

RM-111-85-18

**UCHWAŁA NR 89/2018**

**RADY MINISTRÓW**

z dnia 28 czerwca 2018 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2017**

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 i 2361 oraz z 2018 r. poz. 650 i 927) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zwanego dalej „Programem”, za rok 2017.

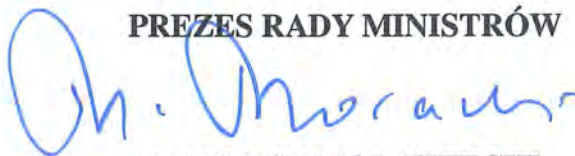
2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2017 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2017.

4. Aktualizacja Programu nie zwiększa łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2023 r., ustanowionego uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PREZES RADY MINISTRÓW**



**MATEUSZ MORAWIECKI**



Załącznik  
do uchwały nr 89/2018  
Rady Ministrów  
z dnia 28 czerwca 2018 r.



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji  
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku  
za rok 2017**

Warszawa, 2018

## Spis treści

1.	Wprowadzenie .....	3
2.	Podstawa przygotowania sprawozdania .....	3
3.	Zakres sprawozdania .....	3
4.	Wykonanie finansowe .....	4
5.	Wykonanie rzeczowe .....	6
6.	Projekty rezerwowe .....	9
7.	Stan realizacji zamówień publicznych .....	11
8.	Finansowanie UE .....	12
9.	Ocena zagrożeń i ryzyk .....	15
10.	Aktualizacja KPK .....	21
11.	Podsumowanie .....	27
12.	Mapy .....	28

### Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2017 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie miernika rzeczowego (km toru)

Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki nr 1–4 do KPK

## Skróty stosowane w dokumencie

Skrót/Nazwa	Rozwinięcie
KPK/Program	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
SPR KPK	Szczegółowy Plan Realizacji KPK
SPR 2015	SPR KPK zatwierdzony 15.09.2015 r.
SPR 2017	SPR KPK zatwierdzony 08.12.2017 r.
PKP PLK/Spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
FS	Fundusz Spójności
POLIŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
CEF	Instrument „Łącząc Europę”, ang. <i>Connecting Europe Facility</i>
RPO	Regionalny Program Operacyjny
PO PW	Program Operacyjny Polska Wschodnia
KT	Kontrakt Terytorialny
Grant Agreement/GA	Umowa w sprawie przyznania dotacji Unii Europejskiej w ramach CEF
TEN-T	Transeuropejskie sieci transportowe, ustanowione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.), ang. <i>Trans-European Network - Transport</i>
INEA	Agencja Wykonawcza do spraw Innowacyjności i Sieci
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
UE	Unia Europejska
WoD	Wniosek o dofinansowanie
WPIK	Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015, z perspektywą do roku 2020
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ERTMS	Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, ang. <i>European Rail Traffic Management System</i>
ETCS	Europejski System Sterowania Pociągami, ang. <i>European Train Control System</i>
GSM-R	Globalny System Mobilnej Komunikacji dla Kolei
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia
SW	Studium Wykonalności
KIO	Krajowa Izba Odwoławcza
EPM	Narzędzie do zarządzania projektami administrowane przez PKP PLK, ang. <i>Enterprise Project Management</i>
UFTL	Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 203)
UZP	Urząd Zamówień Publicznych

## 1. Wprowadzenie

Zgodnie z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.) oraz Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku Minister Infrastruktury przedkłada niniejsze sprawozdanie z wykonania planu realizacji KPK za rok 2017, zwane dalej „sprawozdaniem”.

Sprawozdanie obejmuje rzeczowe i finansowe wykonanie projektów inwestycyjnych zawartych w SPR KPK wraz z oceną stopnia ich realizacji. Sprawozdanie odnosi się do planu przyjętego w grudniu 2017 r. (SPR 2017<sup>1)</sup>) z odniesieniem do planu pierwotnego – SPR 2015<sup>2)</sup>.

Sprawozdanie obok informacji za 2017 r. obejmuje także zagregowane dane dla lat 2015–2017, tj. od początku realizacji KPK. Ponadto, zgodnie z dyspozycją art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, na podstawie sprawozdania oraz aktualnego postępu w realizacji zarówno całego Programu, jak i poszczególnych projektów sformułowano propozycje korekt KPK, które po wyrażeniu zgody przez Radę Ministrów zaktualizują Program.

## 2. Podstawa przygotowania sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z art. 38c ust. 6 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni.

Sprawozdanie zostało przygotowane w oparciu o raport roczny złożony przez PKP PLK ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami pkt 8.2 KPK „Nadzór nad realizacją Programu”, który określa termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

## 3. Zakres sprawozdania

Zgodnie z postanowieniami art. 38c ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym w sprawozdaniu ujęto:

- 1) dane o wykonaniu finansowym i rzeczowym realizowanych inwestycji;
- 2) zaktualizowane zestawienie wszystkich źródeł finansowania Programu w podziale na jego lata realizacji.

Ponadto zakres sprawozdania, zgodnie z postanowieniami Programu, obejmuje tabelaryczne zestawienia i część opisową, w których ujęto informacje dotyczące:

---

<sup>1)</sup> Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 106/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2016.

<sup>2)</sup> Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

- 1) realizacji projektów w zakresie finansowym i rzeczowym;
- 2) oceny stopnia realizacji wskaźników;
- 3) odchyień od docelowych wielkości programowych i powodów ich wystąpienia;
- 4) zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań eliminujących;
- 5) aktualizacji wartości wszystkich źródeł finansowania w poszczególnych latach realizacji Programu.

Wysokości planu w zakresie roku 2017 wskazano zarówno dla planu pierwotnego (SPR 2015), jak i planu po zmianach (SPR 2017) obowiązującego 31 grudnia 2017 r.

W sprawozdaniu zostały przedstawione informacje o projektach rezerwowych, stanie realizacji zamówień publicznych oraz informacje dotyczące finansowania ze środków UE.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz pkt 9 KPK „Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu”, w niniejszym sprawozdaniu wskazany został zakres niezbędnej aktualizacji KPK. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych projektów, przy założeniu, że łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu nie zostanie zwiększony.

#### 4. Wykonanie finansowe

Wykonanie wydatków według docelowych źródeł finansowania uwzględnia refundacje w ramach funduszy UE. Kategoria ta określa faktyczne przepływy finansowe w ramach Programu wynikające z postępów w realizacji projektów oraz dopełnienia formalności związanych z pozyskiwaniem środków z budżetu państwa oraz budżetu środków europejskich.

W ramach Programu w roku 2017 zaplanowano osiągnięcie wydatków według docelowych źródeł finansowania w wysokości **5 750 283,0 tys. PLN**. Wykonanie wyniosło **5 570 192,6 tys. PLN**, co stanowi **96,9%** SPR 2017. W odniesieniu do planu pierwotnego (SPR 2015 – 6 308 823,8 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom 88,3%.

Informacje szczegółowe o wykonaniu wydatków PKP PLK w 2017 r. według docelowych źródeł finansowania, tj. otrzymanych refundacji, zawarte są w załączniku nr 1 do sprawozdania.

**Tabela 1. Wykonanie finansowe wydatków wg docelowych źródeł finansowania (tys. PLN)**

Źródła finansowania:	Wykonanie			Plan roku 2017 wg		% wykonania planu wg SPR 2017
	2015	2016	2017	SPR 2015	SPR 2017	
<b>Ogółem, z tego:</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,8</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>6 308 823,8</b>	<b>5 750 283,0</b>	<b>96,9%</b>
<b>1) Wydatki kwalifikowane</b>	0,0	<b>3 172 408,9</b>	<b>3 387 931,2</b>	<b>3 938 856,5</b>	<b>3 490 241,7</b>	<b>97,1%</b>
1a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	439 954,9	491 985,5	569 440,0	528 186,3	93,1%
1b) Budżet środków europejskich	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	3 333 230,0	2 944 179,0	97,7%



1c) Fundusz Kolejowy	0,0	424,8	15 610,0	36 150,0	17 659,9	88,4%
1d) Obligacje	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
1e) Pozostałe źródła	0,0	144,2	2 819,1	36,5	216,5	1 302,1%
<b>2) Wydatki niekwalifikowane</b>	<b>25 202,7</b>	<b>1 746 078,0</b>	<b>2 167 261,3</b>	<b>2 355 867,3</b>	<b>2 245 041,3</b>	<b>96,5%</b>
2a) Budżet państwa – projekty UE	0,0	13 990,4	31 923,6	121 517,9	45 815,5	69,7%
2b) Budżet państwa – art. 5 UFTL	0,0	920 456,5	1 592 254,0	1 759 290,0	1 608 700,0	99,0%
2c) Fundusz Kolejowy	0,0	18 122,6	1 546,0	0,0	2 250,0	68,7%
2d) Obligacje	6 587,0	475 666,2	90 812,8	0,0	147 230,9	61,7%
2e) Kredyt EBI	4 068,9	213 047,2	320 147,6	467 786,2	348 252,2	91,9%
2f) Pozostałe źródła	14 546,8	104 795,1	130 577,3	7 273,2	92 792,7	140,7%
<b>3) Budżet państwa – inne niż art. 5 UFTL</b>	<b>0,0</b>	<b>14 099,9</b>	<b>15 000,0</b>	<b>14 100,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>100,0%</b>

Szczegółowy podział na projekty, źródła finansowania wraz z porównaniem wykonania i planu na 2017 r. znajduje się w załączniku nr 1 do sprawozdania.

Niewykonanie wydatków niekwalifikowanych dotyczące obligacji i kredytów EBI zostało spowodowane tym, że faktury wpłynęły do Spółki w końcu grudnia 2017 r., a ich płatności nastąpiły już w 2018 roku.

Wykonanie finansowe według poszczególnych programów przedstawiono w tabeli 2.

**Tabela 2. Wykonanie finansowe według programów (tys. PLN)**

Program	Wykonanie			SPR 2015		SPR 2017	
	2015	2016	2017	Plan	% wykonania	Plan	% wykonania
POIiŚ	24 657,1	3 499 026,8	2 085 300,1	2 506 456,8	83%	2 214 714,9	94%
CEF	449,6	62 894,1	1 606 243,6	1 868 922,7	86%	1 680 928,8	96%
PO PW	0,0	0,0	48 919,4	10 097,4	484%	41 650,2	117%
RPO	96,0	73 977,8	102 798,1	143 219,4	72%	61 725,7	167%
Budżet	0,0	1 296 688,1	1 726 931,3	1 780 127,5	97%	1 751 263,4	99%
<b>Razem</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,8</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>6 308 823,8</b>	<b>88%</b>	<b>5 750 283,0</b>	<b>97%</b>

W 2017 roku w zakresie rzeczowym zakończona została realizacja 22 projektów, w tym 9 projektów z grupy POIiŚ i 13 projektów z grupy Budżet. Łączna wartość projektów zakończonych w 2017 r. wyniosła 1 269 761,7 tys. PLN. Ogółem od początku realizacji Programu (od 2015 r.) w zakresie rzeczowym zakończono 97 projektów o łącznej wartości 4 158 201,4 tys. PLN. Część projektów zakończonych rzeczowo nie została jeszcze rozliczona finansowo, co zostało odrębnie zaznaczone w załączniku nr 1 do sprawozdania, wraz ze wskazaniem roku zakończenia.

Największe niewykonanie odnotowano na projektach:

- 1) *Prace na linii E75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne* – niższe nakłady spowodowane były przesunięciami terminów podpisania umów oraz niezafakturowaniem przez wykonawcę materiałów strategicznych przewidzianych w umowie;
- 2) *Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok* – niższe nakłady wynikały z odstąpienia od realizacji umów na wykonanie robót wyprzedzających oraz na zakup materiałów do wykonania robót wyprzedzających w wyniku badań terenowych wskazujących na konieczność objęcia pracami także podtorza linii;
- 3) *Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F) Faza II* – niższe wykonanie nakładów wynika z opóźnienia w wykonaniu budowy wiaduktu kolejowego na ul. Karczunkowskiej, z uwagi na przedłużającą się procedurę uzgodnień z gestorami sieci, w ramach usunięcia kolizji z infrastrukturą energetyczną wodno-kanalizacyjną i sanitarną;
- 4) *Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wrocław – Poznań etap IV odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień* – niższe wykonanie nakładów wynika głównie z problemów z dostawami na plac budowy materiałów strategicznych;
- 5) *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I* – niższe wykonanie nakładów wynika z opóźnień w podpisaniu umowy na zakres sterowania ruchem kolejowym;
- 6) *Modernizacja linii kolejowej E30 C-E30 odcinek Kraków – Rzeszów etap III, II Faza* – niższe wykonanie nakładów wynika zasadniczo z opóźnień w realizacji robót drogowych w Tarnowie.

Zaplanowane na 2017 r. nakłady w wysokości 5 529 473,1 tys. PLN zrealizowano na poziomie 4 759 277,7 tys. PLN. Wykonanie nakładów poniżej zakładanego planu wynika w szczególności z uzyskanych oszczędności przetargowych (476 189,6 tys. PLN).

## 5. Wykonanie rzeczowe

Zgodnie z postanowieniami Programu każdy z celów szczegółowych KPK mierzony jest odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

W KPK określono poziom wskaźników planowanych do osiągnięcia na koniec roku 2017 i 2023. W tabeli 3 przedstawiono wykonanie tych celów według stanu na 31 grudnia 2017 r.



**Tabela 3. Wykonanie celów Programu (narastająco wg stanu na 31 grudnia 2017 r.)**

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie na 31.12.2017	Zakładany stan na 31.12.2017 wg KPK	Docelowa wartość wskaźnika (2023)
1	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju	długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	km	1 325,5	800	9 000
2	Wzmocnienie efektywności transportu kolejowego	długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	135	160	350
3	Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego	długość linii kolejowych, na których zbudowano ERTMS/ETCS	km	383,9	500	2 000
4	Poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych	średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PLK S.A.	km/h	30	30	40
		liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	liczba	8	8 / 18	18 / 18

Wykonanie wskaźnika rezultatu KPK po trzech latach realizacji Programu wyniosło narastająco 1325,5 km toru przebudowanych linii kolejowych, przy czym w 2017 roku uzyskano wskaźnik 896 km toru (patrz załącznik nr 1 do sprawozdania). Wyższe niż przewidywano wykonanie tego wskaźnika wynika w szczególności z większego niż planowano wykonania projektów finansowanych ze środków krajowych, co jest efektem realizacji dodatkowego zakresu rzeczowego w wyniku zagospodarowania oszczędności przetargowych.

Realizacja celów szczegółowych i odpowiadających im priorytetów, według stanu na 31 grudnia 2017 r., przyniosła następujące rezultaty:

- 1) możliwość przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością 200 km/h na linii kolejowej nr 4 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Idzikowice oraz Włoszczowa – Zawiercie o łącznej długości 135 km. Przy czym możliwość ta istnieje również na odcinku Olszamowice – Włoszczowa (31 km), na którym w rozkładzie jazdy 2017/2018 wprowadzono ograniczenie prędkości z uwagi na prowadzone roboty. Po zakończeniu prac związanych z uruchomieniem systemu ERTMS/ETCS poziom 2, prędkość powyżej

160 km/h będzie osiągalna również na linii kolejowej nr 9 na odcinkach Nasielsk – Mława, Iława – Susz, Malbork – Tczew – Pruszcz Gdański (łącznie 117 km);

- 2) zabudowa ETCS została wykonana na 383,9 km linii kolejowych. Szczegółową informację przedstawia tabela 4.

**Tabela 4. Odcinki linii kolejowych, na których zabudowany jest ETCS (stan na 31 grudnia 2017 r.)**

Lp.	Linia		Odcinek		Długość [km]
	Nr	Nazwa	Od km	Do km	
1	4	Grodzisk Maz. – Zawiercie	0	224	224
2	64	Kozłów – Starzyny	-0,6	32,7	33
3	295	Węgliniec – Bielawa Dolna	1	13,4	12
4	282	Miłkowice – Węgliniec	-0,6	61,5	62
5	356	Poznań Wsch. – Wągrowiec	0,5	53,4	52,9
				<b>RAZEM</b>	<b>383,9</b>

Plan wskazany w KPK zakładał, że w 2017 roku zostaną wyposażone w ETCS odcinki linii kolejowych o łącznej długości 500 km. Do realizacji tego celu konieczne jest jeszcze oddanie do użytku odcinków linii kolejowych nr 132 Opole Zachodnie – Wrocław Brochów (72 km) i nr 275 Wrocław Nowy Dwór – Miłkowice (64 km). Jednak w związku z testami terenowymi wystąpiła konieczność wprowadzenia zmiany powiązania przejazdowych urządzeń sygnalizacyjnych z budowanym podsystemem ERTMS/ETCS poziom 2 (w stosunku do rozwiązań przewidzianych wcześniej w scenariuszach operacyjnych). Zakłada się, że będzie to zrealizowane na przełomie lat 2018 i 2019;

- 3) średnia prędkość kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h jest możliwa obecnie w 8 relacjach pomiędzy Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi; szczegółowe dane przedstawia tabela 5.

**Tabela 5. Prędkości średnie pociągów pasażerskich w relacjach pomiędzy Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (stan na 31 grudnia 2017 r.)**

Lp.	Miasto	Odległość [km]	Najkrótszy czas jazdy pociągu bezpośredniego [min]	Średnia prędkość [km/h]
1	Katowice	298	136	131
2	Kraków	293	135	130
3	Gdańsk	328	166	119
4	Rzeszów	451	230	118
5	Wrocław	405	211	115
6	Opole	323	170	114
7	Łódź	131	73	108
8	Bydgoszcz	353	212	100

Liczba relacji, w których osiągnięta jest prędkość co najmniej 100 km/h, uległa zmniejszeniu w porównaniu do roku 2016 na skutek wydłużenia czasu jazdy pociągów spowodowanego pracami inwestycyjnymi na sieci kolejowej, m.in. jako efekt wprowadzenia w 2017 r. tras objazdowych w relacji Warszawa – Poznań. W wykazie nie ujęto również Kielc, co wynika z braku pociągu relacji Warszawa – Kielce przez Centralną Magistralę Kolejową w rozkładzie jazdy 2017/2018 uruchamianego w poprzednim rozkładzie jazdy.

Wykonanie w 2017 roku modernizacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej w ramach projektów ujętych w KPK przedstawiono w tabeli 6.

