2024 r.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zwanej dalej *ustawą ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionego w § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 31 i pkt 71 *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (<http://www.ekoportal.gov.pl/>) pod numerem: 211/2024.

Liczba stron postępowania przekracza 10. W związku z powyższym, na podstawie art. 49 *ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego*, zwanej dalej *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, w niniejszym postępowaniu strony informowane były o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie poprzez zawiadomienie w formie publicznego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej organu.

Stosownie do dyspozycji ustawowej art. 74 ust. 3aa *ustawy ooś*, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu o decyzjach i innych czynnościach wydanych lub podjętych każdorazowo powiadamiał organ wykonawczy gminy właściwej ze względu na obszar, o którym mowa w art. 74 ust. 3a *ww. ustawy*, tj. Wójta Gminy Jordanów Śląski oraz Wójta Gminy Łagiewniki.

Obwieszczeniem z dnia 2 sierpnia 2024 r., znak: WOŚ.420.43.2024.JS.2, tutejszy organ powiadomił strony postępowania m.in. o wszczęciu postępowania administracyjnego

w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji, przedmiocie decyzji, organie właściwym do wydania decyzji, o wystąpieniu do organów opiniujących, o możliwości brania czynnego udziału na każdym etapie postępowania, jak również możliwości zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków. O powyższym Wnioskodawca został poinformowany zawiadomieniem z dnia 2 sierpnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.1.

W toku postępowania, Wnioskodawca pismem z dnia 16 września 2024 r. (data wpływu: dnia 18 września 2024 r.), znak: L.Dz.PR-911/23-294/GK-ZEK, przedłożył uzupełnienie treści Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, stanowiące odpowiedź na wezwanie tutejszego organu z dnia 27 sierpnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.4. Jednocześnie z uwagi na zwiększenie zakresu przedsięwzięcia m.in. o: przebudowę istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 Mpa oraz o przebudowę istniejącej magistrali wodociągowej DN315 PCV, Wnioskodawca przedłożył zaktualizowaną wersję Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wraz załącznikami. O zmianie zakresu przedsięwzięcia strony postępowania zostały poinformowane obwieszczeniem z dnia 9 października 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.6.

Ostatecznie Wnioskodawca złożył uzupełnienie dokumentacji pismem z dnia 18 października 2024 r. (data wpływu: dnia 21 października 2024 r.), znak: L.Dz.PR-911/23-322/TT-ZEK, stanowiące odpowiedź na wezwanie tutejszego organu z dnia 9 października 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.5. Jednocześnie, z uwagi na złożenie dodatkowych wyjaśnień wraz z ww. pismem Wnioskodawca przedłożył zaktualizowaną wersję Karty informacyjnej przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi S8 o fragmenty infrastruktury związanej z budową drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko zadanie 3 od węzła Jordanów Śląski (bez węzła) do węzła Łagiewniki Zachód (z węzłem) o długości około 11,2 km od km około 90+275 do km około 101+514” (Trakt Sp. z o. o. Sp. k. – zespół autorów pod kierownictwem Grzegorza Kubickiego, październik 2024 r.), zwaną dalej *Kip*.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, tutejszy organ w piśmie z dnia 25 października 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.8, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, tutejszy organ w piśmie z dnia 25 października 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.9, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu o opinię dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w opinii z dnia 19 listopada 2024 r. (data wpływu: 22 listopada 2024 r.), znak: V.RZŚ.4901.53.2024.JT, wyraził stanowisko, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. *Zaplecze budowy, bazy marketingowe oraz drogi techniczne lokalizować w odległości większej niż 50 m od cieków wodnych i zbiorników wodnych oraz poza rozpoznanymi stanowiskami chronionych siedlisk, gatunków roślin i zwierząt oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, obszarami podmokłymi i obszarami o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Lokalizacja powinna uwzględniać uwarunkowania wynikające z istniejącego ukształtowania terenu, w szczególności kierunek spływu powierzchniowego. Jeżeli lokalizacja niezbędnych elementów zaplecza oraz magazynowania materiałów obojętnych dla środowiska gruntowo-wodnego w pobliżu cieków i zbiorników wodnych lub na obszarze pozbawionym naturalnych warstw izolacyjnych będzie niezbędna z punktu widzenia realizacji inwestycji podłoże ewentualnej bazy materiałowej należy utwardzić i uszczelnić.*
2. *Dopuszcza się tymczasowe magazynowanie w dolinach cieków wyłącznie materiałów niezbędnych do realizacji obiektów zlokalizowanych w dolinach cieków lub gdy warunki terenowe wykluczają inną lokalizację. Należy minimalizować ilość oraz czas magazynowania materiałów budowlanych w dolinach rzek oraz zachować szczególną ostrożność i dbałość o środowisko gruntowo-wodne w miejscu magazynowania tych materiałów (np. ochrona przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych).*

3. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
4. W celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji inwestycji.
5. Tankowanie pojazdów i maszyn prowadzić w wyznaczonych i odpowiednio przygotowanych do tego miejscach, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych, utwardzonych i uszczelnionych oraz zaopatrzonych w środki do neutralizacji zanieczyszczeń (sorbenty). Nie dopuszczać do zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego płynami eksploatacyjnymi, paliwami, olejami itp.
6. Wszelkie wycieki szkodliwych substancji niezwłocznie neutralizować, a zanieczyszczony grunt i zużyte sorbenty przekazywać do zagospodarowania jako odpad uprawnionemu podmiotowi. Należy zapewnić dostępność sorbentów w zakresie ilości i rodzaju adekwatnie do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
7. Wszelkie miejsca przeznaczone do magazynowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałami izolacyjnymi oraz zaopatrzyć w sorbenty. Paliwa i substancje bitumiczne, niezbędne do prowadzenia prac budowlanych, przechowywać w szczelnych pojemnikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska gruntowo-wodnego.
8. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem wodami opadowymi lub roztopowymi oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych zasięg leja depresji nie może wykraczać poza granice terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Na odwadnianie wykopów budowlanych, a także odprowadzanie wód z wykopów, zgodnie z ustawą Prawo wodne, należy uzyskać stosowne zgody wodnoprawne.
9. Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy.
10. Prace w pobliżu cieków prowadzić w sposób eliminujący lub ograniczający do niezbędnego minimum ingerencję w elementy biologiczne, hydromorfologiczne i fizykochemiczne wód cieków, z odpowiednim zabezpieczeniem koryta cieku przed osuwaniem się materiału ziemnego do koryta. Powyższe roboty nie mogą powodować długotrwałego zaburzenia przepływu wód oraz długotrwałego zmętnienia wód.
11. W pobliżu cieków, po wykonaniu nasypów i wykopów należy umocnić skarpy i obsiać je trawą w celu ograniczenia do minimum erozji powierzchniowej, a tym samym ograniczenia przedostawania się frakcji tworzącej zawiesiny do wód powierzchniowych.
12. Wszelkie prace w obrębie cieków prowadzić po wcześniejszych uzgodnieniach z ich zarządcami, a w przypadku takiej konieczności, po wcześniejszym uzyskaniu stosownych zgód wodnoprawnych.
13. Wszelkie prace prowadzić w miarę możliwości w sposób zapobiegający trwałym zmianom stosunków wodnych w obrębie obszaru inwestycji, a w szczególności w obrębie dolin rzecznych i obszarów podmokłych.
14. Przebudowę rowów wykonać w sposób niezakłócający przepływu wody z odpowiednim umocnieniem dna oraz skarp. Prace prowadzić w dni bezdeszczowe, podczas niskich stanów wód.
15. Wody opadowe lub roztopowe z odcinków objętych inwestycją przed odprowadzeniem do szczelnych zbiorników retencyjnych oraz odbiorników naturalnych, podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych oraz w osadniku.
16. Urządzenia odwadniające wyposażyć w zastawki umożliwiające odcięcie spływu szkodliwych substancji do środowiska gruntowo-wodnego w przypadku awarii.
17. Cyklicznie kontrolować stan techniczny i utrzymywać w należytej sprawności i czystości rowy odwadniające, studzienki kanalizacyjne, wpusty deszczowe, osadniki, zbiorniki retencyjne, separatory oraz pozostałą infrastrukturę odwadniającą projektowaną drogę.

18. Ograniczać do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni (gołoledzi), stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwymi dla środowiska zgodnie z przepisami odrębnymi.
19. Odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonych przed rozwiewaniem, pyleniem, wpływem odpadów atmosferycznych i dostępem osób postronnych. Wyżej wymienione odpady należy przekazywać wyspecjalizowanym podmiotom posiadającym zezwolenia na odzysk lub unieszkodliwianie poszczególnych typów odpadów.
20. Odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie, w sposób zabezpieczający przed dostępem osób niepowołanych i niepowodujący zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego, w wydzielonych i oznakowanych miejscach, na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed przenikaniem odcieku do gruntu, do czasu odbioru przez upoważnione podmioty.

Po przeanalizowaniu warunków korzystania ze środowiska przedmiotowego przedsięwzięcia, nałożonych przez organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uwzględnił zapisy warunku 1 w warunku 1.7 sentencji niniejszej decyzji. Pozostałe warunki (2-20) nie zostały zadysponowane do sentencji niniejszej decyzji, gdyż ich zakres był rozpatrywany i określony w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.41.2020.JS.35, dla inwestycji polegającej na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) odcinek realizacyjny III Łagiewniki – Wrocław (Magnice) w wariantcie WPR1 wraz z przedsięwzięciami towarzyszącymi.

Ponadto mając na uwadze, że przedmiotowe zamierzenia inwestycyjne stanowią fragmenty drogowej infrastruktury towarzyszącej inwestycji polegającej na budowie ww. drogi S8 oraz że przedsięwzięcia objęte niniejszą decyzją będą wykonywane przy realizacji drogi S8, w ramach jednego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uznał, iż nie ma zasadności powielania ich treści w zakresie zapisów warunków (2-20). Ponadto część warunków wynika z odrębnych przepisów prawa, do przestrzegania których Wnioskodawca zobowiązany jest w przypadku podjęcia realizacji przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu w ustawowo przewidzianym terminie nie zajął stanowiska w przedmiotowej sprawie i nie wyraził opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, stąd tutejszy organ, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy ooś, wspomniane niewydanie opinii potraktował jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wypełniając dyspozycję ustawową art. 10 § 1 ustawy Kpa, obwieszczeniem z dnia 25 listopada 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.10, poinformował strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, a także przysługującym prawie wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, przed wydaniem przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ww. obwieszczeniu tutejszy organ poinformował, że rozstrzygnięcie kończące postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie zostanie wydane nie wcześniej niż po upływie siedmiu dni od dnia doręczenia obwieszczenia. O powyższym Wnioskodawca został poinformowany zawiadomieniem z dnia 25 listopada 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.11. W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły uwag ani wniosków.

W ramach prowadzonego postępowania administracyjnego przedłożono komplet dokumentacji zgodny z art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Na podstawie analizy zgromadzonych materiałów dowodowych, uwzględniając kryteria określone w art. 63 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w dniu 30 sierpnia 2011 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOŚ.420.41.2020.JS.35, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) odcinek realizacyjny III Łagiewniki – Wrocław (Magnice) w wariantcie WPR 1. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmujące 29 tzw. wyjść inwestycyjnych (wymienionych szczegółowo w tabeli w Charakterystyce przedsięwzięcia) wykraczać będzie poza granice ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne obejmie także elementy, które zostaną wykonane w ramach czasowego zajęcia terenu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wrocławskiego, na terenie gminy Jordanów Śląski oraz na terenie powiatu dzierzoniowskiego, na terenie gminy Łagiewniki. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie m.in.:

