

**KARTA OCENY FORMALNEJ WNIOSKU O DOFINANSOWANIE W RAMACH
RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG w zakresie poprawy bezpieczeństwa
ruchu drogowego na przejściach dla pieszych**

Nr ewidencyjny wniosku: ...

Nazwa zadania:

DG	DP
----	----

Proszę zaznaczyć „X”, czy projekt dotyczy przejścia dla pieszych na drodze gminnej (DG), czy na drodze powiatowej (DP).

Nazwa
Wnioskodawcy:

Nr drogi

Lp.	Kryterium formalne	tak	nie	nie dotyczy	uwagi
1	Kwestie administracyjne				
1.1	Czy złożono wniosek na właściwym formularzu?				
1.2	Czy złożono wniosek we właściwym terminie?				
1.3	Czy wnioskodawca jest ustawowym zarządcą drogi/dróg stanowiącej/yh przedmiot projektu zgodnie z art. 19 ust. 2 i 5 oraz ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych?				
1.4	Czy wniosek podpisały osoby upoważnione ze strony wnioskodawcy (gminy: wójt, burmistrz, prezydent oraz kontrasygnata skarbnika; powiaty: dwóch członków zarządu oraz kontrasygnata skarbnika)?				
1.5	Czy złożono pieczęcie osób upoważnionych do podpisania i kontrasygnowania wniosku?				
2	Kompletność i prawidłowość załączników				
2.1	Czy załączono projekt stałej organizacji ruchu? W przypadku realizacji zadania w formule „Zaprojektuj i zbuduj” - Oświadczenie Wnioskodawcy o dostarczeniu Projektu stałej organizacji ruchu przed podpisaniem umowy o dofinansowanie.				
2.2	Czy załączono czytelną mapę poglądową obrazującą lokalizację przejścia na tle obiektów o charakterze publicznym,				

	obiektów prowadzących działalność gospodarczą lub względem przystanków publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wszystkich elementów przejścia dla pieszych łącznie z oznakowaniem;				
2.3	Czy załączono Program Funkcjonalno-Użytkowy w przypadku realizacji zadania w formule „Zaprojektuj i zbuduj”				
2.3	Czy załączono zaświadczenie o liczbie zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019, 2020 (dane w ujęciu rocznym) pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję				
2.4	Czy załączono zaświadczenie o liczbie zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych z udziałem pieszych w latach 2018, 2019 i 2020 (dane w ujęciu rocznym) pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję				
3	Finansowanie				
3.1	Czy w harmonogramie rzeczowo – finansowym wniosku dokonano prawidłowego podziału kosztów na kwalifikowane i niekwalifikowane do dofinansowania?				
3.2	Czy podano prawidłowo wartość zadania do dofinansowania (koszt kwalifikowany)?				
4	Przedmiot wniosku				
4.1	Czy zaplanowano wykonanie dedykowanego oświetlenia lub dostosowanie istniejącego oświetlenia przejścia dla pieszych, dojścia do przejścia dla pieszych oraz stref oczekiwania pieszych?				
4.2	Czy zaplanowano w zależności od przypadku - uspokojenie ruchu na drodze poprzez zawężenie pasów ruchu na drodze, wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych (również w ramach wyniesionych skrzyżowań), zastosowanie progów zwalniających (listwowych lub wyspowych)				
4.3	Czy zaplanowano budowę / rozbudowę / przebudowę azyli (stref oczekiwania) dla pieszych na jezdniach przeznaczonych do ruchu w obu kierunkach o co najmniej trzech pasach ruchu (fakultatywnie – o dwóch pasach ruchu)				
4.4	Czy zaplanowano budowę / rozbudowę/ przebudowę chodników (dróg dla pieszych) lub ścieżek pieszo-rowerowych (dróg dla pieszych i rowerów) stanowiących dojścia				

	do przejścia dla pieszych na długości nie większej niż obszar oddziaływania przejścia.				
4.5	Czy zaplanowano rozwiązania mające na celu poprawę warunków widoczności pieszego przez kierowcę i odwrotnie (np. usunięcie obiektów i zieleni ograniczających widoczność, korektę łuków, likwidację lub przeniesienie stanowisk postojowych, albo zmianę lokalizacji przejścia, itp.)				
4.6	Czy zaplanowano rozwiązania mające na celu poprawę ukształtowania wysokościowego nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych, przejścia dla pieszych i strefy oczekiwania oraz zastosowanie systemu informacji fakturowej - w celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami				
4.7	Czy zaplanowano wykonanie nawierzchni jezdni lub torowiska tramwajowego w miejscu przejścia dla pieszych w kolorze czerwonym – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości?				
5	Organizacja ruchu				
5.1	Czy zaplanowano ograniczenie prędkości dopuszczalnej do maksymalnie 70 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych z sygnalizacją świetlną lub 50 km/h przed kolizyjnym przejściem dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej				
5.2	Czy zaplanowano zastosowanie znaku D-6 „Przejście dla pieszych”(lub D-6b) na tle folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości?				
5.3	Czy zaplanowano zastosowanie dodatkowego znaku D-6 „Przejście dla pieszych” (lub D-6b) nad jezdnią na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych o szerokości ponad 15 m oraz na jezdniach jednokierunkowych o szerokości ponad 10 m?				
5.4	Czy zaplanowano zastosowanie tabliczki T-27 na przejściu dla pieszych szczególnie uczęszczanym przez dzieci (również na folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej żółto-zielonej lub pomarańczowej – w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości)?				
5.5	Czy zaplanowano wykonanie oznakowania poziomego?				
5.6	Czy zaplanowano zastosowanie urządzeń				

	bezpieczeństwa ruchu drogowego, z zastrzeżeniem stosowania słupków przeszkodowych U-5a/U-5b lub tablic kierujących U-6a/U-6b w sposób nie ograniczający widoczności pieszych przebywających w strefie oczekiwania (na azylu)?				
5.7	Czy zaplanowano w przypadku zaprojektowania przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną: a) zastosowanie pomocniczych sygnalizatorów akustycznych i wibracyjnych dla pieszych, a w uzasadnionych przypadkach tylko wibracyjnych, b) na przejściach zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie sygnalizacji ostrzegawczej?				
5.8	Czy zaplanowano na przejściach dla pieszych zaliczonych do przejść o podwyższonym standardzie – fakultatywne zastosowanie urządzeń systemu automatycznego nadzoru nad prędkością lub automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia dla pieszych?				

Wynik oceny formalnej:

POZYTYWNY

NEGATYWNY

(jeżeli zaznaczono tylko odpowiedzi „TAK” lub „NIE DOTYCZY”)

(jeżeli odpowiedź na którekolwiek pytanie brzmi „NIE”)

Podpisy członków Komisji

1).....

2)

3)

4)

5)