Tabela 6. Wykonanie wskaźników rzeczowych

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie			
			2015	2016	2017	Razem
1	Tory główne zasadnicze	km toru	7,7	421,8	896	<b>1325,5</b>
2	Obiekty inżynieryjne, w tym:	szt.	6	352	349	<b>707</b>
	- Mosty	szt.	3	62	64	<b>129</b>
	- Wiadukty	szt.	1	65	69	<b>135</b>
	- Przepusty	szt.	2	225	216	<b>443</b>
3	Przejazdy	szt.	10	213	182	<b>405</b>
4	Rozjazdy	szt.	19	549	534	<b>1102</b>
5	Sieć trakcyjna	tkm	44,9	479,0	855,0	<b>1378,9</b>
6	Perony	szt.	9	109	91	<b>209</b>

## 6. Projekty rezerwowe

Spośród 36 ponadregionalnych projektów rezerwowych, dla 12 przewidywane są do roku 2023 prace ze środków krajowych lub w ramach przygotowania tras objazdowych dla innego projektu, np. *Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków* (2.013). Ponadto w 7 przypadkach:

- 1) *Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów* (1.115),
- 2) *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew* (1.116),
- 3) *Prace na obwodnicy towarowej Poznania* (1.117),
- 4) *Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów* (1.121),
- 5) *Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice – Łuków (C-E 20)* (1.126),
- 6) *Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – etap III* (1.132),
- 7) *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (loty A1, A, B, D)* (1.154)

– zakładane jest opracowanie dokumentacji projektowej, co umożliwi realizację tych inwestycji w bieżącej perspektywie (w przypadku możliwości terminowego zakończenia robót budowlanych w wymaganym terminie oraz wygospodarowania środków) lub w przyszłej perspektywie.

Dla 5 przedsięwzięć:

- 1) *Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wilk. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów* (1.128),

- 2) *Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna (1.145),*
- 3) *Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją (1.146),*
- 4) *Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Ełk – Trakiszki (granica państwa) (1.155),*
- 5) *Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (2.010)*

– trwa opracowanie studiów wykonalności. Prowadzenie dalszych działań przygotowawczych jest uzależnione od terminów zakończenia SW oraz możliwości finansowania dokumentacji projektowych w bieżącej perspektywie, natomiast realizacja robót budowlanych – co do zasady planowana jest na kolejną perspektywę, tj. po 2020 r.

Uzasadnienie oraz wstępny zakres ewentualnych robót dla 12 projektów z list rezerwowych według załączników nr 1 i 2 do KPK, nieobjętych powyższymi działaniami, jest przedmiotem analiz prowadzonych w PKP PLK. Ich rezultaty staną się podstawą do podjęcia decyzji odnośnie do wdrożenia prac przygotowawczych.

Wykaz projektów rezerwowych RPO, ujętych w załączniku nr 3 do KPK, obejmuje 29 zadań. Jest on wynikiem ustaleń z dysponentami RPO – urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw, podczas których uzgodniono możliwe do realizacji zakresy inwestycji w ramach dostępnych środków. Ze względu na znaczenie dla całej sieci kolejowej, na 2 z nich:

- 1) *Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69 (3.033),*
- 2) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna (3.046)*

– przewidziano realizację prac ze środków krajowych. W przypadku projektu 3.033 roboty budowlane zostały zakończone w 2017 r.

Dla 3 projektów:

- 1) *Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i nr 212 odcinek Lipusz – Bytów (3.077),*
- 2) *Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice (3.078),*
- 3) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn (3.092)*

– prowadzone były we wcześniejszych latach prace przygotowawcze. W 2017 r. podpisano umowy na studia wykonalności dla kolejnych 6 pozycji:

- 1) *Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72 (3.035);*
- 2) *Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość) (3.036);*
- 3) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski (3.047);*
- 4) *Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka (3.053);*
- 5) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna (3.082);*

6) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo (3.089).*

Mając na uwadze konieczność osiągnięcia pełnego efektu z wdrażanych i zakończonych przedsięwzięć komplementarnych z list podstawowych, prowadzone są działania mające na celu pozyskanie środków na realizację kolejnych projektów z list rezerwowych RPO.

Wdrażanie dalszych działań (w tym przygotowawczych) dla pozostałych projektów rezerwowych RPO jest uzależnione od ustaleń z urzędami marszałkowskimi, w szczególności w zakresie dostępności środków.

Informacja na temat stanu realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych znajduje się w załączniku nr 2 do sprawozdania.

## 7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2017 roku zostały podpisane umowy na projekty ujęte w KPK na wartość netto **18 569,1 mln PLN**.

**Tabela 7. Największe podpisane w 2017 roku umowy (mln PLN)**

Nazwa projektu	Program	Nazwa zamówienia	Wartość netto umowy z Wykonawcą
Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego TEN-T, etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska – Łódź Żabieniec	POIiŚ 14-20	Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych	<b>1 293,0</b>
E 30 Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	CEF 14-20	Realizacja robót budowlanych wraz z opracowaniem dokumentacji wykonawczej	<b>966,3</b>
E 20 Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	CEF 14-20	Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Konin – odcinek Barłogi – Swarzędz	<b>837,8</b>
Lk 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	POIiŚ 14-20	„Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, odcinek Otwock – Lublin w km 26,050–175,850” LOT C	<b>756,5</b>
Lk 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	POIiŚ 14-20	„Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, odcinek Otwock – Lublin w km 26,050–175,850” LOT B	<b>597,4</b>
E 30 Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	CEF 14-20	Realizacja robót budowlanych w ramach Kontraktu nr 2 Modernizacja odcinka Trzebinia – Krzeszowice (km 29,110–46,700 linii nr 133)	<b>596,7</b>
E 20 Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	CEF 14-20	Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin – Barłogi	<b>560,0</b>
E75 Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	CEF 14-20	Wykonanie robót budowlanych na odcinku Sadowne – Czyżew od km 71,800 do km 107,260 (wraz z urządzeniami srk)	<b>521,6</b>
Lk 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	POIiŚ 14-20	„Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, odcinek Otwock – Lublin w km 26,050–175,850” LOT D	<b>494,2</b>
354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	RPO 14-20	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	<b>485,0</b>

Zdecydowaną większość podpisanych w 2017 roku umów stanowiły zamówienia na roboty budowlane – 97%. Ponad 70% stanowiły umowy finansowane w ramach programu POIiŚ 14-20 oraz CEF 14-20.

**Tabela 8. Podpisane w 2017 roku umowy w podziale na programy i rodzaje (mln PLN)**

	Budżet	CEF 14-20	PO PW 14-20	POIiŚ 14-20	POIiŚ 7-13	RPO 14-20	RPO 7-13	Razem
<b>Dostawy</b>		83,8						<b>83,8</b>
<b>Roboty budowlane</b>	2 217,4	6 564,0	1 548,5	6 575,1	2,2	1 033,9	1,2	<b>17 942,3</b>
<b>Usługi</b>	63,5	183,9	31,1	222,3	0,2	42,0		<b>543,1</b>
<b>Razem</b>	<b>2 280,9</b>	<b>6 831,7</b>	<b>1 579,6</b>	<b>6 797,5</b>	<b>2,4</b>	<b>1 075,9</b>	<b>1,2</b>	<b>18 569,1</b>

## 8. Finansowanie UE

W 2017 roku Spółka złożyła wnioski aplikacyjne do konkursu CEF dla **5 projektów**. 4 projekty otrzymały dofinansowanie w ramach tego instrumentu. Wykaz podpisanych umów Grant Agreement przedstawiono w tabeli 9. Łączna wartość projektów zgodnie z GA wyniosła **996 818,2 tys. EUR**, w tym dofinansowanie CEF – 816 284,2 tys. EUR.

Ogółem według stanu na koniec 2017 roku, Spółka podpisała umowy GA dla **21 projektów** na wartość **4 329 323,6 tys. EUR**, w tym dofinansowanie CEF **3 444 456,2 tys. EUR**, z uwzględnieniem aneksów do GA zawartych w 2017 r. dla projektów z I i II naboru, co w końcowym rozrachunku pozwoliło na wykorzystanie całej dostępnej alokacji CEF.

**Tabela 9. Wykaz podpisanych w 2017 r. umów Grant Agreement (tys. EUR)**

Lp.	Nazwa projektu	Data złożenia wniosku	Data podpisania GA przez INEA	Koszt projektu z GA	Kwota dofinansowania CEF zgodnie z Grant Agreement
1	Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk	2017-02-06	2017-10-30	398 043,0	338 336,6
2	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	2017-02-06	2017-10-31	142 384,6	90 015,6
3	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	2017-02-06	2017-10-30	111 709,1	94 952,7
4	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	2017-02-06	2017-10-30	344 681,5	292 979,3
5	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	2017-02-06	-	-	-
<b>RAZEM</b>				<b>996 818,2</b>	<b>816 284,2</b>

Oprócz tego, w ramach konkursu CEF Transport Blending 2017, zatwierdzony został wniosek dla projektu *Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Wronki – Słonice* o łącznej wartości wydatków kwalifikowalnych 302,74 mln euro, w tym dotacja z CEF 60,55 mln EUR.

W 2017 roku Spółka składała także wnioski o dofinansowanie w ramach POLiŚ i POPW. PKP PLK w ramach POLiŚ złożyła **6 wniosków o dofinansowanie** – zgodnie z tabelą 10<sup>3)</sup>. Łączna wartość złożonych wniosków wyniosła **5 130 700,7 tys. PLN**, w tym dofinansowanie FS wyniesie **4 035 448,5 tys. PLN**. W ramach PO PW Spółka wnioskowała o środki unijne dla 8 projektów na łączną kwotę dofinansowania ze środków EFRR na poziomie **1 278 052,0 tys. PLN**.

**Tabela 10. Wykaz złożonych WoD w ramach POLiŚ 2014–2020 (w tys. PLN)**

Lp.	Nazwa projektu	Data złożenia wniosku	Koszt całkowity netto projektu z WoD	Kwota dofinansowania FS zgodnie z WoD
1	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	2017-03-31	217 595,1	134 400,0
2	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	2017-06-30	3 079 512,0	2 617 364,2
3	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	2017-09-29	418 559,6	218 108,2
4	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), etap I Szczecin Główny	2017-10-27	65 806,2	55 792,6
5	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	2017-11-22	610 755,6	480 317,5
6	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot C, D, E)	2017-12-01	738 472,2	529 466,0
<b>Ogółem</b>			<b>5 130 700,7</b>	<b>4 035 448,5</b>

W roku 2017 Spółka zawarła z CUPT **10 umów o dofinansowanie** w ramach POLiŚ 2014–2020 na łączną kwotę netto **6 495 270,2 tys. PLN**, w tym dofinansowanie w wysokości **4 174 982,2 tys. PLN** – zgodnie z tabelą 11. Na koniec 2017 roku PKP PLK miała zakontraktowane środki dla **22 projektów** obejmujących łączną kwotę alokacji UE – **10 114 254,2 tys. PLN**.

**Tabela 11. Podpisane umowy o dofinansowanie w ramach POLiŚ 2014–2020 (tys. PLN)**

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy o dofinansowanie	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie o dofinansowanie	Dofinansowanie UE
1	Prace na linii kolejowej nr 146 na odc. Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	2017-03-31	250 140,9	250 140,9	207 617,0	176 474,4
2	Prace na liniach kolejowych nr 140,148,157,159,173, 689, 691 na odc. Chybie – Żory – Rybnik – Nędza/Turze	2017-05-18	379 550,7	379 373,7	308 772,2	262 456,4
3	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), etap II Gdańsk Główny	2017-06-23	59 640,0	59 640,0	59 640,0	50 694,0
4	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	2017-06-30	91 618,4	91 618,4	81 357,1	69 153,5

<sup>3)</sup> Projekt POLiŚ – Kampania Społeczna „Bezpieczny przejazd” nie jest realizowany w ramach KPK i nie został ujęty w zestawieniu.



Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy o dofinansowanie	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie o dofinansowanie	Dofinansowanie UE
5	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap I	2017-06-30	138 741,2	97 776,8	84 303,2	71 657,7
6	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ – Rudzieniec Gliwicki – Stare Koźle	2017-06-30	282 667,1	282 667,1	282 667,1	240 267,0
7	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	2017-10-03	197 836,5	197 586,5	143 744,1	122 182,5
8	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	2017-10-03	1 914 986,7	1 914 986,7	1 914 986,7	1 627 738,7
9	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	2017-12-29	2 799 580,0	1 595 385,7	1 595 385,7	1 356 077,8
10	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	2017-12-29	380 508,7	380 508,7	233 270,8	198 280,2
<b>Razem</b>			<b>6 495 270,2</b>	<b>5 249 684,5</b>	<b>4 911 743,9</b>	<b>4 174 982,2</b>

W roku 2017 Spółka zawarła także **7 umów o dofinansowanie** w ramach PO PW na łączną kwotę netto **1 128 375,4 tys. PLN**, w tym środki unijne na poziomie **907 111,3 tys. PLN** – zgodnie z tabelą 12. Na koniec 2017 roku PKP PLK miała zakontraktowane środki dla **8 projektów** na łączną kwotę alokacji UE – **1 274 163,7 tys. PLN**.

W roku 2017 Minister Finansów wyraził zgodę na nadkontraktację w osi III PO PW, która przy obecnym kursie EUR/PLN daje alokację w wysokości 1 625 187,1 tys. PLN. Część alokacji przeznaczona jest na komponent dworcowy realizowany przez PKP SA, w związku z czym do dyspozycji PLK SA pozostaje alokacja w wysokości 1 545 070,5 tys. PLN.

**Tabela 12. Podpisane umowy o dofinansowanie w ramach PO PW (tys. PLN)**

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy o dofinansowanie	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie o dofinansowanie	Dofinansowanie UE
1	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew – prace projektowe	2017-06-28	13 681,6	13 681,6	13 681,6	11 629,3
2	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk – prace przedprojektowe	2017-06-30	2 160,0	2 160,0	2 160,0	1 836,0
3	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	2017-11-22	63 686,0	63 684,4	63 684,4	54 131,7
4	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	2017-11-22	404 968,0	404 968,0	352 767,6	299 852,5
5	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	2017-11-22	176 045,8	176 043,8	176 043,8	149 637,2
6	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	2017-11-22	78 762,4	78 601,3	78 601,3	66 811,1

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy o dofinansowanie	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie o dofinansowanie	Dofinansowanie UE
7	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	2017-11-22	389 071,6	380 251,0	380 251,0	323 213,3
<b>Razem</b>			<b>1 128 375,4</b>	<b>1 119 390,1</b>	<b>1 067 189,7</b>	<b>907 111,3</b>

## 9. Ocena zagrożeń i ryzyk

### Zagrożenia i ryzyka oraz podjęte działania

Rok 2017 był trzecim rokiem realizacji inwestycji ujętych w KPK, w którym rozstrzygnięto postępowania przetargowe i w ich wyniku zawarto umowy o wartości około 18,6 mld PLN.

Ryzyka, które były identyfikowane w roku 2017, wiązały się głównie z terminowym rozstrzygnięciem poszczególnych etapów postępowań przetargowych. Zarówno pytania kierowane przez oferentów, jak i kontrole UZP czy rozprawy przed KIO pozwoliły PKP PLK na dalszy rozwój kompetencji w zakresie zapisów SIWZ oraz dokumentów bazowych stosowanych w zamówieniach publicznych.

Pod koniec roku 2017 prace modernizacyjne były realizowane w ponad 60 lokalizacjach na terenie całego kraju. Intensyfikacja prac i konieczność koordynowania jednocześnie wielu kontraktów wymagała sprawnego zarządzania projektami – nie tylko z punktu widzenia monitorowania postępu rzeczowego i finansowego projektów inwestycyjnych, ale przede wszystkim z punktu widzenia zdolności do operacyjnego prowadzenia ruchu pociągów przy jednoczesnej modernizacji linii kolejowych. Istotna w tym względzie była w szczególności kwestia spełnienia przez wykonawców warunków umownych w zakresie zapewnienia potencjału do realizacji zadań – zarówno ludzkiego, jak i sprzętowego.

Poniżej przedstawiono najistotniejsze obszary ryzyka, które miały wpływ na przebieg realizacji projektów w roku 2017.

#### 1. Postępowania przetargowe

Do głównych powodów przesunięć w harmonogramach inwestycji na etapie prowadzenia postępowań przetargowych należały: odwołania oferentów do KIO dotyczące m.in. wyników prekwalifikacji, zapisów SIWZ (w szczególności części dotyczącej OPZ) i wyboru wykonawców, a także opóźnienia w realizacji kontraktów powiązanych, np.: na opracowanie dokumentacji przedprojektowej lub projektowej. Ponadto odnotowywano częste przypadki kierowania próśb o uzupełnienie wniosków, liczne pytania oferentów do dokumentacji przetargowej skutkujące koniecznością zmiany terminu składania ofert, a także składanie ofert, których wartość przekraczała kosztorys inwestorski. Nie bez wpływu na terminy przetargów miała również konieczność kierowania wezwań przez Zamawiającego do wykonawców odnośnie do wyjaśnień i uzupełnień dokumentów, które w konsekwencji przedłużały etap oceny złożonych ofert.

W celu ograniczenia wpływu materializacji ryzyk na harmonogramy projektów w roku 2017 w PKP PLK wprowadzono ścisły monitoring postępowań przetargowych oraz cotygodniowe raportowanie wszystkich kluczowych terminów w poszczególnych postępowaniach.

#### 2. Kwestia zapewnienia podstawowych materiałów strategicznych, ich dostaw i wyładunku

PKP PLK, mając świadomość znaczącej skali realizowanych jednocześnie inwestycji oraz wystąpienia ryzyka ograniczonych zdolności produkcyjnych i logistycznych, wdrożyła

działania mające na celu zapewnienie podstawowych materiałów strategicznych (podkłady, tłuczeń, szyny, rozjazdy) i urządzeń automatyki kolejowej pod przyszłe inwestycje. Umożliwiono wykonawcom, przez zapisy umowne, wcześniejsze gromadzenie materiałów na placach budowy od momentu podpisania kontraktu, na podstawie dokumentacji (w systemie „buduj”) oraz po opracowaniu dokumentacji projektowej (w formule „Projektuj i Buduj”). Ponadto w celu zabezpieczenia i składowania materiałów utworzono zamiejscowe tereny budowy po dokonaniu wyprzedzającego przekazania terenu budowy.