- budowę łącznic L03 i L04 Węzła Łagiewniki Zachód o długości około 140 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi około 120 m). Powierzchnia przeznaczona pod budowę łącznic L03 i L04 wraz z rowami odwadniającymi wyniesie około 3359 m². W ramach projektowanych łącznic przewiduje się zastosowanie nawierzchni bitumicznej SMA11;
- budowę dodatkowych jezdni oraz przebudowę istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej o łącznej długości około 625,5 m;
- przebudowę istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa relacji Ołtaszyn – Kudowa w rejonie km 2+080 drogi DK nr 39. Projektuje się przebudowę odcinka gazociągu przy wykorzystaniu rur stalowych oraz zabezpieczenie gazociągu w miejscu skrzyżowania z projektowanym układem drogowym stalową rurą osłonową. Długość projektowanego odcinka wyniesie około 99,50 m. Projektuje się wykonanie robót budowlanych technologią wykopu otwartego;
- przebudowę istniejącej magistrali wodociągowej DN 315 PVC w km 95+570 – 95+655 (rondo DK39 km 2+199,38, skrzyżowanie z ul. Słowiańska). Zakres prac związanych z przebudową magistrali wodociągowej obejmować będzie: wykonanie wykopów, prace montażowe związane z ułożeniem wodociągu, wykonanie prób ciśnieniowych, płukania, dezynfekcji, badania jakości wody, zasypianie rurociągu oraz przywrócenie terenu do stanu zbliżonego do istniejącego;
- przebudowę sieci niskiego oraz średniego napięcia;
- przebudowę oraz konserwację rowów melioracyjnych;
- przygotowanie terenu pod budowę zbiorników wód deszczowych;
- budowę: kanalizacji teletechnicznej, sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji hydrotechnicznej, sieci oświetleniowej, wpustów i przykanalików deszczowych oraz linii kablowej nN zasilającej urządzenia obsługi drogi.

Projekt przewiduje także budowę dróg serwisowych, celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla działek przylegających do planowanej inwestycji. Zaprojektowano drogi serwisowe o szerokości 3,5 m i nawierzchni bitumicznej bądź z kruszywa naturalnego. Zakres planowanych robót obejmie roboty przygotowawcze, roboty ziemne oraz zasadnicze roboty budowlane, tj.: realizacja odwodnienia korpusu drogi, wykonanie podbudowy oraz nawierzchni. Następnie wykonane zostaną roboty wykończeniowe takie jak np.: umocnienie skarp i rowów. Do przeprowadzenia większości prac zastosowana zostanie technologia wykopu otwartego. W zależności od warunków gruntowych oraz poziomu wody podziemnej przewiduje się ewentualną konieczność odwadniania wykopów do najbliższego odbiornika – rowu, cieku bądź kanalizacji deszczowej. Odwodnienie będzie miało charakter czasowy – krótkotrwały, a po zakończeniu robót ziemnych poziom wód podziemnych powróci do stałego poziomu.

Sumaryczna powierzchnia zajętego terenu wynosić będzie około 8,65 ha.

W ramach realizacji inwestycji istnieje konieczność wycinki 6 sztuk drzew, około 131 m² krzewów, a także około 281 m² terenu zadrzewionego stanowiącego własność prywatną.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego*

przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej do budowy drogi ekspresowej S8. Analizowane fragmenty dróg stanowią część przebudowywanego istniejącego układu drogowego oraz systemu budowanych jezdni dodatkowych w związku z planowaną drogą S8 i znajdują się w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Z uwagi na niskie, w stosunku do projektowanej drogi ekspresowej, prognozowane wielkości ruchu lub niewielki zakres długości, przedmiotowe odcinki dróg nie będą źródłem skumulowanego oddziaływania. Wraz z pozostałą lokalną siecią drogową będą stanowić znikome źródło hałasu w stosunku do głównego źródła jakim będzie planowana droga S8.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno negatywnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Realizacja inwestycji wymagać będzie zastosowania materiałów budowlanych m.in. takich jak: mieszanki mineralno-bitumiczne ok. 270 m³, piasek ok. 1000 m³, kruszywo ok. 1080 m³, geosyntetyki ok. 200 m³, kostka wapienna ok. 25 m³ i kostka kamienna łupana ok. 40 m³. W trakcie realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane certyfikaty lub/i atesty.

W fazie realizacji, używane będą maszyny budowlane i inne napędzane olejem napędowym, a także urządzenia wykorzystujące sprężone powietrze lub prąd elektryczny, do których wytworzenia zostaną wykorzystane odpowiednie agregaty zasilane także olejem napędowym. Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie również wykorzystania wody: przez pracowników do celów socjalnych oraz na potrzeby wykonania robót budowlanych.

Projektowany układ drogowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą w trakcie eksploatacji nie będzie wymagał wykorzystania wody, surowców, materiałów i paliw. Jedynie w okresie zimowym eksploatacja dróg będzie się wiązała z użyciem środków do zwalczania śliskości zimowej oraz wykorzystaniem energii elektrycznej w celu zasilania oświetlenia łącznic L03 i L04 Węzła Łagiewniki. Przewidywane zużycie energii dla oświetlenia węzła drogowego będzie wynosiło ok. 55,5 MWh.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia podczas prac budowlanych wykonywanych w związku z realizacją omawianej inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie, tj. koparki, zrywarki, ładowarki, spychacze, walce drogowe, urządzenia do rozścielania asfaltu, mobilne agregaty prądotwórcze, mobilne sprężarki, samochody transportujące materiały budowlane oraz wiele innych urządzeń. Ponadto w miejscu prowadzenia robót wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, z transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami, jak również układania nawierzchni asfaltowej. Powyższe oddziaływania, ze względu na lokalny i okresowy charakter – zmieniający się w zależności od miejsca i fazy budowy, nie wpłyną znacząco na stan powietrza i ustąpią po zakończeniu planowanych prac, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Źródłem hałasu generowanego na etapie realizacji przedsięwzięcia będą maszyny i urządzenia budowlane. Czas tego oddziaływania będzie ściśle ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Prace budowlane (z wyjątkiem tzw. robót ciągłych, które nie mogą zostać przerwane w porze nocnej) prowadzone będą w porze dziennej. Roboty budowlane zostaną wykonane w możliwie najkrótszym czasie. Biorąc pod uwagę powyższe oraz zakres planowanych prac, etap budowy nie powinien powodować znaczących negatywnych skutków emisji hałasu.

Funkcjonowanie zaplecza budowy (węzłów sanitarnych) wiązać się będzie z powstawaniem ścieków bytowych, które będą ujmowane i gromadzone poprzez system przenośnych i szczelnych sanitariatów, przystosowanych do transportu kołowego. Odbiór ww. sanitariatów prowadzony będzie przez podmioty uprawnione. Eksploatacja zaplecza budowy oraz placu budowy wiązać się będzie z odprowadzeniem wód opadowych

i roztopowych oraz powstawaniem wód związanych z odwodnieniem wykopów. Wielkość wykopów oraz czas pracy na otwartych wykopach zostaną skrócone do minimum.