Dodatkowo tak duża liczba prowadzonych inwestycji nie pozostaje bez wpływu na przepustowość ciągów komunikacyjnych. Naturalnym jest, że spiętrzenie prac inwestycyjnych obniży wydolność sieci kolejowej. W tym kontekście zamknięcia torowe na liniach w sąsiedztwie już realizowanych robót mogą wpływać na możliwości prowadzenia ruchu pociągów, a tym samym na czas transportu ładunków drogą kolejową (takich jak tłuczeń, szyny, podkłady) oraz ich wyładunku. Ten obszar ryzyka jest ściśle monitorowany przez Spółkę przez pilotowanie wahadeł z dostawą materiałów na teren budowy przy pomocy dyspozytury.

### **3. Proces wykupu gruntów**

Realizacja kolejowych projektów inwestycyjnych wymaga pozyskania praw dysponowania gruntem na cele budowlane w odniesieniu do nieruchomości niebędących we władaniu PKP PLK. Jeżeli w ramach realizacji inwestycji dotyczącej linii kolejowej niezbędne jest wywłaszczenie lub zajęcie nieruchomości wykraczającej poza teren zamknięty, do której PKP PLK nie posiada tytułu prawnego, wymagane jest uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073, z późn. zm.), a następnie przeprowadzenie odrębnego postępowania wywłaszczeniowego na podstawie ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121, z późn. zm.). Nieruchomość może być wywłaszczona tylko na rzecz Skarbu Państwa albo na rzecz jednostki samorządu terytorialnego, dlatego konieczne jest kolejne postępowanie. PKP PLK nabywa prawo użytkowania wieczystego w odniesieniu do nieruchomości wywłaszczonych na rzecz Skarbu Państwa. Skomplikowany tryb prawny wpływa na czas przygotowania i realizacji inwestycji.

Ponadto do najczęstszych powodów rzutujących na realizację harmonogramu nakładów projektów należą nieuregulowane stany prawne nieruchomości oraz dłuższe niż przewidywane w harmonogramach procesy wydawania decyzji o ustaleniu wysokości odszkodowania.

### **4. Jakość opracowywanej przez wykonawców dokumentacji projektowej i przetargowej**

W celu zminimalizowania ryzyka dotyczącego jakości odbieranej dokumentacji od wykonawców, w roku 2017 wzmocniono kompetencje PKP PLK w obszarze koordynacji branżowej – między innymi przez poprawę nadzoru komórek merytorycznych nad realizowanymi umowami z podmiotami zewnętrznymi. Wdrożono wytyczne dotyczące m.in.:

- 1) skrócenia terminów weryfikacji przez Zamawiającego opracowań oraz terminów usuwania przez wykonawcę wad/usterek;
- 2) identyfikacji przez wykonawców wszystkich przypadków wymagających zawarcia z zarządcami dróg, jednostkami samorządu terytorialnego lub innymi interesariuszami

porozumień/listów intencyjnych niezbędnych do realizacji planowanych zakresów rzeczowych;

- 3) przygotowania i składania przez wykonawców wniosków o określenie warunków przyłączenia dla zasilania sieci trakcyjnej i niskiego napięcia, do sieci dystrybucyjnej przedsiębiorstwa energetycznego.

## **5. Kolizje z infrastrukturą obcą lub stanowiska archeologiczne**

Pomimo dochowania staranności w trakcie opracowywania dokumentacji projektowych mają miejsce sytuacje występowania nieprzewidzianych kolizji realizowanych elementów z niezinventaryzowanymi sieciami lub obiektami lub też natrafienia na stanowiska archeologiczne (np. bunkry). Powyższe ryzyka dotyczą w szczególności inwestycji prowadzonych na terenach silnie zurbanizowanych. Do najczęstszych skutków materializacji tych ryzyk należy czasowe wstrzymanie robót budowlanych w efekcie rzutujące na niedotrzymanie pierwotnych terminów inwestycji. W zależności od zakresu rozbieżności względem projektu ryzyko niesie za sobą konieczność poniesienia dodatkowych kosztów na przeprowadzenie niezbędnych badań, wprowadzenie zmian w rozwiązaniach technicznych czy też modyfikacji technologii wykonywania robót.

## **6. Realizacja komponentu energetycznego w projektach inwestycyjnych**

Doświadczenia we wdrażaniu projektów wskazują na występujące problemy w realizacji komponentu dotyczącego branży energetycznej. Związane są one z długim procesem wydawania warunków przyłączeniowych, zawierania umów z PKP Energetyką S. A. oraz długimi terminami realizacji tego zakresu, a także z trudnościami w monitorowaniu prac. W 2017 roku podejmowano działania przyspieszające w tym obszarze. W Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK powołany został Zespół Kierownika Kontraktu, którego celem jest nadzorowanie prawidłowej realizacji komponentu energetycznego w projektach inwestycyjnych prowadzonych przez Spółkę. W dniu 2 stycznia 2017 r. zostało zawarte porozumienie w sprawie zasad przyłączania sieci trakcyjnej do sieci dystrybucyjnej przedsiębiorstwa energetycznego PKP Energetyka S.A., które ściśle określa zasady realizacji przyłączeń energetycznych polegających na budowie nowych bądź modernizacji istniejących układów zasilania – podstacji trakcyjnych. Sam proces został ujęty stosowną procedurą, która została wdrożona do stosowania w PKP PLK w połowie 2017 r.

W celu monitorowania prawidłowego przebiegu realizacji porozumienia oraz ryzyk mogących wystąpić w toku realizacji zadań inwestycyjnych, przedstawiciele różnych szczebli zarówno PKP PLK, jak i PKP Energetyka S.A. spotykają się w ramach Komitetu Sterującego oraz zespołów roboczych. Spotkania cykliczne odbywają się na poziomie zespołów roboczych (raz w tygodniu).

## **7. Opóźnienie zakończenia realizacji projektów ze względu na brak certyfikatów i dopuszczeń do eksploatacji**

Ze względu na trudności w certyfikacji podsystemów nie zostało ukończonych 6 projektów z poprzedniej perspektywy (tzw. projekty niefunkcjonujące) – projekty te powinny uzyskać zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych w terminie do 31 grudnia 2018 r. Co miesiąc (do 12 dnia każdego miesiąca) PKP PLK przekazuje do CUPT opracowany harmonogram działań związanych z uzyskaniem niezbędnych dokumentów na potrzeby wydania zezwoleń na dopuszczenie podsystemów strukturalnych do eksploatacji po modernizacji, w odniesieniu do projektów, które wymagają takiego zezwolenia. Do

30 września 2018 roku PKP PLK planuje przekazanie wszystkich dokumentów stanowiących uzupełnienie dla procedowanych wniosków o wydanie zezwolenia. Przedmiotowe dokumenty powinny umożliwić wydanie właściwych zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemów strukturalnych dla wszystkich projektów nefunkcjonujących.

## ***Działania usprawniające proces inwestycyjny***

### **1. Prowadzenie dialogu z rynkiem wykonawców**

W celu zwiększenia efektywności procesu inwestycyjnego w 2017 roku kontynuowany był dialog z przedstawicielami wykonawców prowadzony w ramach cyklicznych spotkań Grup roboczych Forum Inwestycyjnego oraz Rady Ekspertów do spraw działań mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji kolejowych. Główne kwestie omawiane z wykonawcami w 2017 r. dotyczyły:

- 1) prognoz potrzeb rozjazdowych wraz z transportem blokowym;
- 2) matrycy ryzyk w systemie „Projektuj i buduj”;
- 3) przygotowania przewoźników do przewozu przyszłych dostaw;
- 4) wdrożenia procedury certyfikacji przedsiębiorców;
- 5) wzorów gwarancji, m.in. gwarancji należytego wykonania umowy i gwarancji zwrotu zaliczki;
- 6) pilotażu realizacji projektu zarządzania inwestycjami z wykorzystaniem metodyki BIM (Building Information Modeling);
- 7) kryteriów pozacenowych pozwalających na wybór projektanta;
- 8) dostępu do materiałów i urządzeń;
- 9) zapisów umownych oraz zmian w dokumentach bazowych.

### **2. Usprawnianie zarządzania i monitorowania projektów**

Analizując możliwości wykorzystania nowoczesnych technologii do monitorowania realizacji zadań inwestycyjnych, w 2017 roku przeprowadzony został projekt pilotażowy z wykorzystaniem m.in. bezzałogowych statków powietrznych (drony). W wyniku zastosowania ww. technologii pozyskano raport w postaci filmu, zdjęć oraz ortofotomapy, które pokazywały m.in. postęp prac czy zaangażowanie zasobów wykonawcy.

W 2017 roku zespoły monitoringu inwestycji wykonały łącznie 124 wizyty monitorujące. Skoncentrowane były one na projektach z największymi nakładami planowanymi na 2017 r. oraz na liniach objazdowych (linie kolejowe nr: 30, 18, 353, 31, 32, 36).

W 2017 roku PKP PLK kontynuowała prace zmierzające do usprawnienia i optymalizacji systemu EPM, których głównym celem było zwiększenie przejrzystości danych, ograniczenie zakresu informacji wprowadzanych ręcznie do systemu, wyeliminowanie przypadków, gdy te same dane są wprowadzone do systemu w różne miejsca, pogłębienie integracji z innymi systemami informatycznymi wykorzystywanymi w Spółce.

W I kwartale 2017 roku został wdrożony dodatkowy element służący monitorowaniu poszczególnych projektów inwestycyjnych ujętych w KPK oraz całego dokumentu – tabela statusowa (monitoringowa) KPK. Zawiera ona wszystkie projekty z KPK z rozpisaniem m.in. na poszczególne kontrakty z informacjami dotyczącymi m.in. postępowań przetargowych, zaawansowania rzeczowego i finansowego, kamieni milowych. Raport jest przygotowywany z częstotliwością miesięczną i przekazywany do

urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego i CUPT.

### **3. Umowa ramowa na wykonawstwo zastępcze**

W celu zmniejszenia ryzyka związanego z niewywiązywaniem się wykonawców robót z warunków umownych, w 2017 roku PKP PLK wszczęła postępowanie na wykonawstwo zastępcze na wykonywanie robót budowlanych. Postępowanie podzielone jest na 6 części, w zależności od rodzaju i zakresu poszczególnych robót. W maju 2018 r. prowadzono dialog z wykonawcami zaproszonymi do postępowania, a w drugiej połowie 2018 r. planowane jest zawarcie umów ramowych, które pozwolą na szybkie wyłonienie wykonawcy, który będzie mógł dokończyć roboty budowlane rozpoczęte przez innego wykonawcę, z którym umowa została rozwiązana. Celem umów ramowych będzie ustalenie warunków dotyczących zamówień na wykonanie robót budowlanych, jakie mogą zostać udzielone w danym okresie, w szczególności maksymalnych cen jednostkowych wykonania poszczególnych robót.

### **4. Cykliczne spotkania z przedstawicielami UZP**

Przedstawiciele PKP PLK uczestniczą w cyklicznych spotkaniach organizowanych w UZP, na których udostępniana jest lista postępowań podlegających kontroli uprzedniej Prezesa UZP w celu zapewnienia odpowiednich zasobów do jej sprawnego przeprowadzenia.

### **5. Umowa ramowa na dokumentację geodezyjną**

W celu wsparcia realizacji procesu inwestycyjnego w odniesieniu do dokumentacji geodezyjnej, w roku 2017 zawarta została umowa ramowa pn. „Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej do celów projektowych dla projektów inwestycji kolejowych realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z perspektywy 2014–2020”. Celem umowy jest m.in. wsparcie realizacji procesu inwestycyjnego, przez wcześniejsze przygotowanie i przekazanie geodezyjnej dokumentacji do celów projektowych wykonawcy projektu inwestycyjnego, który będzie mógł rozpocząć proces projektowania. Umowa obejmuje wykonywanie map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych, weryfikację przebiegu granic działek ewidencyjnych oraz wykonywanie osnowy geodezyjnej. Działaniami w ramach tej umowy objęte zostały następujące projekty:

- 1) *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo;*
- 2) *Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice;*
- 3) *Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 654, 655, 657, 658, na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka;*
- 4) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej.*

### **6. Projekty objęte ryzykiem**

Przy realizacji inwestycji PKP PLK prowadzi działania w celu niwelowania kumulacji nakładów w poszczególnych latach, w szczególności przez zapewnienie wykonawcom możliwości wcześniejszego zakupu materiałów strategicznych oraz realizację robót

wyprzedzających na poszczególnych projektach. Niemniej jednak realizacja dużych projektów, składających się często z kilku dużych kontraktów, bądź realizacja projektów multilokalizacyjnych lub nietypowych obciążona jest ryzykiem. Na obecnym etapie realizacji Programu ryzyko to identyfikowane jest w odniesieniu do następujących projektów:

- 1) *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap I;*
- 2) *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, etap II;*
- 3) *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – etap III;*
- 4) *Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich – etap II;*
- 5) *Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), etap IV – infrastruktura pasażerska na liniach rewitalizowanych w ramach POIiŚ 2007–2013;*
- 6) *Wzmocnienie zasilania trakcyjnego;*
- 7) *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap II;*
- 8) *Prace na liniach kolejowych nr 132, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658, na odcinkach Gliwice – Bytom, Chorzów Stary – Mysłowice oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka;*
- 9) *Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia;*
- 10) *Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk;*
- 11) *Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją.*



## 10. Aktualizacja KPK

Mając na uwadze przebieg realizacji KPK w okresie objętym sprawozdaniem, przeprowadzoną na początku 2018 roku analizę poszczególnych projektów oraz uzyskane zaawansowanie prac i osiągnięte wskaźniki, należy stwierdzić, że istnieje potrzeba korekty KPK w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji i zminimalizowania zagrożenia dla realizacji całości Programu. W celu przeprowadzenia korekty przyjęto następujące założenia:

- 1) wartość globalna Programu nie ulega zmianie;
- 2) limit budżetu środków europejskich zostaje zwiększony w wyniku zwiększenia dostępnej alokacji PO PW;
- 3) aktualizacji podlegają wartości i statusy projektów perspektywy 2014–2020 (wynikające głównie z wykonania rzeczowego i finansowego w 2017 roku, podpisanych umów, prowadzonych postępowań przetargowych oraz rozstrzygnięć III naboru CEF).

Poniżej przedstawiono najistotniejsze zmiany w dokumencie:

- **Załącznik nr 1 – lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku**
  - **Zmiany na liście projektów**
    - 1) potwierdzenie przesunięcia na listę podstawową projektu *Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie* (1.084) w związku z otrzymaniem dofinansowania CEF;
    - 2) potwierdzenie przesunięcia na listę podstawową projektu *Prace na linii kolejowej E–75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk* (1.144) w związku z otrzymaniem dofinansowania CEF;
    - 3) potwierdzenie przesunięcia na listę podstawową projektu *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – roboty budowlane* (1.152) w związku z otrzymaniem dofinansowania CEF oraz korekta nazwy projektu na: *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg*;
    - 4) przesunięcie na listę podstawową projektu *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane* (1.136) z uwagi na możliwość przyspieszenia wykorzystania alokacji UE, z uwzględnieniem wykonania w latach 2016 i 2017, sfinansowanego z budżetu akcyzowego i zaliczeniem go jako wkładu krajowego;
    - 5) usunięcie z listy podstawowej projektu *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów* (1.082) w związku z ujęciem go na liście projektów krajowych (4.044) realizowanych ze środków budżetu państwa (załącznik nr 4 do KPK);
    - 6) korekta nazwy projektu *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (lot A1, A, B, D)* (1.154).
  - **Korekta montażu finansowego**

1) korekcie ulegają wartości poszczególnych zadań, w szczególności poniższych projektów (w przypadku zmian o wartości wyższej niż 100 mln zł):

- a) *Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T (1.058),*
- b) *Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb (1.075),*
- c) *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień (1.089),*
- d) *Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS (1.059),*
- e) *Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto (1.060),*
- f) *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin (1.088),*
- g) *Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice (1.091),*
- h) *Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec (1.097),*
- i) *Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie (1.101),*
- j) *Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa) (1.107),*
- k) *Prace na linii kolejowej nr 8 na odc. Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów (1.122);*

2) korekcie ulega także wartość pozycji Rezerwa FS.

• **Załącznik nr 2 – lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku**

- 1) korekcie ulegają wartości zadań w celu dostosowania do aktualnej przewidywanej lub realnej wartości poszczególnych projektów;
- 2) projekt *Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (2.010)* został podzielony na prace przygotowawcze oraz roboty budowlane. Część dotycząca robót została umieszczona na liści rezerwowej;
- 3) z listy rezerwowej usunięto projekt *Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica (2.011)*, który realizowany będzie w ramach RPO (3.060);
- 4) w konsekwencji zmian, o których mowa w pkt 1–3, konieczna jest aktualizacja map KPK.

• **Załącznik nr 3 – lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku**

- 1) przesunięcie projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków (3.064)* z listy rezerwowej na podstawową w zakresie dokumentacyjnym, w ramach środków w dyspozycji marszałka województwa podkarpackiego w kwocie 10,7 mln PLN;
- 2) korekcie ulegają ponadto wartości poszczególnych zadań, w szczególności na poniższych projektach (gdzie zmiana przekroczyła 100 mln zł):

- a) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock* (3.050),
  - b) *Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele* (3.051),
  - c) *Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork – Łeba* (3.075),
  - d) *Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim* (3.080);
- 3) wyzerowanie wartości projektu *Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha* (3.072), w związku z wyczerpaniem alokacji RPO na inwestycje w województwie podlaskim. Część prac na tym odcinku została wykonana w ramach przygotowania tras objazdowych dla odcinka Czyżew – Białystok linii E75;
- 4) utworzenie pozycji „Rezerwa RPO”.

• **Załącznik nr 4 – lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 r.**

- 1) usunięcie projektu *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane* z projektu zbiorczego *Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie* (4.029) w związku z finansowaniem ze środków Funduszu Spójności;
- 2) przesunięcie projektu *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów/Grabiszyn – Głogów* (4.044) z listy projektów POLiŚ;
- 3) korekcie ulegają ponadto wartości poszczególnych zadań, w szczególności na poniższych projektach (gdzie zmiana przekroczyła 100 mln zł):
  - a) *Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa* (4.010),
  - b) *Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej* (4.022),
  - c) *Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych* (4.023),
  - d) *Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska* (4.027),
  - e) *Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska* (4.028),
  - f) *Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie* (4.029),
  - g) *Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych* (4.030).

Załącznik nr 3 do sprawozdania stanowi aktualizację załączników nr 1–4 do KPK uwzględniających wskazane wyżej korekty. Zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym wprowadzenie zaproponowanych zmian nie powoduje zwiększenia łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu.

W związku z powyższymi zmianami wymagają tabel finansowe ujęte w KPK. Tabele zamieszczone w załączniku nr 3 do sprawozdania zastępują tabele zamieszczone w załącznikach nr 1–4 obowiązującego KPK<sup>4)</sup>.

---

<sup>4)</sup> KPK, s. 30–32.

## Tabele finansowe KPK po aktualizacji:

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016***	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1	<b>Fundusz Spójności</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 106,7</b>	<b>3 584 670,8</b>	<b>3 698 376,3</b>	<b>5 260 680,7</b>	<b>8 106 026,5</b>	<b>9 747 427,8</b>	<b>9 589 860,0</b>	<b>5 949 486,8</b>	<b>3 221 620,7</b>	<b>49 259 238,2</b>
1.1	CEF**	0,0	449,6	62 894,2	1 606 243,6	2 535 497,8	4 066 159,1	5 414 889,9	3 340 627,1	1 148 566,3	974 378,4	19 149 706,0
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 142,8	5 789,0	1 076 323,4	1 746 651,7	2 567 282,5	3 818 300,1	4 329 611,4	6 249 112,9	4 800 879,7	2 247 242,3	26 914 335,8
1.3	POIiŚ 2007–2013	2 839,1	18 868,1	2 445 453,2	345 481,0	157 900,4	221 567,3	2 926,5	120,0	40,8	0,0	3 195 196,4
2	<b>PO PW</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>48 919,4</b>	<b>714 070,3</b>	<b>708 922,7</b>	<b>230 021,7</b>	<b>204 978,3</b>	<b>219 619,1</b>	<b>8 917,3</b>	<b>2 135 448,8</b>
3	<b>RPO</b>	<b>0,0</b>	<b>96,0</b>	<b>73 978,0</b>	<b>102 798,1</b>	<b>480 856,2</b>	<b>890 570,8</b>	<b>1 219 279,2</b>	<b>1 271 145,1</b>	<b>761 697,5</b>	<b>6 680,7</b>	<b>4 807 101,600</b>
3.1	RPO 2014–2020	0,0	96,0	467,3	101 354,1	480 252,5	890 570,8	1 219 279,2	1 270 892,5	761 697,5	6 680,7	4 731 290,6
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	73 510,7	1 444,0	603,7	0,0	0,0	252,6	0,0	0,0	75 811,0
4	<b>Krajowe**</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 259 837,8</b>	<b>1 705 098,7</b>	<b>1 633 533,5</b>	<b>1 303 389,6</b>	<b>1 165 810,9</b>	<b>1 064 157,7</b>	<b>1 019 115,7</b>	<b>991 643,0</b>	<b>10 142 586,9</b>
5	<b>Program pozamilitarnych przygotowań obronnych</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 100,2</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>74 100,2</b>
	<b>Razem</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,8</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>8 104 140,7</b>	<b>11 023 909,6</b>	<b>12 377 539,6</b>	<b>12 130 141,1</b>	<b>7 949 919,1</b>	<b>4 228 861,7</b>	<b>66 418 475,7</b>

\* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

\*\* Zadania budżetowe i FK oraz wkład krajowy dla projektów UE uwzględniają dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo ok. 1 mld zł rocznie na inwestycje kolejowe). Kwota 1 664 999,5 tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK.

\*\*\* W roku 2016 nie uwzględniono zwrotów środków UE oraz budżetu państwa w ramach projektów: *Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza I (1.024)* oraz *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień (1.089)*, które zostały dokonane w latach 2017 i 2018.

Rozbieżność wykonania wydatków w stosunku do zamkniętego okresu sprawozdawczego za lata 2016 i 2017 wynika ze zmiany źródeł finansowania projektu krajowego *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane (1.136)*, w związku z jego przeniesieniem do realizacji w ramach POIiŚ 2014–2020.

Tabela 2. Planowane nakłady PLK S.A. (w tys. zł)

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
<b>1</b>	<b>Fundusz Spójności**</b>	<b>142 395,9</b>	<b>351 853,4</b>	<b>2 453 624,4</b>	<b>2 774 833,0</b>	<b>7 023 190,3</b>	<b>8 883 992,9</b>	<b>11 365 547,7</b>	<b>7 887 947,3</b>	<b>4 864 439,6</b>	<b>1 130 359,0</b>	<b>46 878 183,5</b>
1.1	CEF	53 100,2	37 774,6	233 290,9	1 437 328,5	3 694 356,1	4 640 826,7	5 938 458,2	1 273 838,3	1 187 749,0	484 873,3	18 981 595,8
1.2	POIiŚ 2014–2020	73 825,0	214 264,6	1 703 532,8	1 260 647,9	3 265 260,8	4 202 840,1	5 426 915,6	6 613 989,0	3 676 649,7	645 485,7	27 083 411,2
1.3	POIiŚ 2007–2013	15 470,7	99 814,2	516 800,7	76 856,6	63 573,4	40 326,1	173,9	120,0	40,9	0,0	813 176,5
<b>2</b>	<b>PO PW</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>125 969,5</b>	<b>757 742,4</b>	<b>678 567,0</b>	<b>201 552,4</b>	<b>183 047,5</b>	<b>189 109,5</b>	<b>574,4</b>	<b>2 136 562,7</b>
<b>3</b>	<b>RPO</b>	<b>0,0</b>	<b>240,0</b>	<b>5 452,9</b>	<b>215 611,0</b>	<b>579 693,0</b>	<b>1 138 110,0</b>	<b>1 530 198,1</b>	<b>907 687,3</b>	<b>336 466,0</b>	<b>1 305,8</b>	<b>4 714 764,1</b>
3.1	RPO 2014–2020	0,0	240,0	3 882,0	213 392,5	579 099,8	1 138 089,2	1 530 198,1	907 434,7	336 466,0	1 305,8	4 710 108,1
3.2	RPO 2007–2013	0,0	0,0	1 570,9	2 218,5	593,2	20,8	0,0	252,6	0,0	0,0	4 656,0
<b>4</b>	<b>Krajowe**</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 170 189,0</b>	<b>1 627 864,2</b>	<b>1 655 006,2</b>	<b>1 329 221,1</b>	<b>1 270 774,6</b>	<b>1 051 516,3</b>	<b>917 486,9</b>	<b>944 271,5</b>	<b>9 966 329,8</b>
<b>5</b>	<b>Program pozamilitarnych przygotowań obronnych</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 100,2</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>74 100,2</b>
	<b>Razem</b>	<b>142 395,9</b>	<b>352 093,4</b>	<b>3 643 366,5</b>	<b>4 759 277,7</b>	<b>10 030 631,9</b>	<b>12 044 891,0</b>	<b>14 383 072,8</b>	<b>10 030 198,4</b>	<b>6 307 502,0</b>	<b>2 076 510,7</b>	<b>63 769 940,3</b>

\* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

\*\* Zadania budżetowe i FK oraz wkład krajowy dla projektów UE uwzględniają dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo około 1 mld zł rocznie na inwestycje kolejowe). Kwota 1 664 999,5 tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK.

Różnica między wysokością nakładów PKP PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania dla całości programu POIiŚ 2014–2020 wynika z likwidacji środków trwałych (stanowią nakłady, a nie stanowią wydatków), wartości umów przyłączeniowych oraz z rozliczenia zaliczek z fazy I projektów fazowanych.

Różnica pomiędzy wysokością nakładów PKP PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania dla projektów krajowych wynika z uwzględnienia zobowiązań z lat poprzednich, które planowane są do sfinansowania głównie ze środków z obligacji PKP PLK S.A. i FK.

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
<b>1</b>	<b>Projekty UE*</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>3 658 648,8</b>	<b>3 850 093,8</b>	<b>6 455 607,2</b>	<b>9 705 520,0</b>	<b>11 196 728,7</b>	<b>11 065 983,4</b>	<b>6 930 803,4</b>	<b>3 237 218,7</b>	<b>56 201 788,6</b>
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,3	2 877 516,6	5 060 635,1	7 669 912,1	8 643 060,2	8 132 744,3	4 178 316,8	1 747 541,4	41 041 611,8
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	476 695,1	530 736,4	863 747,4	1 476 829,6	1 932 635,3	2 138 471,3	2 019 604,1	1 334 826,7	10 775 380,9
1.2.1	w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych***	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	130 199,9	231 274,9	11 414,2	402 466,4
1.3	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	107 229,2	169 101,5	255 815,0	203 640,6	36 212,8	85,2	791 670,6
1.4	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	423 995,5	389 676,8	365 218,2	591 127,2	696 669,7	154 765,4	3 593 125,3
<b>2</b>	<b>Projekty krajowe</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>1 259 837,8</b>	<b>1 705 098,7</b>	<b>1 633 533,5</b>	<b>1 303 389,6</b>	<b>1 165 810,9</b>	<b>1 064 157,7</b>	<b>1 019 115,7</b>	<b>991 643,0</b>	<b>10 142 586,9</b>
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego***	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,7	868 300,0	1 166 500,0	1 000 000,0	1 045 000,1	1 018 225,0	991 614,5	8 572 772,8
2.1.1	w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych****	0,0	0,0	0,0	601 886,6	508 980,1	119 929,9	0,0	19 403,5	0,0	35 083,0	1 285 283,1
2.2	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.3	pozostałe źródła*****	0,0	0,0	346 014,3	119 672,0	765 233,5	136 889,6	165 810,9	19 157,6	890,7	28,5	1 553 697,1
<b>3</b>	<b>Program pozamilitarnych przygotowań obronnych</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>14 100,2</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>15 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>74 100,2</b>
	<b>Razem</b>	<b>75 981,9</b>	<b>25 202,7</b>	<b>4 932 586,8</b>	<b>5 570 192,5</b>	<b>8 104 140,7</b>	<b>11 023 909,6</b>	<b>12 377 539,6</b>	<b>12 130 141,1</b>	<b>7 949 919,1</b>	<b>4 228 861,7</b>	<b>66 418 475,7</b>

\* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31 grudnia 2015 r. W roku 2016 nie uwzględniono zwrotów środków UE oraz budżetu państwa w ramach projektów: *Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza I (1.024)* oraz *Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień (1.089)*, które zostały dokonane w latach 2017 i 2018.

\*\* Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI i innych źródeł.

\*\*\* Rozbieżność wykonania wydatków w stosunku do zamkniętego okresu sprawozdawczego za lata 2016 i 2017 wynika ze zmiany źródeł finansowania projektu krajowego *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina–Sucha Beskidzka–Chabówka–Zakopane (1.136)*, w związku z jego przeniesieniem do realizacji w ramach POIiŚ 2014–2020.

\*\*\*\* Dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo około 1 mld zł rocznie na inwestycje kolejowe). Kwota 1 664 999,5 tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK i nie uwzględnia kwoty 22 750,0 tys. zł z poz. 1.2.1 w roku 2016.

\*\*\*\*\* Pozycja obejmuje również środki z obligacji i innych źródeł.

## 11. Podsumowanie

Na realizację projektów inwestycyjnych ujętych w KPK wg SPR 2017, PKP PLK zaplanowała wydatkowanie środków w wysokości **5 750 283,0 tys. PLN**, wykonanie wyniosło natomiast **5 570 192,6 tys. PLN (96,9%)**. W odniesieniu do planu pierwotnego – wg SPR 2015 (6 308 823,8 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom 88,3%. Istotny wpływ na realizację planu miał wysoki poziom uzyskiwanych oszczędności przetargowych.

Spółka w 2017 roku zmodernizowała infrastrukturę kolejową w następującym zakresie:

- 1) tory główne zasadnicze – 896 km;
- 2) obiekty inżynierskie – 349 szt.;
- 3) przejazdy – 182 szt.;
- 4) rozjazdy – 534 szt.;
- 5) sieć trakcyjna – 855 tkm;
- 6) perony – 91 szt.

W 2017 roku zakończona rzeczowo została realizacja **22 projektów**. Łącznie od początku realizacji programu (od 2015 r.) zakończonych zostało **97 projektów** o wartości **4,16 mld PLN**.

W 2017 roku PKP PLK wszczęła postępowania przetargowe na łączną wartość szacunkową **9 265,5 mln PLN (netto)**. Na koniec 2017 roku Spółka realizowała umowy z wykonawcami projektów z KPK na kwotę **22 922,1 mln PLN**, w tym w roku 2017 zostały zawarte umowy na kwotę **18 569,1 mln PLN**.

Spółka złożyła w 2017 roku wnioski o dofinansowanie w III naborze CEF dla **5 projektów** na łączną wartość **996,8 mln EUR**. Komisja Europejska pozytywnie oceniła cztery wnioski na kwotę ponad **3 mld PLN** (816,3 mln EUR). Dodatkowo zatwierdzony został 1 wniosek w ramach konkursu CEF Blending na kwotę dotacji 60,55 mln EUR.

W ramach POIiŚ PKP PLK złożyła **6** wniosków o dofinansowanie, których wartość wyniosła **5 130,7 mln PLN**. W ramach PO PW Spółka aplikowała o środki unijne dla **8** projektów, których wartość wskazana we wnioskach wynosiła **1 543,8 mln PLN**.

W roku 2017 Spółka zawarła z CUPT **10 umów o dofinansowanie** w ramach POIiŚ 2014–2020 na łączną kwotę netto **6 495,3 mln PLN**, natomiast w ramach PO PW zawarła **7 umów o dofinansowanie** na łączną kwotę netto **1 128,4 mln PLN**.

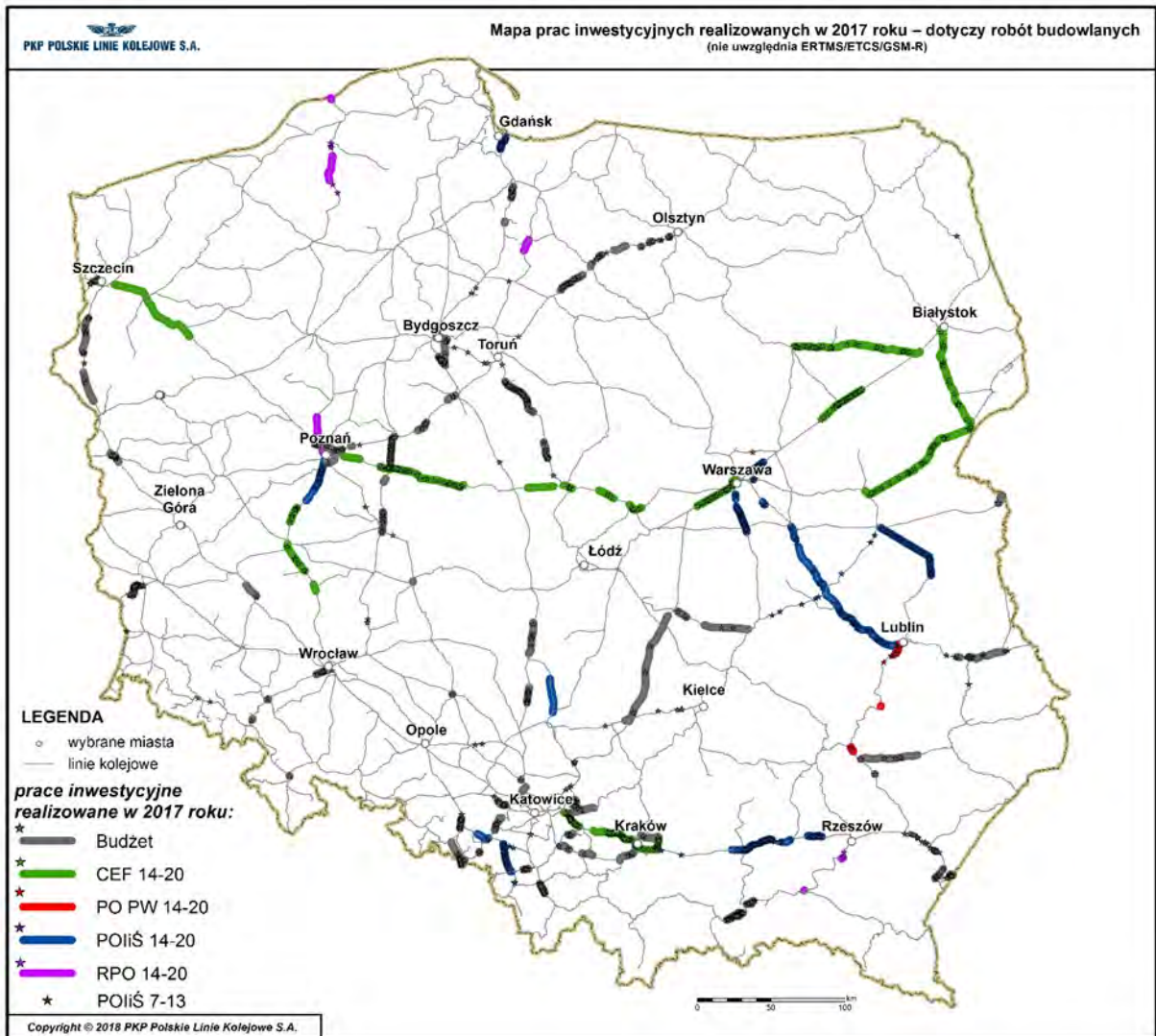
W roku 2017 Spółka kontynuowała działania związane ze zwiększaniem zdolności instytucjonalnej do realizowania projektów KPK, w tym dostosowaniem struktur organizacyjnych i zasobów do bieżących potrzeb związanych z prowadzeniem inwestycji kolejowych. Rok 2017 był również rokiem prowadzenia dialogu z rynkiem wykonawców, co przełożyło się w szczególności na wypracowanie nowych rozwiązań odnośnie do zapisów kontraktowych stosowanych przez PKP PLK.

Niniejsze sprawozdanie stanowi aktualizację KPK w zakresie wartości niektórych projektów oraz przesunięć między listą podstawową a rezerwową. Szczegółowe zmiany zostały opisane w pkt 10 *Aktualizacja KPK*.