Eksploatacja rozpatrywanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będą poruszające się pojazdy po projektowanych łącznicach, odcinkach dróg publicznych oraz odcinkach jezdni dodatkowych. Szacuje się, iż natężenie ruchu na projektowanych łącznicach kształtować się będzie na poziomie około 4000 poj./dobę na łącznicy L03 oraz około 500 poj./dobę na łącznicy L04. Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż rozpatrywane zamierzenie w zakresie fragmentów łącznic L03 i L04 węzła Łagiewniki Zachód o długości około 140 m nie będzie stanowić odrębnego, samodzielnie funkcjonującego zamierzenia względem przedsięwzięcia głównego, realizacja zamierzeń dodatkowych nie wiąże się z wprowadzeniem do środowiska dodatkowych źródeł emisji.

Włączenie projektowanego odcinka gazociągu do istniejącej sieci gazowej planuje się wykonać z wykorzystaniem metody hermetycznej. W czasie prac przełączeniowych należy zachować ciągłość zasilania z zastosowaniem wcześniej sprefabrykowanego tymczasowego gazociągu obejściowego (tzw. by-passu). Po wstrzymaniu przepływu gazu, wykonany zostanie upust gazu z wydzielonego odcinka sieci (pomiędzy urządzeniami do wstrzymania przepływu gazu). Po połączeniu nowego odcinka gazociągu z gazociągiem istniejącym, wyseparowany fragment sieci gazowej zostanie odpowietrzony poprzez przedmuch azotem. Następnie nastąpi jego napełnienie gazem ziemnym wysokometanowym. Napełnianie gazem zostanie prowadzone do momentu wyparcia azotu z gazociągu i osiągnięcia wymaganego stężenia metanu w wypuszczanym gazie. Po napełnieniu uruchomiony zostanie przepływ przez nowo przyłączony odcinek rurociągu.

W zakresie projektowanego odcinka sieci wodociągowej przed zasypaniem wykonanego odcinka wodociągu przeprowadzona zostanie próba jego szczelności zgodnie z obowiązującą normą. Wykonana sieć wodociągowa zostanie dokładnie przepłukana i zdezynfekowana po pomyślnie przeprowadzonej próbie szczelności. Płukanie wodociągu wykonane zostanie wodą wodociągową do uzyskania optycznie czystej wody na wylocie z płukanego odcinka rurociągu.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez rowy otwarte, rowy szczelne, kanalizację deszczową, wpusty ściekowe, studzienki zbiorcze i inną infrastrukturę odwodnieniową, a następnie wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do odbiorników naturalnych oraz zbiorników retencyjnych. W celu ochrony środowiska wodnego przed zawiesiną i substancjami ropopochodnymi przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do odbiorników zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające w postaci osadników zawiesin i separatorów substancji ropopochodnych. Urządzenia odwadniające wyposażone będą w zastawki umożliwiające odcięcie spływu szkodliwych substancji do środowiska gruntowo-wodnego w przypadku awarii. Zakłada się, że rowy odwadniające, studzienki kanalizacyjne, wpusty deszczowe, osadniki, zbiorniki retencyjne, separatory oraz pozostała infrastruktura odwadniająca projektowaną drogę będą utrzymywane w należytej czystości a ich stan techniczny będzie cyklicznie kontrolowany.

Analizowane rozwiązania projektowe wykraczające poza granicę określoną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S8, nie spowodują zwiększenia skali oddziaływania w fazie eksploatacji inwestycji w stosunku do tych, które zostały określone na etapie oceny oddziaływania na środowisko dla zamierzenia głównego.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji nie przewiduje się poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych. Analizowana inwestycja została zaprojektowana w sposób wykluczający powstanie czynników mogących być przyczyną katastrofy budowlanej tj.: wad projektowych, konstrukcyjnych i technologicznych. Decydujący wpływ na prawdopodobieństwo wystąpienia katastrof budowlanych i ich skalę ma nieodpowiedni stan techniczny obiektów budowlanych. W związku z powyższym, Zarządca zobowiązany jest do przestrzegania następujących działań eliminujących ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej: zapewnienie odpowiedniego nadzoru nad wykonywaniem obiektów budowlanych, nadzór nad prawidłowymi warunkami użytkowania obiektów, przeprowadzanie okresowych przeglądów technicznych oraz dokonywanie wymaganych remontów. Rozpatrywana

inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami eksploatacji górniczej oraz aktywności sejsmicznej. Mając na uwadze powyższe ryzyko wystąpienia ewentualnych katastrof w tym zakresie szacuje się na poziomie minimalnym.

Z uwagi na lokalną skalę przedsięwzięcia i nieznaczny zakres przekształceń powierzchni terenu stwierdza się, iż inwestycja nie powinna się przyczyniać do zmiany lokalnych warunków klimatycznych w zakresie wzrostu temperatury i zmniejszenia wilgotności powietrza w ujęciu lokalnym. Ewentualne zmiany mogą dotyczyć punktowych warunków termicznych i będą wynikiem zmiany sposobu zagospodarowania terenu związanej z budową utwardzonych nawierzchni szczelnych. Ponadto przewiduje się niewielkie zmiany w aspekcie zmniejszenia retencji przypowierzchniowej i przenikania wody do gruntu. W skali lokalnej przewiduje się, że powyższe zmiany będą miały zakres pomijalnie mały. Ze względu na stosunkowo niewielką skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na uwarunkowania klimatyczne w ujęciu lokalnym. W odniesieniu do zamierzenia głównego eksploatacja inwestycji będzie nierozzerwalnie związana z emisją gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy kołowe poruszające się po rozpatrywanym odcinku drogowym. Jednocześnie przewiduje się, że budowa trasy przyczyni się do poprawy jakości powietrza w ujęciu lokalnym poprzez upłynnienie ruchu na istniejącym odcinku drogi krajowej nr 8. Należy zaznaczyć, że realizacja inwestycji nie wiąże się z wprowadzaniem do środowiska dodatkowych źródeł zanieczyszczeń, a jedynie ma na celu zmianę ich koncentracji poprzez przeniesienie części ruchu (głównie pojazdów ciężkich) z istniejącej trasy drogi krajowej nr 8 na nowy układ drogowy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza w tym rejonie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie budowy planowanego przedsięwzięcia, w związku z prowadzeniem robót rozbiórkowych i demontażowych, robót ziemnych oraz zasadniczych robót budowlanych, będą powstawały odpady budowlane należące głównie do grup:

- nr 2 – odpady związane w wycinką drzew i krzewów;
- nr 15 – głównie opakowania komunalne (tzw. opakowania jednostkowe po produktach spożywczych) oraz opakowania inne (np.: transportowe, zbiorcze, jednostkowe, zniszczone ubrania robocze i inne wyposażenie personalne, a także różnego rodzaju czyściwa i sorbenty, opakowania po substancjach niebezpiecznych, m.in.: oleje, smary, inne płyny eksploatacyjne;
- nr 17 – głównie odpady związane z pracami demontażowymi, ziemnymi oraz budowlanymi na placu budowy: odpady rozbiórkowe – kruszywo, destruk, beton, elementy infrastrukturalne oraz odpadowe masy ziemne;
- nr 20 – głównie odpady komunalne z zaplecza socjalnego oraz zespołu biurowego.

Odpady gromadzone będą w sposób selektywny, segregowane będą pod kątem rodzaju, składu, zawartości oraz sposobu zagospodarowania z podziałem na odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Odpady magazynowane będą w pojemnikach i kontenerach dostosowanych do właściwości fizycznych i chemicznych odpadów w wyznaczonych i odpowiednio zabezpieczonych do tego celu miejscach. Zagospodarowanie odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji zostanie powierzone firmom, które będą posiadały stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Analizowane rozwiązania projektowe wykraczające poza granicę określoną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S8 nie spowodują zwiększenia parametrów emisji odpadów w fazie eksploatacji inwestycji w stosunku do tych, które zostały określone na etapie oceny oddziaływania na środowisko dla zamierzenia głównego.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Na etapie budowy potencjalne oddziaływanie na zdrowie ludzi może być związane z okresowymi uciążliwościami transportu samochodowego, powodującego emisję zanieczyszczeń do atmosfery i hałasu. Emisja będzie miała charakter niezorganizowany i uzależniona będzie w szczególności od natężenia robót budowlanych i rozbiórkowych. Uciążliwości związane z oddziaływaniem na tych etapach będą ograniczone do minimum poprzez odpowiednią organizację prac i brak koncentrowania robót budowlanych w tym samym czasie. Prace odbywać się będą poza godzinami nocnymi.

Etap eksploatacji inwestycji nie powinien spowodować występowania ponadnormatywnego oddziaływania pola elektromagnetycznego w miejscach dostępnych dla ludności, ponadnormatywnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie ani przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji zanieczyszczających w powietrzu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Inwestycja usytuowana jest na obszarze województwa dolnośląskiego w powiatach: wrocławskim oraz dzierzoniowskim. W związku z powyższym, nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) *obszary górskie lub leśne:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie. Planowane przedsięwzięcie częściowo przebiega w obrębie terenów leśnych.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478). Natomiast najbliższe położone obszary chronione, tj.: Ślezański Park Krajobrazowy zlokalizowany jest w odległości około 920 m – w odniesieniu do zamierzenia nr 1, a specjalny obszar ochrony siedlisk Wzgórza Niemczańskie (PLH020082) zlokalizowany jest w odległości około 870 m – w odniesieniu do zamierzenia nr 2.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze, na który będzie oddziaływać planowana droga S8, jednakże oddziaływania te będą ograniczone dzięki zastosowaniu działań minimalizujących, w tym ekranów akustycznych.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

W odległości około 265 m od zamierzenia nr 1 zlokalizowane są zabytkowe budynki mieszkalno-gospodarcze zlokalizowane w miejscowości Przestronie, figurujące w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz ujęte w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (uchwała nr XIX/144/16 Rady Gminy Łagiewniki z dnia 28 kwietnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wsi Przestronie (Dz. Urz. Woj. Dolno. z 2016 r., poz. 2342.)).

Na terenie inwestycji zlokalizowane są stanowiska archeologiczne, dla których zaplanowano wykonanie badań archeologicznych. Wszelkie prace ziemne będą prowadzone pod nadzorem archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z przedłożoną informacją, gęstość zaludnienia wynosi: w gminie Jordanów Śląski około 56 os/km², w gminie Łagiewniki około 60 os/km².

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze zlewni pięciu jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- Śleza od Księginki do ujścia o kodzie PLRW60001113369. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335)*, dalej zwanego *Planem*, ww. JCWP została wyznaczona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny; dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), rtęć(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. (a substancje priorytetowe wprowadzone dyrektywą 2013/39/UE – do 2039 r.) – ze względu na naturalną podatność na presję wynikającą z potencjału sorpcyjnego zlewni oraz inne warunki naturalne (dopływ do innej JCWP, procesy biochemiczne, ekologiczne, fizykochemiczne, hydromorfologiczne i zanieczyszczenia z przeszłości). Ponadto dla przedmiotowej JCWP ustalono odstępstwo polegające na ustaleniu mniej rygorystycznego celu środowiskowego w zakresie benzo(a)pirenu (występującego w wodzie) oraz rtęci (występującej w wodzie) – ze względu na warunki naturalne będące trwałą przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych (dopływ z innej JCWP), potrzebę społeczno-ekonomiczną zaspokojoną przez źródło presji antropogenicznej, determinującej na stanów wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych oraz brak alternatywnego sposobu zaspokajania potrzeby społeczno-ekonomicznej.
- Oleszna o kodzie PLRW600003133629. Zgodnie z zapisami *Planu* ww. JCWP została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany jest wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz dobry stan chemiczny. Dla JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE).
- Śleza od źródła do Księginki o kodzie PLRW6000061336191. Zgodnie z zapisami *Planu* ww. JCWP została wyznaczona jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), IO, MMI]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany jest wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)pirenu (w), benzo(b)fluorantenu (w), benzo(g,h,i)peryleny (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwa przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) oraz ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Przedsięwzięcie

znajduje się poza obszarem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz nie znajduje się na obszarach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w *Kip*, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących oddziaływanie na środowisko oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) *zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż nie przewiduje się, aby inwestycja – zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji – spowodowała pogorszenie jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Lokalizacja, lokalny charakter i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania oddziaływań o charakterze złożonym i wywierających wpływ na istniejącą infrastrukturę techniczną. Uciążliwości związane z etapem budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, ustąpią po zakończeniu prac. Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania to rozpoczęcie prac przez Wykonawcę.