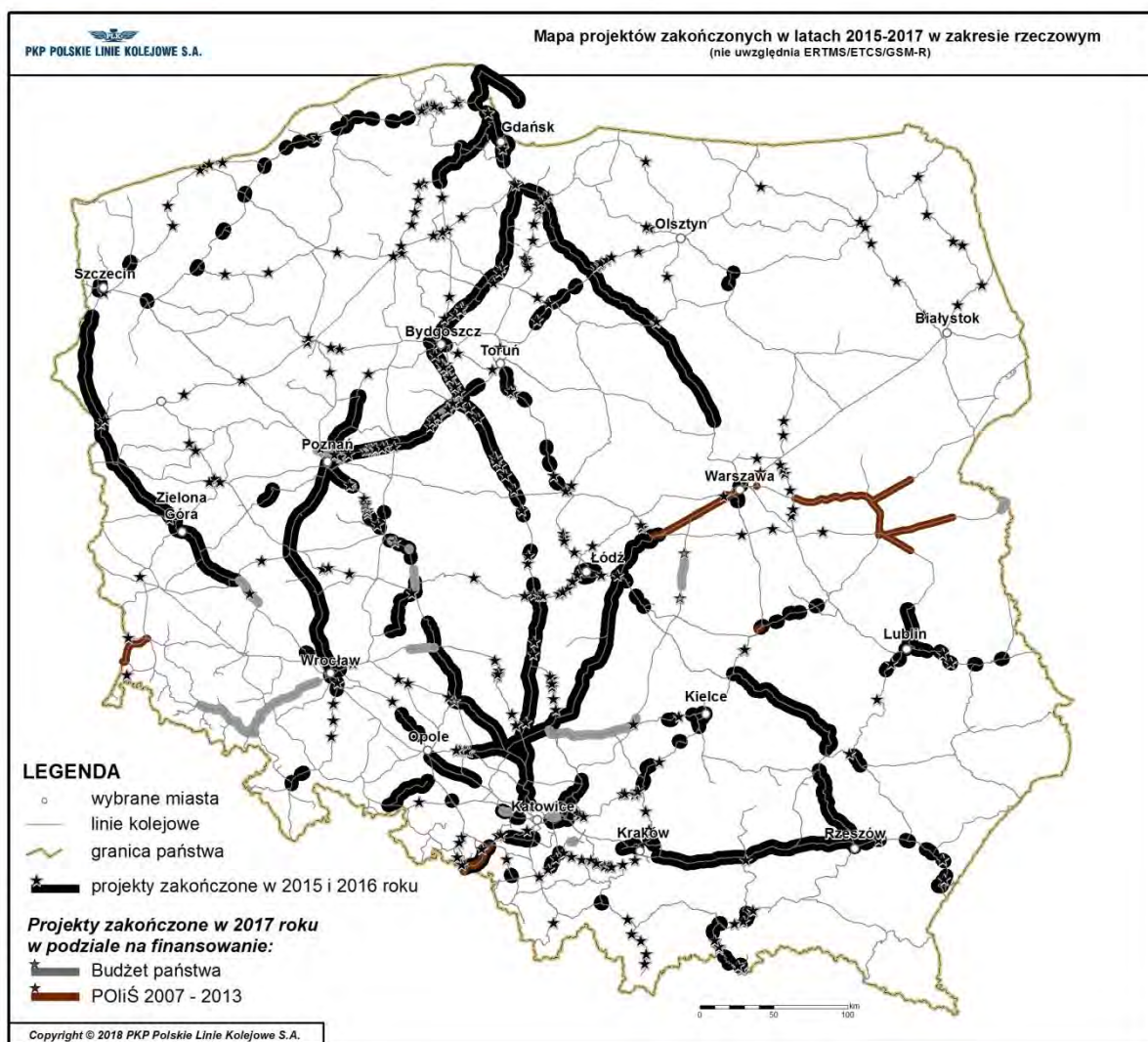


## 12. Mapy

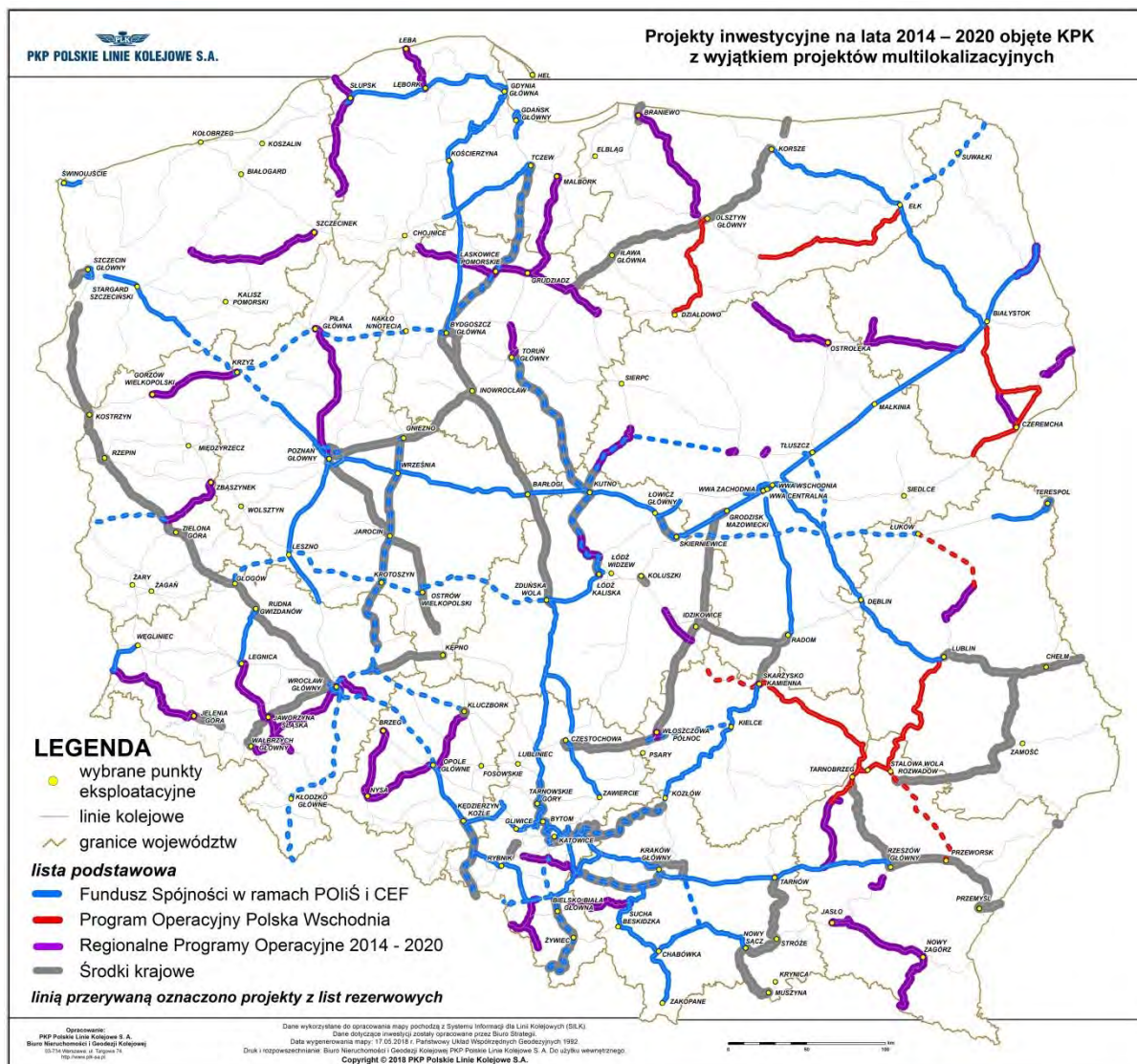
Mapa 1. Prace prowadzone w 2017 roku dotyczące robót budowlanych



Mapa 2. Projekty zakończone w latach 2015–2017 w zakresie rzeczowym

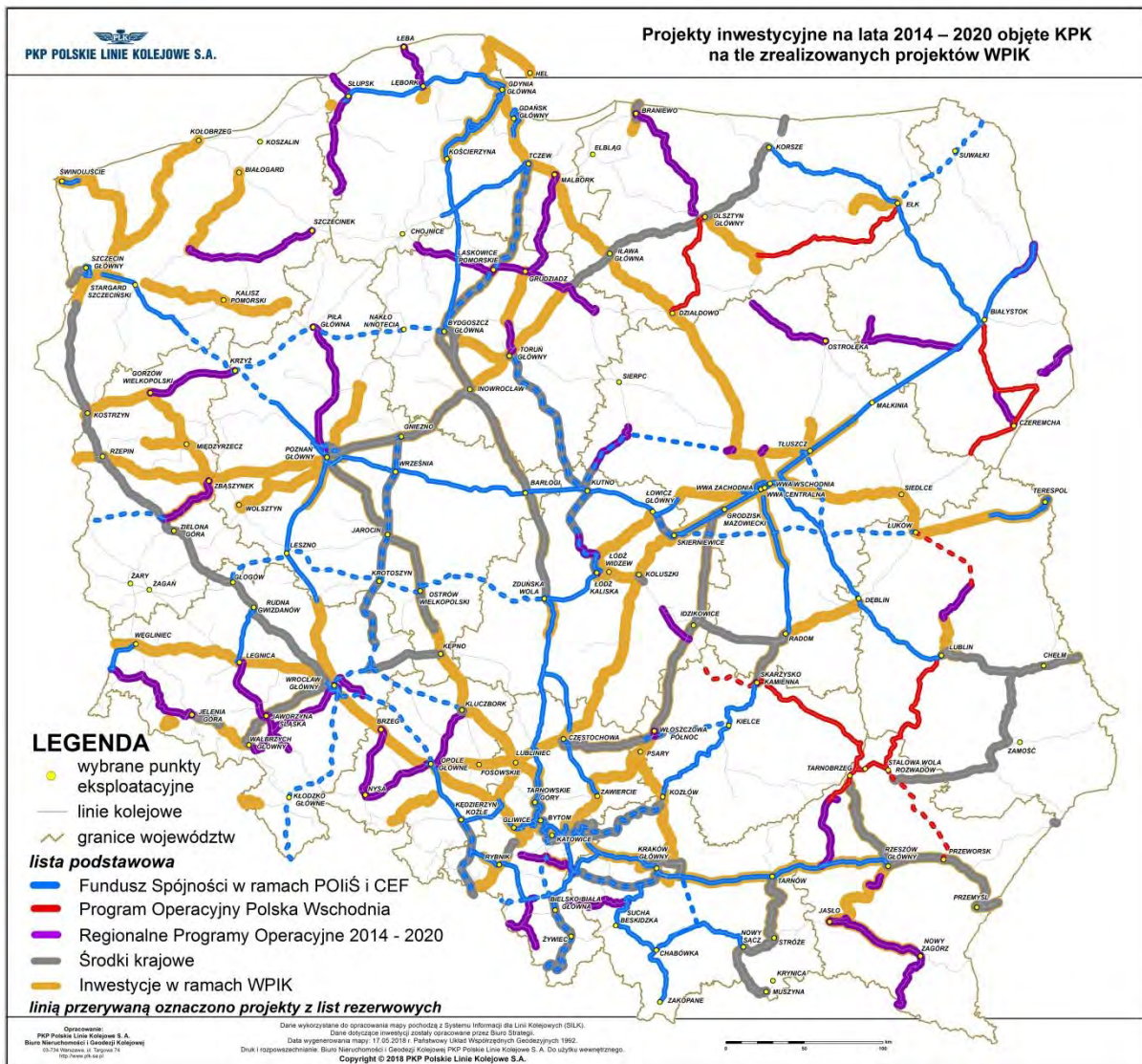


Mapa 3. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w Programie (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych) – lokalizacja projektów według kategorii (aktualizacja KPK)





Mapa 4. Inwestycje infrastrukturalne zawarte w Programie (z wyłączeniem projektów multilokalizacyjnych) na tle zrealizowanych projektów WPIK (aktualizacja KPK)



## Załącznik nr 1 - Wykonanie w 2017 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie miernika rzeczowego (km toru)

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				W wykonaniu ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]					Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:					2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017				2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				12	13	14	15=(12+13+14)			16	17	18	19	20	21=(18/20)	22	23	24										
1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Clechanów	POIŚ 7.1-1.1 M-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	68 498,5	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	13 921,2 13 404,8 516,4 162,4 354,0	464,4 0,0 464,4 453,3 11,1	14 385,6 13 404,8 980,8 615,7 365,1	60,9 0,0 60,9 50,9 0,0	68 498,5 63 635,3 863,2 4 509,2 354,0	912% 0% 912% 891% 0%	21% 0% 20% 14% 103%	87 440,6 76 067,4 11 373,2 11 373,2 0,0	16% 18% 9% 5% 0%		Podstawowy zakres projektu zrealizowany.	2015						
1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	POIŚ 7.1-1.2 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	33 466,6	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	33 419,4 32 547,8 871,6 183,6 688,0	3 166,5 0,0 3 166,5 -95,0 3 261,5	36 585,9 32 547,8 4 038,1 88,6 3 949,5	26,6 0,0 26,6 0,0 26,6	33 466,6 32 547,8 918,8 183,6 735,2	11904% 0% 11904% 0% 12261%	109% 0% 439% 48% 537%	39 131,3 38 467,0 664,3 664,3 0,0	93% 85% 608% 13% 0%		Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Część zobowiązań przeszła na 2018 rok.	2015						
1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	POIŚ 7.1-1.3 M-L-K-Z	2011-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	349 473,8	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	279 368,6 268 213,2 32 775,2 235 438,0 11 155,4	3 214,7 268 213,2 0,0 235 438,0 3 214,7	282 583,3 268 213,2 32 775,2 235 438,0 14 370,1	3 294,9 0,0 0,0 0,0 3 294,9	349 473,8 268 213,2 32 775,2 235 438,0 81 260,6	98% 0% 0% 100% 98%	81% 100% 100% 100% 16%	158 478,9 158 394,9 14 594,1 143 800,8 84,0	178% 169% 225% 164% 17107%		Podstawowy zakres projektu zrealizowany. W 2017 roku wprowadzono dodatkowy zakres do realizacji w latach 2018-2020.	2015						
1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warszawy nadzjazdowej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	POIŚ 7.1-1.4 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	164 541,0	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	139 943,4 131 173,4 19 676,0 111 497,4 8 770,0	24 599,0 24 597,6 3 689,6 20 908,0 1,4	164 542,4 155 771,0 3 689,6 132 405,4 8 771,4	24 597,6 24 597,6 0,0 20 908,0 0,0	164 541,0 155 771,0 3 689,6 132 405,4 8 770,0	100% 100% 100% 100% 0%	100% 100% 100% 100% 100%	165 998,7 162 702,6 24 405,4 138 297,2 3 296,1	99% 96% 96% 96% 266%		Projekt zakończony.	2016	2017					
1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	POIŚ 7.1-1.4 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	65 424,1	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	63 408,9 63 408,9 0,0 0,0 0,0	2 183,0 0,0 2 183,0 2 183,0 0,0	65 591,9 63 408,9 2 183,0 1 907,6 0,0	1 916,6 0,0 1 916,6 1 907,6 0,0	65 424,1 63 408,9 2 015,2 1 955,0 60,2	114% 0% 114% 114% 0%	100% 100% 108% 112% 0%	23 132,8 22 949,9 182,9 182,9 0,0	284% 276% 1194% 1194% 0%		Projekt zakończony.	2015	2017					
1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zębrzydowice/Zwardon – granica państwa – FAZA II	POIŚ 7.1-1.4 M-L-K-Z	2011-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	3 854,9	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 671,7 2 126,0 318,9 1 807,1 1 545,7	183,2 183,2 27,5 155,7 0,0	3 854,9 2 309,2 346,4 1 962,8 1 545,7	183,2 2 309,2 0,0 155,7 0,0	3 854,9 2 309,2 346,4 1 962,8 1 545,7	100% 100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100% 100%	4 226,5 1 990,5 298,6 1 691,9 1 236,1	91% 116% 116% 69% 34%		Projekt zakończony.	2015	2017					
1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	POIŚ 7.1-4 M-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	141 702,2	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Kredyt EBI 2c) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	100 662,8 88 985,0 13 347,7 75 637,3 11 677,8	1 071,0 0,0 0,0 0,0 1 071,0	101 733,8 88 985,0 13 347,7 75 637,3 12 748,8	708,6 0,0 0,0 0,0 708,6	141 702,2 129 315,8 19 397,3 109 918,5 12 386,4	151% 0% 0% 0% 151%	72% 69% 69% 69% 103%	83 009,8 79 009,8 11 851,5 67 158,3 4 000,0	123% 113% 113% 113% 319%		Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacje.	2015						
1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań FAZA I	POIŚ 7.1-5.1 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	15 560,1	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	8 806,8 6 688,1 1 003,2 5 684,9 2 118,7	881,7 0,0 0,0 0,0 881,7	9 688,5 6 688,1 1 003,2 5 684,9 3 000,4	6 753,3 0,0 0,0 0,0 6 753,3	15 560,1 6 688,1 1 003,2 5 684,9 8 872,0	13% 0% 0% 0% 13%	62% 100% 100% 100% 34%	11 883,1 11 883,1 1 782,5 10 100,6 0,0	82% 56% 56% 0% 0%		Niewypłacone środki z tytułu zaległości dla podwykonawców na FCC oraz wykup gruntu.	2015						
1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-8 P-L-K-Z	2011-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	22 038,6	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	20 436,6 14 377,2 2 156,6 12 220,6 6 059,4	498,9 0,0 0,0 0,0 498,9	20 935,5 14 377,2 2 156,6 12 220,6 6 558,3	590,0 0,0 0,0 0,0 590,0	22 038,6 15 389,2 2 308,4 13 080,8 6 649,4	85% 0% 0% 0% 85%	95% 93% 93% 93% 99%	24 133,6 24 133,6 3 620,0 20 513,6 0,0	87% 60% 60% 60% 0%		Oszczędności na wykupach gruntów. Realizacja umowy na prace projektowe.	2017						
1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Śiedlca – Terespol, etap II	POIŚ 7.1-9.1 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	5,5	0,0	0,0	82 878,2	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	51 013,2 13 391,9 2 008,6 11 383,1 37 621,3	10 066,2 0,0 0,0 0,0 10 066,2	61 079,4 13 391,9 2 008,6 11 383,1 47 687,5	12 726,7 0,0 0,0 0,0 12 726,7	82 878,2 30 530,5 4 579,6 25 950,9 52 347,7	79% 0% 0% 0% 79%	74% 44% 44% 44% 91%	112 005,8 111 789,8 16 768,5 95 021,3 216,0	55% 12% 12% 12% 22078%		Projekt rzeczowo zakończony. Zobowiązania przesunięte na 2018 r.	2017						
1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice - Kraków etap IIa	POIŚ 7.1-11.1 M-L-K-Z	2009-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	84 106,6	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	69 814,8 68 651,2 10 297,7 58 353,5 1 163,6	4 370,2 3 613,2 542,0 3 071,2 757,0	74 185,0 72 264,4 10 839,7 61 424,7 1 920,6	14 286,3 3 613,2 542,0 3 071,2 10 673,1	84 106,6 72 264,4 10 839,7 61 424,7 10 673,1	31% 100% 100% 100% 0%	88% 100% 100% 100% 164%	94 713,9 94 612,5 14 191,9 80 420,6 101,4	78% 76% 76% 76% 0%		Konieczność dokonania dodatkowej weryfikacji aneksu do porozumienia z Wykonawcą w zakresie przedłużenia umowy na srk.							

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono						
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				Źródła finansowania:				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017				2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
											2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII				ogółem						
1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Lubińską oraz elektryfikacja	POIŚ 7.1-13 M-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5	13 458,5	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	10 946,7 5 157,1 773,6 4 383,5	2 250,3 0,0 0,0 0,0	13 197,0 5 157,1 773,6 4 383,5	2 028,1 0,0 0,0 0,0	13 458,5 5 639,6 846,0 7 818,9	111% 0% 0% 0%	98% 91% 91% 103%	16 010,7 9 503,6 1 425,5 8 078,1	82% 54% 54% 124%	0,0 0,0 0,0 0,0	17% 83% 95% 95%	0,0 0,0 0,0 0,0	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Kontynuacja robót w zakresie elektrotrakcyjnym, nadzór w okresie gwarancji.	2015			
1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław - Opole	POIŚ 7.1-14 M-L-K-Z	2011-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 522,5	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	37 215,4 28 784,6 4 317,7 24 466,9	8 718,6 0,0 0,0 0,0	45 934,0 28 784,6 4 317,7 24 466,9	10 778,5 0,0 0,0 0,0	52 522,5 33 313,2 4 997,0 28 316,2	81% 0% 0% 0%	87% 86% 86% 89%	55 320,1 30 358,6 4 553,8 25 804,8	93% 95% 95% 69%	0,0 0,0 0,0 0,0	85% 95% 95% 68%	0,0 0,0 0,0 0,0	Zwiększenie zakresu robót związanych z implementacją dodatkowych wskaźników w systemie ERTMS/ETCS poziom 2 w następnym zmiary prawa co powoduje wydłużenie terminu realizacji.				
1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotazowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Wegliniec - Bielawa Dolna	POIŚ 7.1-15.1 M-L-K-Z	2011-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 898,1	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	10 826,1 10 588,3 10 588,3 237,8	5 077,3 5 072,0 5 072,0 5,3	15 903,4 15 660,3 15 660,3 243,1	5 072,0 5 072,0 5 072,0 0,0	15 898,1 15 660,3 15 660,3 237,8	100% 100% 100% 102%	100% 100% 100% 100%	16 102,1 16 092,7 16 092,7 9,4	99% 97% 97% 258%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	Projekt zakończony.	2015	2017		
1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F) FAZA I	POIŚ 7.1-19.1a M-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 227,0	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	45 084,3 42 578,9 6 386,8 36 192,1	3 359,5 0,0 0,0 0,0	48 443,8 42 578,9 6 386,8 36 192,1	6 174,5 0,0 0,0 0,0	58 227,0 49 547,1 7 432,0 42 115,1	54% 0% 0% 0%	83% 86% 86% 86%	166 776,9 164 775,9 24 716,4 140 059,5	29% 26% 26% 293%	0,0 0,0 0,0 0,0	168% 16% 15% 15%	0,0 0,0 0,0 0,0	Przesunięcie płatności na rok 2018 ze względu na wydłużenie terminu realizacji umowy na sk. Umowa wieloprojektowa realizowana na całym odcinku Warszawa-Radom w ramach 3 projektów FAZA I, II i Loty CDE.	2017			
1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-19.2 P-L-K-Z	2011-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	427,4	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	344,5 344,5 51,7 292,8	20,0 0,0 0,0 0,0	364,5 344,5 51,7 292,8	82,9 0,0 0,0 0,0	427,4 344,5 51,7 292,8	24% 0% 0% 0%	85% 100% 100% 100%	2 287,4 2 287,4 343,1 1 944,3	16% 15% 15% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 15% 15% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	Przesunięcie realizacji umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych na wybór wykonawcy robót dla LCS Warszawa Okęcie oraz raportu środowiskowego. Ponożone w 2017 r. nakłady były niekwalifikowane.				
1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków - Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	POIŚ 7.1-21 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33 787,6	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	21 577,3 14 805,2 2 136,9 12 668,3	2 756,9 0,0 0,0 0,0	24 334,2 14 805,2 2 136,9 12 668,3	2 848,0 0,0 0,0 0,0	33 787,6 24 130,0 3 535,6 20 594,4	97% 0% 60% 62%	72% 61% 60% 62%	57 927,7 57 867,2 8 680,1 49 187,1	42% 26% 25% 26%	0,0 0,0 0,0 0,0	8935% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	Niewykonanie wynika z opóźnienia w ustaleniu odszkodowania za niezrealizowanie z powodu braku decyzji wojewody oraz z przedłużającego się odbioru dokumentacji powykonawczej (dokumentacja wymaga poprawek i uzupełnień).	2015			
1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne) Faza I	POIŚ 7.1-22.1 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340 849,8	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	295 026,0 243 814,0 36 540,4 207 273,6	46 139,3 43 406,6 6 511,0 36 895,6	341 165,3 43 406,6 43 051,4 244 169,2	45 823,8 43 406,6 6 511,0 36 895,6	340 849,8 287 220,6 6 511,0 244 169,2	101% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 101%	307 655,2 307 655,2 46 148,3 261 506,9	111% 93% 93% 93%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	Projekt zakończony.	2017		
1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedwiecice (Skiermiewice) - Faza I	POIŚ 7.1-24.1 M-L-K-Z	2009-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	95 553,9	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	41 050,3 30 723,2 4 608,5 26 114,7	8 179,4 0,0 0,0 0,0	49 229,7 30 723,2 4 608,5 26 114,7	11 877,9 0,0 0,0 0,0	95 553,9 73 348,9 11 002,4 62 346,5	69% 0% 0% 0%	52% 42% 42% 42%	106 933,4 106 015,4 15 902,3 90 113,1	46% 29% 29% 29%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	Projekt rzeczowo zakończony. Trwa przetarg na zakres dostawczy (niekwalifikowany) dotyczący sponozamków.	2017			
1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna	POIŚ 7.1-24.2 M-L-K-Z	2010-2017	0,0	15,1	0,0	0,0	15,1	202 427,6	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	134 183,3 0,0 0,0 0,0	28 092,6 0,0 0,0 0,0	162 275,9 0,0 0,0 0,0	26 343,0 0,0 0,0 0,0	202 427,6 41 901,3 6 285,2 35 616,1	107% 0% 0% 0%	100% 0% 0% 0%	272 665,8 109 352,4 16 402,9 92 949,5	60% 0% 0% 99%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	Projekt zakończony.	2016	2017		
1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot C - pozostałe roboty - Faza I	POIŚ 7.1-24.3 M-L-K-Z	2010-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 063,6	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	76 770,8 61 554,7 9 233,2 52 321,5	10 293,6 7 929,4 1 189,4 6 740,0	87 064,4 69 484,1 1 189,4 59 061,5	10 292,8 7 929,4 10 422,6 6 740,0	87 063,6 69 484,1 10 422,6 59 061,5	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100%	102 562,9 102 562,9 15 384,4 87 178,5	85% 68% 68% 68%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	Projekt zakończony.	2016	2017		
1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice - Terespol	POIŚ 7.1-25 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48 270,4	Opółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	31 612,1 31 456,1 4 718,4 26 737,7	16 652,4 16 652,4 2 497,9 156,0	48 264,5 48 108,5 7 216,3 14 154,5	16 652,3 16 652,3 2 497,8 6,0	48 270,4 48 108,4 7 216,2 14 154,5	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100%	175 371,1 164 254,7 24 638,2 139 616,5	28% 29% 29% 29%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	Projekt zakończony.	2016	2017		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]				Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem w 2017 XII	2017 XII	ogółem w 2017 XII	ogółem	2015	2016				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
																											2015
1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	POiŚ 7.1-26 P-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 942,8	0,0	753,3	2 189,5	2 942,8	2 189,5	2 942,8	100%	100%	2 908,5	101%	2 908,5	75%	75%	75%	75%	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2017
1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III - Faza I	POiŚ 7.1-30 M-L-K-Z	2009-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	422 955,6	0,0	296 762,3	127 144,9	423 907,2	126 193,3	422 955,6	101%	100%	434 180,2	98%	434 180,2	96%	96%	96%	96%	Projekt zakończony.	2015	2017
1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardon/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardon”	POiŚ 7.1-2.2 P-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	483,1	0,0	227,5	140,7	368,2	140,7	368,2	100%	100%	192,9	250%	192,9	191%	191%	191%	191%	Projekt zakończony.	2015	2017
1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	POiŚ 7.3-7 M-L-K-Z	2009-2013	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 354,3	0,0	1 354,3	0,0	1 354,3	0,0	1 354,3	0%	100%	7 471,8	18%	7 471,8	18%	13%	19%	19%	Projekt zakończony.	2015	2016
1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Pila na odcinku Toruń - Bydgoszcz	POiŚ 7.1-45 M-L-K-Z	2011-2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6 564,4	0,0	6 564,4	0,0	6 564,4	0,0	6 564,4	0%	100%	6 685,0	98%	6 685,0	98%	98%	98%	98%	Projekt zakończony.	2015	2016
1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POiŚ 7.1-36a P-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 272,3	0,0	22 272,3	0,0	22 272,3	0,0	22 272,3	0%	100%	30 891,8	72%	30 891,8	36%	36%	36%	36%	Projekt zakończony.	2015	2016
1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	POiŚ 7.1-53 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8	18 230,0	0,0	9 882,3	7 689,5	17 571,8	8 347,7	18 230,0	92%	96%	33 690,4	52%	14 666,2	0%	0%	0%	0%	Projekt zakończony.	2016	2017
1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	POiŚ 7.1-59 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 920,6	0,0	45 806,6	117,2	45 923,8	114,0	45 920,6	103%	100%	49 731,9	92%	49 606,6	89%	89%	89%	89%	Projekt zakończony rzeczowo i finansowo (pozostały wydatki związane z nadzorem inżyniera w okresie gwarancyjnym).	2016	2016
1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Biłzica Strzelecka - Opole Groszowice	POiŚ 7.1-65 M-L-K-Z	2013-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 469,5	0,0	13 869,4	9 237,0	23 106,4	8 600,1	22 469,5	107%	103%	12 329,7	187%	12 309,9	148%	148%	148%	148%	Projekt zakończony.	2016	2017
1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Koluśki - Częstochowa	POiŚ 7.1-66 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 310,0	0,0	644,0	223,8	867,8	296,0	1 310,0	78%	66%	42 210,1	2%	40 648,1	0%	0%	0%	0%	Projekt zakończony rzeczowo. Opóźnienia po stronie Wykonawcy. Zmiana luki finansowej-zwrot dofinansowania.	2015	
1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 1 700 na odcinku Częstochowa - Fosowickie	POiŚ 7.1-67 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28 913,1	0,0	28 865,1	38,1	28 923,2	28,0	28 913,1	136%	100%	21 393,9	135%	21 351,9	135%	135%	135%	135%	Projekt zakończony.	2015	2017
1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny - Toruń Wschodni)	POiŚ 7.1-68 M-L-K-Z	2012-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10 254,7	0,0	10 249,7	0,0	10 249,7	5,0	10 254,7	0%	100%	10 339,7	99%	10 334,7	99%	99%	99%	99%	Projekt zakończony.	2015	2017



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem w 2017 XII	2017 XII	ogółem w 2017 XII				ogółem	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				Źródła finansowania:																					
1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Jaworzno Szczakowa	POIŚ7.1-69 M-L-K-Z	2012-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24 368,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	24 368,8 3 652,8 20 699,0 17,0 0,0 17,0	2 790,6 0,0 0,0 2 790,6 0,0	27 159,4 24 351,8 3 652,8 20 699,0 0,0 2 807,6	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	24 368,8 24 351,8 3 652,8 20 699,0 0,0 17,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	111% 100% 100% 100% 0% 16515%	9 984,7 9 956,5 1 493,5 8 463,0 28,2 0,0	272% 245% 245% 245% 0% 0%		Projekt zakończony.	2015	2016	
1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety - Kluczbork	POIŚ7.1-70 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 668,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	21 668,7 2 843,5 16 113,2 2 697,5 2 687,9 9,6	815,7 0,0 0,0 815,7 0,0 815,7	22 469,9 18 956,7 2 843,5 16 113,2 3 513,2 2 712,0	14,5 0,0 0,0 14,5 14,5 0,0	21 668,7 18 956,7 2 843,5 16 113,2 2 712,0 2 702,4	5626% 0% 0% 0% 5626% 0%	104% 100% 100% 100% 130% 99%	24 773,1 24 744,0 3 711,6 21 032,4 29,1 29,1	91% 77% 77% 77% 12073% 9237%		Projekt zakończony.	2015	2017	
1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	POIŚ7.1-71 M-L-K-Z	2013-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44 308,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	44 308,3 44 173,7 6 626,1 37 547,6 133,9 0,0	0,7 0,0 0,0 0,0 0,7 0,0	44 308,3 44 173,7 6 626,1 37 547,6 133,9 0,0	0,7 0,0 0,0 0,0 0,7 0,0	44 308,3 44 173,7 6 626,1 37 547,6 133,9 0,0	100% 100% 100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100% 100% 0%	131 925,2 131 741,6 19 761,2 111 980,4 183,6 0,0	34% 34% 34% 34% 73% 0%		Projekt zakończony.	2015	2017	
1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Doruchów na odcinku Otwock - Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIŚ7.1-73 P-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30 633,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	21 163,4 21 089,9 3 163,5 17 926,4 73,5 0,0	9 587,5 2 352,7 352,9 1 999,8 7 117,0 117,8	30 750,9 23 442,6 3 514,4 19 926,2 7 117,0 191,3	9 469,7 2 352,7 352,9 1 999,8 7 117,0 0,0	30 633,1 23 442,6 3 514,4 19 926,2 7 117,0 73,5	101% 100% 100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100% 100% 260%	31 899,0 24 782,0 3 717,3 21 064,7 7 117,0 0,0	96% 95% 95% 95% 100% 0%		Zakończenie umowy na dokumentację projektową	2017		
1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	POIŚ7.1-74 P-L-K-Z	2013-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 025,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 025,7 3 025,5 453,8 2 571,7 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,2 0,2	3 025,7 3 025,5 453,8 2 571,7 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0 0,2 0,2	3 025,7 3 025,5 453,8 2 571,7 0,2 0,2	0% 0% 0% 0% 100% 100%	100% 100% 100% 100% 100% 100%	2 855,5 2 855,5 428,3 2 427,2 0,0 0,0	106% 106% 106% 106% 0% 0%		Projekt zakończony.	2015	2016	
1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne - Białystok wraz z robotami pozostawionymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne - Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIŚ7.1-75 P-L-K-Z	2013-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 170,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Kredyt EBI	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 618,0 3 618,0 542,7 3 075,3 0,0 0,0	438,2 4 056,2 65,7 3 447,8 0,0 0,0	4 056,2 4 056,2 600,4 3 447,8 114,5 114,5	562,7 2 352,7 65,7 3 72,5 0,0 0,0	4 170,7 4 056,2 600,4 3 447,8 114,5 114,5	79% 100% 100% 100% 0% 0%	97% 100% 100% 100% 0% 0%	61 578,8 3 621,8 543,3 3 078,5 57 957,0 0,0	7% 112% 112% 112% 0% 0%		W 2017 r. podpisane zostało Porozumienie z Wykonawcą kończące realizację umowy na wykonanie dokumentacji projektowej.	2017		
1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	POIŚ7.1-76 P-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 731,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 731,0 507,6 76,1 431,5 1 223,4 1 223,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 731,0 507,6 76,1 431,5 1 223,4 1 223,4	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 731,0 507,6 76,1 431,5 1 223,4 1 223,4	0% 0% 0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100% 100% 100%	1 269,1 1 269,1 190,4 1 078,7 0,0 0,0	136% 40% 40% 40% 0% 0%		Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016	
1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ7.1-77 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 029,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 029,6 1 010,6 151,6 859,0 19,0 19,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 029,6 1 010,6 151,6 859,0 19,0 19,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 029,6 1 010,6 151,6 859,0 19,0 19,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100% 100% 100%	898,1 898,1 134,7 763,4 0,0 0,0	115% 113% 113% 113% 0% 0%		Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016	
1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 159 na odcinku Rybnik - Chałupki	POIŚ7.1-78 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	19,7	0,0	0,0	19,7	96 335,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	76 829,0 72 392,6 10 858,9 61 533,7 4 436,4 1 758,7	1 273,4 0,0 0,0 0,0 1 273,4 3,5	78 102,4 72 392,6 10 858,9 61 533,7 5 709,8 1 762,2	13 686,7 0,0 0,0 0,0 13 686,7 961,1	96 335,8 78 212,7 11 731,9 66 480,8 18 123,1 2 719,8	9% 0% 0% 0% 9% 65%	81% 93% 93% 93% 32% 65%	100 953,7 100 764,8 15 114,7 85 650,1 188,9 188,9	77% 72% 72% 72% 3023% 933%		Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacja.	2017		
1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów	POIŚ7.1-79 M-L-K-Z	2012-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 808,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 0,0 22,9	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 22,9	32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 0,0 22,9	0% 0% 0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100% 0% 0%	43 884,3 43 838,5 6 575,8 37 262,7 45,8 45,8	75% 75% 75% 75% 0% 0%		Projekt zakończony.	2015	2017	
1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejściach kolejowych - etap II	POIŚ7.1-80 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 497,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	42 408,9 41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 296,2 938,5	117,3 0,0 0,0 0,0 117,3 0,0	42 526,2 41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 413,5 938,5	88,8 0,0 0,0 0,0 88,8 88,8	42 497,7 41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 385,0 1 027,3	132% 0% 0% 0% 102% 91%	100% 100% 100% 100% 102% 102%	63 585,1 63 466,7 9 520,0 53 946,7 118,4 118,4	67% 65% 65% 65% 1194% 793%		Projekt zakończony rzeczowo i finansowo (pozostały wydatki związane z nadzorem inżyniera w okresie gwarancyjnym). Ponadto zwrot dot. kosztów urzędzeń wykonanych do kat. B bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym w km 4,815 na linii nr 18 - po kontroli uznano wydatki za niekwalifikowane.	2016	2017	