Z uwagi na skalę, charakter i lokalizację inwestycji, nie przewiduje się, aby planowane przedsięwzięcie spowodowało dodatkowe uciążliwości na etapie eksploatacji w stosunku do stanu istniejącego. Na etapie eksploatacji nie istnieje ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie. Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Na etapie budowy przedmiotowe przedsięwzięcie będzie generowało oddziaływania typowe dla etapu budowy. Na tym etapie można spodziewać się uciążliwości i oddziaływań w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza oraz wytwarzania odpadów. Istnieje także możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego przez substancje ropopochodne z potencjalnych wycieków z silników spalinowych maszyn i środków transportu. Inwestycja po zrealizowaniu nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę zapisy *Kip* stwierdzić należy, że przy zastosowaniu warunków określonych w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary chronione. Ponadto realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na różnorodność biologiczną.

Warunki pkt I.1 i I.2 nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływania związane z wycinką drzew na ptaki, nietoperze oraz owady próchnożerne. Prawie wszystkie gatunki ptaków oraz owadów próchnożernych, jak również wszystkie gatunki nietoperzy podlegają ochronie gatunkowej w myśl *rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2380)*, w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz usuwania gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalistów ornitologa i chiropterologa, a także entomologa ma zagwarantować,

iż prace związane z wycinką zakrzewień i zadrzewień będą realizowane bez szkody dla zwierząt.

Warunki pkt I.3 – I.5 mają na celu zabezpieczenie drzew i krzewów narażonych na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia pni drzew i ich korzeni.

W celu ograniczenia śmiertelności drobnych zwierząt, m.in. małych ssaków, płazów i gadów – gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, nałożono warunek punktu I.6.

Warunek I.7 ma na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed skażeniem oraz zabezpieczenie przed niszczeniem cennych terenów (siedlisk gatunków roślin i zwierząt).

e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Oddziaływania w fazie budowy przedsięwzięcia będą posiadały charakter czasowy (krótkotrwały), lokalny – obejmujący obszar robót i ustaną po realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływania zidentyfikowane dla etapu eksploatacji będą miały charakter trwały (ciągły) przez cały okres funkcjonowania inwestycji.

f) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Z uwagi na skalę planowanych robót budowlanych oraz parametry i warunki eksploatacji planowanych wyjazdów inwestycyjnych, które znajdują się w pasie drogowym drogi ekspresowej S8, nie powinno dochodzić do skumulowanego oddziaływania inwestycji z ww. drogą.

g) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

W celu zminimalizowania oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji określono warunki dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, wobec czego nie powinna ona wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. formy ochrony przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia i jego funkcjonowanie nie powinno być źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 1 lipca 2024 r., działając w oparciu o art. 108 § 1 Kpa, Wnioskodawca, przy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności przedmiotowej decyzji. W uzasadnieniu wniosku, wskazano, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne stanowi fragment połączenia drogowego relacji Wrocław – Kłodzko. Realizacja przedsięwzięcia umożliwi budowę drogi ekspresowej S8, czego efektem będą m.in.:

- poprawa warunków tranzytowych na projektowanej trasie, stanowiącej element międzynarodowego korytarza drogowego E67,
- ułatwienie tranzytu dla ruchu pojazdów ciężkich oraz ruchu turystycznego,
- poprawa przepustowości i prędkości ruchu relacji Wrocław – Kłodzko,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu istniejącej drogi DK8.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla rozbudowy wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej drogi ekspresowej S8 jest niezbędne do złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i w dalszej konsekwencji do rozpoczęcia budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Jordanów Śląski – Łągiwniki. Mając na uwadze powyższe, nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji jest niezbędne do zakończenia procesu inwestycyjnego i rozpoczęcia wskazanego odcinka budowy drogi ekspresowej S8. Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do osiągnięcia celu, jakim jest usprawnienie systemu krajowej i międzynarodowej komunikacji drogowej. Inwestycja wpłynie korzystnie na poprawę przepustowości oraz prędkości ruchu tranzytowego.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest zatem niezbędne ze względu na ważny interes strony jak i ważny interes społeczny.

Biorąc pod uwagę powyższe tutejszy organ, zgodnie z art. 108 § 1 *Kpa*, w punkcie II sentencji niniejszej decyzji nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania przedmiotowej decyzji organ ochrony środowiska jako dowód dopuścił wszystko, co mogło przyczynić się do właściwego rozstrzygnięcia sprawy, co do istoty, a podstawą do jej rozstrzygnięcia była ocena całego materiału dowodowego zgromadzonego w toku postępowania, czym organ spełnił warunki art. 7, art. 75 § 1 i art. 80 *Kpa*.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

Integralną część decyzji stanowi załącznik – charakterystyka przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie 129 § 1 i § 2 *Kpa*, przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, wniesione za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a *Kpa* w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

M. Szpila
Maria Szpila

Drugi Z-ca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) Wnioskodawca jest zwolniony z opłaty za wydanie niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Skarb Państwa
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowana przez Pełnomocnika
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia, zgodnie z art. 49 *Kpa* w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrocławiu, ul. Kleczkowska 20, 50-227 Wrocław
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 23 grudnia 2024 r., znak: WOOŚ.420.43.2024.JS.13, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi S8 o fragmenty infrastruktury związanej z budową drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko zadanie 3 od węzła Jordanów Śląski (bez węzła) do węzła Łagiewniki Zachód (z węzłem) o długości około 11,2 km od km około 90+275 do km około 101+514”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie wybranych elementów infrastrukturalnych planowanej do budowy drogi ekspresowej S8. Przedsięwzięcie obejmie m.in.: budowę łącznic L03 i L04 Węzła Łagiewniki Zachód o długości około 140 m; budowę dodatkowych jezdni oraz przebudowę istniejących dróg o łącznej długości 625,5 m; przebudowę istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa relacji Ołtaszyn-Kudowa w rejonie km 2+080 drogi DK nr 39; przebudowę istniejącej magistrali wodociągowej DN 315 PVC; przebudowę sieci niskiego oraz średniego napięcia; przebudowę oraz konserwację rowów melioracyjnych; przygotowanie terenu pod budowę zbiorników wód deszczowych; budowę: kanalizacji teletechnicznej, sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji hydrotechnicznej, sieci oświetleniowej, wpustów i przykanalików deszczowych oraz linii kablowej nN zasilającej urządzenia obsługi drogi.

Jest to zespół 29 tzw. wyjść inwestycyjnych, których zakres wykracza poza granice obowiązującej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 30 sierpnia 2011 r., znak: WOOŚ.420.41.2020.JS.35, dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko – Wrocław (Magnice) odcinek realizacyjny III Łagiewniki – Wrocław (Magnice) w wariantach WPR 1 lub zakres ich nie został przeanalizowany w ramach ww. postępowania dla budowy drogi S8. Przedmiotowa inwestycja obejmie także elementy, które zostaną wykonane w ramach czasowego zajęcia terenu. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu wrocławskiego, na terenie gminy Jordanów Śląski oraz na terenie powiatu dzierzoniowskiego, na terenie gminy Łagiewniki. Sumaryczna powierzchnia zajętego terenu wynosić będzie ok. 8,65 ha.

Charakterystyka wyjść inwestycyjnych:

Lp.	Nr wyjścia inwest.	Orientacyjny kilometraż od trasy głównej drogi S8	Strona drogi S8	Przedmiot wyjścia inwestycyjnego
1	1	90+455 – 90+590	lewa	Budowa skarpy pasa technologicznego na potrzeby utrzymania pasa drogowego przez służby utrzymaniowe na długości ok. 140 m (długość powierzchni utwardzonej drogi 0 m) wraz z realizacją odcinka ogrodzenia drogowego*.
2	2	90+525 – 90+770	lewa	Przebudowa drogi gminnej nr 117269 D (dodatkowa jezdnia JD3/1L) na długości ok. 60 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi ok. 28 m). Przebudowa sieci średniego napięcia długości ok. 250 m

3	3	90+600 – 90+625	prawa	Przebudowa sieci średniego napięcia długości ok. 42 m.
4	4	92+925 – 92+980	lewa	Konserwacja rowu melioracyjnego R-T na długości ok. 35 m.
5	5	92+875 – 93+100	prawa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.9. Realizacja odcinka ogrodzenia drogowego.* Przebudowa rowu melioracyjnego R-T na długości ok. 12 m. Wprowadzenie nasadzeń zieleni.
6	6	93+175 – 93+565	prawa	Budowa łącznic L03 i L04 Węzła Łągiewniki Zachód o długości ok. 140 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi ok. 120 m). Powierzchnia przeznaczona pod budowę łącznic L03 i L04 wraz z rowami odwadniającymi wynosi 3359 m ² . Realizacja odcinka ogrodzenia drogowego.* Budowa jezdni dodatkowej JD3/20P o długości ok. 500 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi ok. 500 m). Docelowo będzie to droga gminna. Budowa kanalizacji teletechnicznej o długości ok. 142 m. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej o długości ok. 103 m. Budowa wpustów i przykanalików deszczowych o łącznej długości ok. 50 m. Budowa sieci oświetleniowej długości ok. 250 m. Budowa linii kablowej nN zasilającej urządzenia obsługi drogi długości ok. 140 m. Wprowadzenie nasadzeń zieleni.
7	7	94+000 – 94+100	lewa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.11 Realizacja odcinka ogrodzenia drogowego.* Przebudowa rowu melioracyjnego R-L-10 na długości ok. 160 m. Budowa kanalizacji hydrotechnicznej na długości ok. 25 m.
8	8	94+325 – 94+335	prawa	Przebudowa sieci średniego napięcia długości ok. 2 m.
9	9	95+700 -95+730	prawa	Przebudowa sieci średniego napięcia długości ok. 30 m.
10	10	95+900 – 96+125	prawa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.14. Konserwacja rowu melioracyjnego R-H na długości ok. 130 m.
11	12	96+245 -96+305	prawa	Przebudowa sieci średniego napięcia długości ok. 63 m.
12	13	96+465 – 96+625	prawa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.15. Realizacja odcinka ogrodzenia drogowego.* Konserwacja rowu melioracyjnego R-H5 na długości ok. 190 m.
13	14	97+235 – 97+250	lewa	Przebudowa sieci oświetleniowej o długości ok. 5 m.
14	15	97+380 – 97+395	lewa	Przebudowa sieci oświetleniowej o długości ok. 5 m.
15	16	97+440 – 97+510	prawa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.17. Realizacja odcinka ogrodzenia drogowego.*
16	17	97+590 – 97+615	prawa	Konserwacja rowu melioracyjnego R-E na długości ok. 210 m.
17	18	98+900 – 98+910	prawa	Przebudowa sieci niskiego napięcia długości ok. 5 m.

18	19	99+190 – 99+250	prawa	Budowa jezdni dodatkowej JD3/7P o długości ok. 35 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi ok. 35 m). Docelowo będzie to droga gminna.
19	20	99+370 – 99+480	prawa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.22.
20	22	100+565 – 100+650	lewa	Przebudowa drogi gminnej na długości ok. 85 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi ok. 30 m) wraz z budową drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi gminnej i budową pasa technologicznego do utrzymania drogi. Przebudowa sieci średniego napięcia długości ok. 100 m.
21	23	100+695 – 100+755	lewa	Przebudowa drogi gminnej na długości ok. 20 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi ok. 20 m) wraz z budową obustronnej drogi dla pieszych i rowerów przy jezdni drogi gminnej. Przebudowa sieci średniego napięcia długości ok. 100 m.
22	24	100+725 – 100+850	prawa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.24.
23	25	100+930 – 101+035	lewa	Przebudowa Rowu R-Os.2 na długości ok 35 m. Wprowadzenie nasadzeń zieleni.
24	26	101+030 – 101+110	prawa	Przygotowanie terenu pod budowę zbiornika wód deszczowych ZB3.25.
25	27	92+554 – 92+590	prawa	Budowa placu do zawracania na zakończeniu drogi gminnej nr 117224D na długości ok. 14 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi ok. 12,5 m).
26	28	93+200 – 93+255	lewa	Budowa sieci oświetleniowej długości ok. 80 m.
27	29	DK nr 8 wlot od Radzików	lewa	Budowa sieci oświetleniowej długości ok. 51 m.
28	30	95+605 – 95+725 (km 2+035 – 2+126 DK39)	prawa	Przebudowa istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa.
29	31	95+570 – 95+655 (Rondo DK39 km 2+199,38, skrzyżowanie z ul. Słowiańska)	prawa	Przebudowa istniejącej magistrali wodociągowej DN 315 PVC.