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]				Wykonanie		Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	POIŚ7.1-86 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	470,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	106,7 63,4 9,5 53,9 0,1	363,4 170,0 25,5 144,5 300,1	470,1 63,4 9,5 53,9 300,1	363,4 63,4 9,5 53,9 300,0	470,1 170,0 25,5 144,5 300,1	100% 100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100% 100%	470,0 470,0 70,5 399,5 0,0	100% 36% 36% 36% 0%		Projekt zakończony.	2017	2017
1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	POIŚ7.1-87 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	739,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	722,7 226,8 34,0 192,8 495,9	66,0 16,2 2,4 13,8 49,8	788,7 243,0 36,4 206,6 545,7	16,3 16,3 2,4 13,9 0,0	739,0 243,1 36,4 206,7 495,9	405% 99% 100% 99% 0%	107% 100% 100% 100% 110%	1 149,4 1 149,4 172,4 977,0 0,0	69% 21% 21% 21% 0%		Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2017
1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ7.1-98 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	808,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	808,6 808,6 121,3 687,3	0,0 0,0 0,0 0,0	808,6 808,6 121,3 687,3	0,0 0,0 0,0 0,0	808,6 808,6 121,3 687,3	0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100%	707,3 707,3 106,1 601,2	114% 114% 114% 114%		Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016
1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ7.1-99 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	693,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	693,3 692,1 103,8 588,3	0,0 0,0 0,0 0,0	693,3 692,1 103,8 588,3	0,0 0,0 0,0 0,0	693,3 692,1 103,8 588,3	0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100%	865,1 865,1 129,8 735,3	80% 80% 80% 80%		Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016
1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołbki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ7.1-100 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 804,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 804,7 3 460,8 519,1 2 941,7	0,0 0,0 0,0 0,0	3 804,7 3 460,8 519,1 2 941,7	0,0 0,0 0,0 0,0	3 804,7 3 460,8 519,1 2 941,7	0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100%	3 460,8 3 460,8 519,1 2 941,7	110% 100% 100% 100%		Projekt zakończony.	2015	2016
1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ7.1-101 P-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 257,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 102,1 928,1 139,2 788,9	155,0 154,9 23,2 131,7	1 257,1 1 083,0 162,4 920,6	154,9 154,9 23,2 131,7	1 257,0 1 083,0 162,4 920,6	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100%	3 642,9 3 642,9 546,4 3 096,5	35% 30% 30% 30%		Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2017
1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	POIŚ7.1-102 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	868,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	868,9 868,9 130,3 738,6	0,0 0,0 0,0 0,0	868,9 868,9 130,3 738,6	0,0 0,0 0,0 0,0	868,9 868,9 130,3 738,6	0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100%	1 016,7 1 016,7 152,5 864,2	85% 85% 85% 85%		Projekt zakończony.	2015	2016
1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ7.1-103 P-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 160,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	18 160,6 16 041,9 2 406,3 13 635,6	224,5 0,0 0,0 0,0	18 385,1 16 041,9 2 406,3 13 635,6	0,0 0,0 0,0 0,0	18 160,6 16 041,9 2 406,3 13 635,6	0% 0% 0% 0%	101% 100% 100% 100%	29 886,3 27 684,5 4 152,7 23 531,8	62% 58% 58% 58%		Projekt dokumentacyjny, zakończony.	2015	2016
1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo - peronową	POIŚ 7.1-52 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 610,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	655,5 0,0 0,0 0,0 645,3	514,6 0,0 0,0 0,0 514,6	1 170,1 0,0 0,0 0,0 1 159,9	954,9 0,0 0,0 0,0 10,2	1 610,4 0,0 0,0 0,0 1 600,2	54% 0% 0% 0% 54%	73% 0% 0% 0% 72%	6 940,0 6 940,0 2 082,0 4 858,0 0,0	106% 0% 0% 0% 0%		Brak wystawienia faktury końcowej przez wykonawcę.	2016	
1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	POIŚ 7.1-54 M-L-K-Z	2013-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 237,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 237,1 0,0 0,0 0,0 1 237,1	0,0 0,0 0,0 0,0	1 237,1 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1 237,1 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	100% 0% 0% 100%	2 182,5 2 182,5 654,7 1 527,8	57% 0% 0% 0%		Projekt zakończony.	2015	2016
1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	POIŚ 7.1-108 M-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61 172,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	61 109,1 60 814,1 9 122,1 51 692,0	0,0 0,0 0,0 0,0	61 109,1 60 814,1 9 122,1 51 692,0	0,0 0,0 0,0 0,0	61 172,1 60 814,1 9 122,1 51 692,0	0% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100%	64 203,0 64 203,0 9 630,5 54 572,5	95% 95% 95% 95%		Projekt zakończony.	2015	2016
1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup urządzeń wykorzystywanych do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	POIŚ 7.1-107 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65 149,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	44 639,9 40 993,5 6 149,0 34 844,5	0,0 0,0 0,0 0,0	44 639,9 40 993,5 6 149,0 34 844,5	16 580,4 0,0 0,0 0,0	65 149,8 43 151,0 6 472,6 36 678,4	0% 0% 0% 0%	69% 95% 95% 95%	76 403,6 76 403,6 11 460,5 64 943,1	58% 54% 54% 54%		Projekt zakończony częściowo. Do pozyskania w 2018 r. refundacja.	2015	
1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	POIŚ 7.1-18 M-L-K-Z	2009-2014	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 805,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich	0,0 0,0 0,0	8 805,5 8 805,5 2 641,6	0,0 0,0 0,0	8 805,5 8 805,5 2 641,6	0,0 0,0 0,0	8 805,5 8 805,5 2 641,6	0% 0% 0%	100% 100% 100%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%		Projekt zakończony.	2015	2016

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem w 2017 XII	2017 XII				ogółem w 2017 XII	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	POIŚ 7.1-05 M-L-K-Z	2007-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 247,4	Ogółem, z tego: 2) Wydatek niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje	0,0 0,0 0,0	411,7 411,7 411,7	0,0 0,0 0,0	411,7 411,7 411,7	1 835,7 1 835,7 1 835,7	2 247,4 2 247,4 2 247,4	0% 18% 18%	18% 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	0%	Projekt zakończony.	2015	2017	
1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	POIŚ M-L-K-Z	2014-2016	7,7	4,4	0,0	0,0	12,1	122 787,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	94 304,8 14 145,7 80 159,1 8 610,6 4 520,4 8 570,2	0,0 0,0 0,0 114,7 0,0 0,0 114,7	121 898,2 94 304,8 14 145,7 80 159,1 27 593,4 23 032,6	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	122 787,6 14 145,7 80 159,1 4 560,8 23 922,0	0% 100% 100% 100% 97% 96%	99% 100% 100% 100% 97% 96%	122 879,3 94 304,9 14 145,7 80 159,2 28 574,4 978,4	99% 100% 100% 100% 97% 2354%	0%	0%	Projekt zakończony rzeczowo.	2016	
1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	POIŚ 6.1-20 M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 804 320,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 1 162 807,3 5 000,0	2 804 320,0 1 595 385,6 239 307,8 1 358 078,8 41 127,1 1 121 760,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	2 810 000,0 1 598 240,0 239 736,0 1 358 504,0 0,0 1 211 760,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0%	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.060	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz - Trójmiasto, Etap I	POIŚ M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	893 135,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	893 135,6 191 176,4 28 676,4 162 500,0 701 959,2	0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0%	1 250 000,0 1 128 125,0 169 218,8 958 906,2 121 875,0	0% 0% 0% 0% 0%	0%	0%	Realizacja umowy na prace projektowe.		
1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskigo w Gdyni	CEF B-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	850 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	738,6 110,8 627,8	738,6 110,8 627,8	738,6 110,8 627,8	850 000,0 127 500,0 722 500,0	100% 100% 100%	0% 0% 0%	850 000,0 127 500,0 722 500,0	0% 0% 0%	0%	0%	Realizacja umowy na prace projektowe.		
1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Swinoujściu	CEF M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	610 941,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	27,8 0,0 0,0 27,8	27,8 0,0 0,0 27,8	27,8 0,0 0,0 27,8	610 941,1 86 516,4 519 276,2 5 148,5	100% 0% 0% 100%	0% 0% 0% 1%	639 814,4 95 972,2 543 842,2 0,0	0% 0% 0% 0%	0%	0%	Realizacja umowy na projektowanie.		
1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	CEF M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	579 363,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	943,2 907,2 136,1 771,1 36,0	943,2 907,2 136,1 771,1 36,0	961,1 907,6 136,5 771,1 53,5	579 363,4 553 310,2 83 209,3 470 100,9 26 053,2	98% 100% 100% 100% 67%	0% 0% 0% 0% 0%	600 000,0 577 320,0 86 598,0 490 722,0 22 680,0	0% 0% 0% 0% 0%	0%	0%	Realizacja umowy na prace projektowe.		
1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	POIŚ 5.2-11 B-L-N-X	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	350 000,0 315 875,0 47 381,1 268 493,9 33 650,0 475,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	712 216,8 712 216,8 106 832,5 605 384,3 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0%	0%	Procedura przetargowa w toku.		
1.066-01	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa	POIŚ 5.2-9 M-Pk-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	256 674,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	355,0 0,0 0,0 355,0 355,0	355,0 0,0 0,0 355,0 355,0	355,0 0,0 0,0 355,0 355,0	256 674,0 34 601,2 196 073,7 25 999,1 24 920,6 1 078,5	100% 0% 0% 100% 0% 100%	0% 0% 0% 1% 0% 33%	239 100,0 215 336,5 32 300,5 23 763,5 23 263,5 500,0	0% 0% 0% 1% 0% 71%	0%	0%	Podpisana umowa na roboty budowlane.		
1.066-02	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap II - część wiaduktowa	POIŚ 5.1-21 M-Pk-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	410 855,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	410 855,0 368 075,4 55 211,3 312 864,1 42 779,6 39 764,4 3 015,2	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	160 710,0 145 040,8 21 756,1 123 284,7 15 669,2 15 669,2 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0%	0%	Trwa realizacja umowy na prace projektowe.		
1.067-01	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim	POIŚ 5.2-12.1 M-L-N-Z	2016-2018	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	96 257,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	20 977,7 0,0 3 146,6 17 830,9 0,2	20 977,7 0,0 3 146,6 17 830,9 0,2	20 980,2 0,0 3 147,0 17 833,0 0,2	96 257,1 96 071,7 14 410,7 81 866,1 185,4	100% 100% 100% 100% 100%	22% 22% 22% 22% 0%	119 519,7 107 866,5 16 180,0 91 686,5 11 653,2	18% 19% 19% 19% 0%	0%	0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.067-02	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich - etap II	POIŚ 5.2-12.2 M-L-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215 600,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	215 600,0 193 947,3 29 092,1 164 855,2 21 652,7 20 952,7 700,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	480 480,3 433 633,5 65 045,0 368 588,5 46 846,8 46 846,8 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0%	0%	Podpisano umowę na opracowanie dokumentacji.		



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]		Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza II	POIŚ 5.1-8 M-Pk-F-Z	2015-2017	0,0	10,5	0,0	0,0	10,5	207 622,7	0,0	129 256,8	70 993,1	200 249,9	68 691,4	207 622,7	103%	96%	233 999,7	86%	Projekt zakończony rzeczowo. Część zobowiązań przeszła na 2018 r. i do pozyskania refundacji.	2015			
1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki	POIŚ 5.2-2 M-Pk-F-Z	2014-2017	0,0	2,4	3,3	3,3	5,7	325 474,4	2 066,6	109 319,5	98 639,9	210 026,0	113 215,8	325 477,4	87%	65%	346 398,8	81%	Projekt w fazie końcowej realizacji.				
1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II. Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedwiecice (Skiermiewiec) - Faza II	POIŚ 5.1-5 M-Pk-F-Z	2015-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	101 521,0		7,4	48 579,8	12 046,6	60 632,8	5 025,3	101 521,0	240%	60%	100 854,9	60%	Trwa realizacja projektu.				
1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II. Lot C - pozostałe roboty - Faza II	POIŚ 5.1-6 M-Pk-F-Z	2015-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	195 318,3		0,0	94 589,4	12 788,1	107 377,5	12 986,2	130 111,7	98%	83%	130 111,7	57%	Trwa realizacja projektu.				
1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tuszczy (Sadowne) Faza II	POIŚ 5.1-4 M-Pk-F-Z	2015-2023	0,0	59,0	0,0	2,2	61,2	558 952,1	440,9	207 963,0	250 554,6	458 958,5	256 779,7	558 952,1	98%	82%	563 508,0	81%	Podstawowy zakres zrealizowany. Zasadniczo twną umowy przyłączeniowe i wykupy gruntów.				
1.082	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn - Głogów	POIŚ 5.1-9 M-L-N-Z	2019-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	400 000,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	400 000,0	0%	0%	1 000 000,0	0%	Realizacja projektu od 2019 r.				
1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I, linia E 65 na odc. Bętków - Katowice - Tychy - Czesławice Dziedzice - Zembrzydowice - prace przygotowawcze	CEF P-L-N-Z	2017-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	38 571,4		0,0	0,0	1 060,0	1 060,0	1 060,0	38 571,4	100%	3%	39 873,0	3%	Realizacja umowy na prace projektowe.				
1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie	CEF M-L-N-Z	2015-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	2 238 314,3		0,0	878,6	119 607,2	120 485,8	118 174,8	2 238 314,3	101%	5%	2 242 339,8	5%	Realizacja umowy na prace projektowe oraz roboty budowlane.				
1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka - Radom (Lot: C, D, E)	POIŚ 5.1-10 M-Pk-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	657 648,3		0,0	0,0	3 537,4	3 537,4	1 202,1	657 648,3	294%	1%	842 660,2	0%	Zrealizowano zakres SRK. Dokonano czynności przyłączeniowych kolizyjnej infrastruktury (kable NSL) na infrastrukturę docelową w zakresie LOTU C - usunięcie kolizji. Kwota poniesionych nakładów w 2017 r. 3 537,4 tys. zł.				
1.088-01	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, etap I	POIŚ 5.1-11.1 M-L-N-Z	2015-2021	0,0	0,0	35,6	50,8	50,8	2 954 744,2	0,0	1 188,2	369 508,1	370 696,3	366 917,3	2 954 744,2	101%	13%	3 462 022,0	11%	Trwa realizacja projektu.				
1.088-02	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin, etap II	POIŚ 5.1-11.2 M-L-N-Z	2019-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	513 500,9		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	513 500,9	0%	0%	513 500,9	0%	Prace projektowe pozyskane w ramach POIŚ 7-13, realizacja projektu po zakończeniu etapu I.				

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]				Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono	
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym					
																									2015	2016
1.089	Prace na linii kolejowej E 99 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin	CEF M-Pk-N-Z	2015-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 288 248,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	418,3 0,0 0,0 0,0 418,3 350,6 67,7	10 821,9 9 007,7 1 351,4 7 656,3 15 171,4 1 366,2 448,0	189 624,8 174 453,4 26 170,6 148 282,8 17 403,9 15 026,1 145,3	200 865,0 183 461,1 27 522,0 155 939,1 17 403,9 16 742,9 661,0	186 726,6 174 464,9 26 172,1 148 282,8 12 271,7 12 170,6 101,1	1 288 248,5 1 162 811,0 174 447,4 988 363,6 125 437,5 119 354,8 6 082,7	102% 100% 100% 100% 124% 123% 144%	16% 16% 16% 16% 14% 14% 11%	1 544 112,7 1 394 642,6 209 227,2 1 185 415,4 149 470,1 149 274,2 195,9	13% 13% 13% 13% 12% 11% 337%	Realizacja umów na roboty budowlane i st. r.					
1.090	Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok	CEF 2014 M-Pk-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	206,9	146,4	146,4	1 627 681,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	18,5 0,0 0,0 0,0 18,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 22 944,5 22 944,5	102 541,7 79 597,2 11 941,8 67 655,4 22 944,5 22 944,5 0,0	102 560,2 79 597,2 11 941,8 67 655,4 22 963,0 23 019,8 18,5	102 617,0 79 597,2 11 941,8 67 655,4 23 019,8 23 009,3 10,5	1 627 681,7 1 443 288,2 216 533,5 1 226 754,7 184 393,5 177 133,0 7 260,5	100% 100% 100% 100% 100% 100% 0%	6% 6% 6% 6% 12% 13% 0%	1 694 505,5 1 518 751,7 227 855,1 1 290 896,6 175 763,8 175 763,8 0,0	6% 5% 5% 5% 13% 13% 0%	Opóźnienia przetargowe.					
1.061	Prace na linii E75 na odcinku Sadowne - Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne	CEF 2014 L-Pk-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	138,2	111,0	111,0	1 042 935,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 20 723,7 20 719,7	179 354,1 158 630,4 23 799,0 134 831,4 20 723,7 20 719,7 4,0	212 964,3 158 630,4 23 799,0 134 831,4 20 723,7 20 719,7 4,0	212 964,3 170 551,1 25 587,4 144 963,7 42 413,2 42 413,2 0,0	1 042 935,7 1 042 935,7 1 042 935,7 1 042 935,7 1 042 935,7 1 042 935,7 1 042 935,7	100% 93% 93% 93% 49% 49% 0%	17% 17% 17% 17% 17% 20% 0%	1 032 782,7 925 863,9 138 883,5 786 980,4 106 918,8 106 918,8 0,0	17% 17% 17% 17% 19% 19% 0%	Opóźnienia przetargowe. Trwają roboty budowlane					
1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	POIŚ 5.1-12 BL-L-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	555 494,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 244,7 244,7	244,7 0,0 0,0 0,0 0,0 244,7 244,7	244,7 0,0 0,0 0,0 0,0 244,6 244,6	555 494,6 500 887,5 75 133,1 425 754,4 54 607,1 54 112,5 494,6	100% 0% 0% 0% 100% 0% 100%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 49%	438 000,0 395 295,0 59 294,2 336 000,8 42 705,0 42 705,0 0,0	0% 0% 0% 0% 1% 0% 0%	Część robot w realizacji, a część w procedurze przetargowej.						
1.092	Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	POIŚ 5.2-3 M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	351 448,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	351 448,0 316 974,2 47 546,1 269 428,1 34 473,8 34 243,8 230,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	300 000,0 270 750,0 40 612,5 230 137,5 29 250,0 29 250,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	Projekt w trakcie realizacji w ramach projektowania						
1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia	POIŚ 5.1-13 M-BL-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 000 000,0 896 014,2 134 402,1 761 612,1 103 985,8 96 799,3 7 186,5	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	1 000 000,0 902 500,0 135 375,0 767 125,0 97 500,0 97 500,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	Opóźnienie w podpisaniu umowy z powodu przedłużającego się postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy dokumentacji.						
1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej	CEF M-BL-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	8,3	8,3	1 026 254,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 2 267,1 698,9	38 437,5 35 471,5 5 320,7 30 150,8 2 966,0 2 267,1 698,9	38 437,5 35 471,5 5 320,7 30 150,8 2 659,8 2 267,1 698,9	38 131,3 35 471,5 5 320,7 30 150,8 2 659,8 2 267,1 392,7	1 026 254,7 975 698,2 146 354,7 829 343,5 50 556,5 48 692,5 1 864,0	101% 100% 100% 100% 112% 100% 178%	4% 4% 4% 4% 6% 5% 37%	1 678 462,4 1 597 896,2 239 684,4 1 358 211,8 80 566,2 80 566,2 0,0	2% 2% 2% 2% 3% 3% 0%	Opóźnienia w postępowaniu przetargowym, wykonanie i rozliczenie części usługi dokumentacji projektowej w roku 2016.					
1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	POIŚ 5.1-14 M-Pk-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 133 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	2 133 000,0 1 925 032,5 288 754,9 1 636 277,6 207 967,5 207 967,5 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	1 000 000,0 902 500,0 135 375,0 767 125,0 97 500,0 97 500,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane i nadzór.						
1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzów Siemkowice	POIŚ 5.2-4 M-L-N-ZX	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 190,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	11 714,3 11 714,2 1 757,1 9 957,1 0,0 0,0 0,0	11 714,3 11 714,2 1 757,1 9 957,1 0,0 0,0 0,0	11 714,3 11 714,2 1 757,1 9 957,1 0,0 0,0 0,0	180 190,9 148 994,0 22 349,1 126 644,9 31 196,9 30 516,8 680,1	100% 100% 100% 100% 100% 100% 100%	7% 8% 8% 8% 0% 0% 0%	150 000,0 135 375,0 20 306,3 115 068,7 14 625,0 14 625,0 0,0	8% 9% 9% 9% 0% 0% 0%	Trwają roboty budowlane.					
1.097	Udział w budowie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Zabieniec	POIŚ 5.1-15 M-Pk-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 927 230,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 927 230,4 1 921 330,4 288 199,5 1 633 130,9 5 900,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	2 300 000,0 2 075 750,0 311 362,4 1 764 387,6 224 250,0 224 250,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	Podpisano umowę na roboty budowlane pod koniec 2017 r. Trwa projektowanie.						
1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Zory – Rybnik – Nęcza / Turze	POIŚ 5.2-5 M-L-N-X	2016-2019	0,0	0,0	21,1	23,2	23,2	380 922,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	192,5 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	117 718,6 117 717,1 17 657,6 100 059,5 1,5 194,0 0,0	117 911,1 117 717,1 17 657,6 100 059,5 0,5 194,0 0,0	380 922,4 308 772,2 46 315,8 262 456,4 72 150,2 70 601,4 1 548,8	100% 100% 100% 100% 300% 0% 300%	31% 38% 38% 38% 0% 0% 13%	503 237,8 453 416,0 68 012,4 385 403,6 49 821,8 48 984,0 837,8	23% 26% 26% 26% 0% 0% 23%	Realizacja umowy na roboty budowlane.						