* przewidywane fragmenty ogrodzeń będą stanowiły kontynuację ogrodzeń realizowanych w ramach zamierzenia głównego.

W zakresie Węzła Łągiewniki Zachód przewiduje się budowę łącznic L03 i L04 o długości około 140 m (w tym długość powierzchni utwardzonej drogi około 120 m) w celu skomunikowania przyległych miejscowości z budowaną drogą ekspresową S8. Powierzchnia przeznaczona pod budowę łącznic L03 i L04 wraz z rowami odwadniającymi wyniesie około 3359 m². Prace polegać będą na budowie dwóch łącznic węzła (łącznice typu P1) o nawierzchni bitumicznej SMA11 wraz rowami odwadniającymi. W ostatnim etapie prac zostaną wykonane prace porządkowe, humusowanie skarp wraz z obsianiem trawą. Dodatkowo zrealizowany zostanie fragment ogrodzenia drogowego. Zakres planowanych robót obejmuje roboty przygotowawcze, roboty ziemne oraz zasadnicze roboty budowlane, tj.: realizacja odwodnienia korpusu drogi, wykonanie podbudowy oraz nawierzchni. Następnie wykonane zostaną roboty wykończeniowe, takie jak np.: umocnienie skarp i rowów. Do przeprowadzenia prac zastosowana zostanie technologia wykopu otwartego. Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez rowy otwarte, rowy szczelne, kanalizację deszczową, wpusty ściekowe, studzienki zbiorcze i inną infrastrukturę odwodnieniową, a następnie wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do odbiorników naturalnych oraz zbiorników retencyjnych. W celu ochrony środowiska wodnego przed zawiesiną i substancjami ropopochodnymi przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do odbiorników

zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające w postaci osadników zawieszin i separatorów substancji ropopochodnych.

W związku z kolizją z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa relacji Ołtaszyn-Kudowa w rejonie km 2+080 projektowanej drogi DK nr 39 planuje się przebudowę odcinka gazociągu przy wykorzystaniu rur stalowych oraz zabezpieczenie gazociągu w miejscu skrzyżowania z projektowanym układem drogowym stalową rurą osłonową. Długość projektowanego odcinka wyniesie około 99,50 m. Projektuje się wykonanie robót budowlanych technologią wykopu otwartego. Włączenie projektowanego odcinka gazociągu do istniejącej sieci gazowej planuje się wykonać z wykorzystaniem metody hermetycznej. W czasie prac przełączeniowych należy zachować ciągłość zasilania z zastosowaniem wcześniej sprefabrykowanego tymczasowego gazociągu obejściowego (tzw. by-passu). Po wstrzymaniu przepływu gazu, wykonany zostanie upust gazu z wydzielonego odcinka sieci (pomiędzy urządzeniami do wstrzymania przepływu gazu). Po połączeniu nowego odcinka gazociągu z gazociągiem istniejącym, wyseparowany fragment sieci gazowej zostanie odpowietrzony poprzez przedmuch azotem. Następnie nastąpi jego napełnienie gazem ziemnym wysokometanowym. Napełnianie gazem zostanie prowadzone do momentu wyparcia azotu z gazociągu i osiągnięcia wymaganego stężenia metanu w wypuszczanym gazie. Po napełnieniu uruchomiony zostanie przepływ przez nowo przyłączony odcinek rurociągu.

Przebudowa istniejącej magistrali wodociągowej DN 315 PVC w rejonie projektowanego Ronda przy drodze krajowej nr 39 – ul. Słowiańska na odcinku o długości 101 m obejmować będzie: wykonanie wykopów, prace montażowe związane z ułożeniem wodociągu, wykonanie prób ciśnieniowych, płukania, dezynfekcji, badania jakości wody, zasypanie rurociągu oraz przywrócenie terenu do stanu zbliżonego do istniejącego. W zakresie projektowanego odcinka sieci wodociągowej projektuje się, że przed zasypaniem wykonanego odcinka wodociągu przeprowadzona zostanie próba jego szczelności zgodnie z obowiązującą normą. Wykonana sieć wodociągowa zostanie dokładnie przepłukana i zdezynfekowana po pomyślnie przeprowadzonej próbie szczelności. Płukanie wodociągu wykonane zostanie wodą wodociągową do uzyskania optycznie czystej wody na wylocie z płukanego odcinka rurociągu.

Projekt przewiduje także budowę dróg serwisowych, celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla działek przylegających do planowanej inwestycji. Zaprojektowano drogi serwisowe o szerokości 3,5 m i nawierzchni bitumicznej bądź z kruszywa naturalnego. Zakres planowanych robót obejmie roboty przygotowawcze, roboty ziemne oraz zasadnicze roboty budowlane, tj.: realizacja odwodnienia korpusu drogi, wykonanie podbudowy oraz nawierzchni. Następnie wykonane zostaną roboty wykończeniowe takie jak np.: umocnienie skarp i rowów. Do przeprowadzenia większości prac zastosowana zostanie technologia wykopu otwartego. W zależności od warunków gruntowych oraz poziomu wody podziemnej przewiduje się ewentualną konieczność odwadniania wykopów do najbliższego odbiornika – rowu, cieku bądź kanalizacji deszczowej. Odwodnienie będzie miało charakter czasowy – krótkotrwały, a po zakończeniu robót ziemnych poziom wód podziemnych powróci do stałego poziomu.

Realizacja zamierzonych wyjść inwestycyjnych będzie wiązała się wycinką zieleni. W ramach realizacji inwestycji istnieje konieczność wycinki 6 sztuk drzew, około 131 m² krzewów, a także około 281 m² terenu zadrzewionego stanowiącego własność prywatną.



Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

M. Szpila
Maria Szpila

Drugi Z-ca Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska we Wrocławiu