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]		Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	POIŚ 5.1-16 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	91 726,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83 991,8	0%	0%	100 000,0	0%	Podpisano umowę na roboty budowlane.				
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>1b) Budżet środków europejskich 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</p> <p>2a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2b) Pozostałe źródła 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>															
1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	POIŚ 5.1-17 M-L-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 338 868,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 338 868,1	0%	0%	1 500 000,0	0%	Realizacja umowy na prace projektowe.				
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>1b) Budżet środków europejskich 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</p> <p>2a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>															
1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	POIŚ 5.2-6 M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	381 848,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	381 848,7	0%	0%	300 000,0	0%	Twa projektowanie.				
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>1b) Budżet środków europejskich 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</p> <p>2a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2b) Pozostałe źródła 0,0 0,0 0,3 0,3 0,0</p>															
1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	POIŚ 5.2-7 M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	197 991,0	0,0	0,0	5 736,6	5 736,6	5 736,6	197 991,0	100%	100%	150 000,0	4%	Twa umowa na opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacji robot budowlanych.					
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>1b) Budżet środków europejskich 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</p> <p>2a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2b) Pozostałe źródła 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>															
1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	POIŚ 5.1-18 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	138 853,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	138 853,7	0%	0%	100 000,0	0%	Podpisano umowę na roboty budowlane.				
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>1b) Budżet środków europejskich 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:</p> <p>2a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p> <p>2b) Pozostałe źródła 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0</p>															
1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	CEF M-L-N-Z	2015-2018	0,0	2,8	0,0	0,0	2,8	236 017,1	12,8	38 819,4	54 156,5	92 988,7	54 980,0	236 017,1	99%	39%	408 111,5	23%	Nizsze wykonanie jest ze względu na zmiany terminów realizacji zakresu rzeczowego linii nr 20 i działania konserwatora zabytków.					
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 5 821,1 8 085,0 13 906,1 8 186,1 35 056,6 99%</p>															
1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduniska Wola – Ostrów Wlkp., etap I Łódź Kaliska – Zduniska Wola	CEF 2014 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	289 953,7	0,0	0,0	16 607,1	16 607,1	14 220,5	289 953,7	117%	6%	450 000,0	4%	Realizacja umowy na roboty budowlane.					
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 6 526,9 6 526,9 6 526,9 219 950,8 100%</p>															
1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	CEF M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	39,9	2,0	2,0	2 017 097,3	0,0	0,0	450 421,4	450 421,4	452 529,1	2 017 097,4	100%	22%	2 600 000,0	17%	Realizacja umowy na roboty budowlane.					
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 398 491,5 398 491,5 398 491,7 1 781 326,7 100%</p>															
1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuznica Białostocka (granica państwa)	POIŚ M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	187 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	187 200,0	0%	0%	200 000,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.					
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0%</p>															
1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	CEF M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	302 453,9	0,0	2 699,0	54 226,7	56 925,7	56 008,9	302 453,9	97%	19%	359 537,8	16%	Twa realizacja projektu.					
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 41 369,2 41 369,2 43 890,0 256 636,6 94%</p>															
1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	POIŚ M-L-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 089 780,0	0,0	0,0	395,1	395,1	0,0	1 089 780,0	0%	0%	1 089 780,0	0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.					
										<p>Ogółem, z tego:</p> <p>1) Wydatek kwalifikowany w tym:</p> <p>1a) Budżet państwa - projekty UE 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0%</p>															



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]		Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
																									2015
1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przjazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	CEF M-L-N-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 511,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	48,9 16 672,9 1 829,6 14 843,3 1,3 48,9	16 674,2 16 672,9 1 829,6 14 843,3 1,3 48,9	16 723,1 16 672,9 1 829,6 14 843,3 50,2 48,9	17 462,7 17 462,7 2 619,4 14 843,3 0,0 0,0	17 511,6 17 462,7 2 619,4 14 843,3 48,9 48,9	95% 95% 70% 100% 0% 103%	95% 95% 70% 100% 0% 103%	17 181,6 17 181,6 2 577,2 14 604,4 0,0 0,0	97% 97% 71% 102% 0% 0%		Projekt zakończony.	2015	2017	
1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Tożesz Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Koźle	POIŚ 5.2-13 M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	3,9	0,0	0,0	282 667,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 240 267,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	177 069,9 159 805,6 23 970,8 135 834,8 17 264,3 17 264,3	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Trwają prace projektowe i jednocześnie rozpoczęły się roboty budowlane.				
1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęż - Szczyrzyc - Tymbar/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap II	POIŚ M-L-N-Z	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	685 499,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 685 499,2 685 499,2 658 123,7 27 375,5	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Przygotowanie materiałów przetargowych do prac projektowych.				
1.112	Rezerwa FS	POIŚ M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	495 149,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 37 833,8 10 455,7 10 455,7 47 057,9	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 258 236,8 186 435,4 139 377,5 56 399,6	0% 0% 0% 0% 0% 0%	22 775,5 22 775,5 22 775,5 22 775,5	0% 0% 0% 0%		Rezerwa.		
1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Eik - Korsze wraz z elektryfikacją	POIŚ M-L-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	578 457,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 78 308,7 443 749,2 56 399,6 56 399,6	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Podpisano umowę na projektowanie pod koniec 2017 r.				
1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Wegliniec - Zgorzelec	CEF M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70 685,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 445,5 3 445,2 516,8 2 928,4 0,3 0,3	3 445,5 3 445,2 516,8 2 928,4 0,3 0,3	3 445,2 3 445,2 516,8 2 928,4 0,0 0,0	3 445,2 3 445,2 516,8 2 928,4 0,0 0,0	100% 100% 100% 100% 0% 0%	5% 5% 5% 5% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Podpisano umowę na roboty budowlane.				
1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna - Kielce - Kozłów	POIŚ M-L-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	474 572,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 63 238,0 358 349,1 52 985,5 52 985,5	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Podpisano umowę na dokumentację projektową pod koniec 2017 r.				
1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlice - Terespol, etap III - LCS Terespol	CEF M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	559 079,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 81 987,7 464 374,7 7,2 7,2	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Podpisana umowa na roboty budowlane.				
1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym - etap II	POIŚ M-Pk-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 199 531,3 29 929,7 169 601,6 468,7	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Podpisana umowa na roboty budowlane.			
2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadowski wraz z elektryfikacją	PO PW 3.1-1 M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	367 052,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	48 919,4 48 912,4 7 336,9 41 575,5 7,0 7,0	48 919,4 48 912,4 7 336,9 41 575,5 7,0 7,0	48 912,4 48 912,4 7 336,9 41 575,5 0,2 0,2	48 912,4 48 912,4 7 336,9 41 575,5 0,2 0,2	100% 100% 100% 100% 3500% 3500%	13% 13% 13% 13% 0% 0%	350 000,0 332 500,0 49 875,1 282 624,9 17 500,0 17 500,0	14% 15% 15% 15% 0% 0%		Trwa realizacja projektu.				
2.002-01	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	PO PW 3.1-2 M-L-N-X	2019-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	317 018,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 11 762,8 303 179,8 303 179,8 303 179,8	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	118 000,0 112 100,0 16 815,0 95 285,0 5 900,0 5 900,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SWIAKKURSW.			
2.002-02	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tarnobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew - prace projektowe	PO PW 3.1-2 M-L-N-X	2019-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13 681,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	118 000,0 112 100,0 16 815,0 95 285,0 5 900,0 5 900,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SWIAKKURSW.				

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII				ogółem wg 2017 XII	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielski Podlask (Lewki)	PO PW 3.1-3 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63 738,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	63 738,7 63 684,4 9 552,7 54 131,7 54,3 0,0 54,3	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	120 000,0 114 000,0 17 100,0 96 900,0 6 000,0 6 000,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Trwa realizacja projektu.		
2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	PO PW 3.1-4 M-L-N-ZX	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	405 348,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	200 000,0 190 000,0 28 500,1 161 499,9 10 000,0 10 000,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Podpisano umowę na roboty budowlane pod koniec 2017 r.		
2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka	PO PW 3.1-5 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	176 238,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	112 000,0 106 400,0 15 960,0 90 440,0 5 600,0 5 600,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Trwa realizacja projektu.		
2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki - Hajnówka	PO PW 3.1-6 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78 708,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	85 000,0 80 750,0 12 112,5 68 637,5 4 250,0 4 250,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Trwa realizacja projektu.		
2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	PO PW 3.1-7 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	380 571,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	138 100,0 131 195,0 19 679,3 111 515,7 6 905,0 6 905,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno - Elk	PO PW 3.1-8 M-L-N-X	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	299 936,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	198 560,0 188 632,0 28 294,8 160 337,2 9 928,0 9 928,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
2.010-01	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów - Przeworsk - prace przedprojektowe	PO PW 3.1-8 M-L-N-X	2018-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 160,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	198 560,0 188 632,0 28 294,8 160 337,2 9 928,0 9 928,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Podpisano umowę na dokumentację przedprojektową pod koniec 2017 r.		
2.009	Rezerwa PO PW	PO PW M-L-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	89 503,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	388 946,1 369 513,8 55 682,0 313 831,8 19 432,3 19 432,3 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Rezerwa		
3.005	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościńskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	RPO M-L-K-Z	2008-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 370,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Fundusz Kolejowy 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	23 193,3 21 325,3 1 868,0 894,1 973,9	1 404,1 -266,6 1 670,7 1 200,0 470,7	24 597,4 21 056,7 3 538,7 2 094,1 1 444,6	1 148,9 -266,6 1 415,5 1 200,0 215,5	25 370,2 21 056,7 4 311,5 2 094,1 2 217,4	122% 100% 118% 100% 218%	97% 100% 82% 100% 65%	108,0 0,0 108,0 108,0 108,0	22775% 0% 3277% 0% 1338%	0,0	0,0	Projekt zakończony rzeczowo. Część zobowiązań przeszła na 2015 r. oraz uwzględniono depozyt sądowy.	2015	
3.006	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" - linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	RPO M-L-K-Z	2008-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11 081,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	11 081,3 11 076,8 4,5 4,5	0,0 0,0 0,0 0,0	11 081,3 11 076,8 4,5 4,5	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 100% 100%	0% 0% 100% 100%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Projekt zakończony.	2015	2016	
3.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chelmża - Grudziądz	RPO M-L-K-Z	2009-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 586,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 540,9 3 526,8 3 425,0 101,8 0,0 14,1 14,1	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 540,9 3 526,8 3 425,0 101,8 0,0 14,1 14,1	14,1 0,0 0,0 0,0 0,0 14,1 14,1	3 586,7 3 526,8 3 425,0 101,8 0,0 59,9 59,9	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	3 286,8 3 286,8 3 226,9 0,0 0,0 0,0 0,0	108% 107% 106% 0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Projekt zakończony.	2015	2017
3.002	Budowa toru dojazdowego do stacji Świdnik do terminalu portu lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	RPO M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	336,3	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	336,3 336,3 321,3 15,0	0,0 0,0 0,0 0,0	336,3 336,3 321,3 15,0	0,0 0,0 0,0 0,0	336,3 336,3 321,3 15,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0,0	0,0	Projekt zakończony.	2015	2016

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII				ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
3.009	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn - Szczytno - Szymany (odcinek Olsztyn - Szczytno - linia kolejowa nr 219) i odcinek Szymany - Szczytno - linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem - etap II	RPO M-L-K-Z	2013-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	13 887,3	Ogółem, z tego:	0,0	13 850,1	39,9	13 890,0	14,5	13 887,3	275%	100%	2 121,2	656%	Projekt zakończony.	2015	2017		
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	13 222,9	0,0	13 222,9	0,0	13 222,9	0%	100%	2 120,2	624%					
3.010	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód – Golańcz - Etap I A	RPO M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	5 142,2	Ogółem, z tego:	0,0	5 119,2	0,0	5 119,2	8,9	5 142,2	0%	100%	2 601,3	197%	Projekt zakończony.	2015	2016		
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	5 107,8	0,0	5 107,8	8,9	5 130,8	0%	100%	2 601,3	196%					
3.011	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Lubon na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Lubon- Etap II	RPO M-L-K-Z	2012-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	923,9	Ogółem, z tego:	0,0	923,9	0,0	923,9	0,0	923,9	0%	100%	43,4	2129%	Projekt zakończony.	2015	2016		
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	923,9	0,0	923,9	0,0	923,9	0%	100%	43,4	2129%					
3.008	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	RPO M-L-K-Z	2008-2014	0,0	0,0	0,0	0,0	2 299,4	Ogółem, z tego:	0,0	2 299,4	0,0	2 299,4	0,0	2 299,4	0%	100%	0,0	0%	Projekt zakończony.	2015	2016		
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	2 299,4	0,0	2 299,4	0,0	2 299,4	0%	100%	0,0	0%					
3.003	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	RPO M-L-K-Z	2010-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	6 136,0	Ogółem, z tego:	0,0	6 136,0	0,0	6 136,0	0,0	6 136,0	0%	100%	0,0	0%	Projekt zakończony.	2015	2016		
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	6 136,0	0,0	6 136,0	0,0	6 136,0	0%	100%	0,0	0%					
3.007	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościelskiego wraz z modernizacją urządzeń siłk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	RPO M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	226,5	Ogółem, z tego:	0,0	226,5	0,0	226,5	0,0	226,5	0%	100%	0,0	0%	Projekt zakończony.	2015	2016		
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	206,6	0,0	206,6	0,0	206,6	0%	100%	0,0	0%					
3.004	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją waduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	RPO M-L-K-Z	2010-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	6 803,7	Ogółem, z tego:	0,0	6 803,7	0,0	6 803,7	0,0	6 803,7	0%	100%	0,0	0%	Projekt zakończony.	2015	2016		
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	6 692,6	0,0	6 692,6	0,0	6 692,6	0%	100%	0,0	0%					
3.012	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	RPO M-L-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	85 000,0	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	57,6	57,6	201,5	85 000,0	29%	0%	190 400,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie dokumentacji przedprojektowej.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	57,6	57,6	201,5	85 000,0	29%	0%	190 400,0	0%					
3.013	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszycze – Wrocław Sobieszów w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WroF	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	54 739,8	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	60,6	60,6	108,2	54 739,8	56%	0%	95 800,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie dokumentacji przedprojektowej.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	60,6	60,6	108,2	54 739,8	56%	0%	95 800,0	0%					
3.014	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżonów	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	65 000,0	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	81,8	81,8	93,0	65 000,0	88%	0%	0,0	0%	Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	81,8	81,8	93,0	65 000,0	88%	0%	0,0	0%					
3.019	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gl. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	135 000,0	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	53,2	53,2	53,2	135 000,0	100%	0%	0,0	0%	Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	53,2	53,2	53,2	135 000,0	100%	0%	0,0	0%					
3.020	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	87 890,2	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	115,3	115,3	110,4	87 890,2	104%	0%	0,0	0%	Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	115,1	115,1	110,4	87 890,2	104%	0%	0,0	0%					
3.021	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WroF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	8 610,0	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	50,9	50,9	50,8	8 610,0	100%	1%	0,0	0%	Trwa umowa na opracowanie dokumentacji przedprojektowej.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	50,8	50,8	50,8	8 610,0	100%	1%	0,0	0%					
3.022	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WroF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Góry	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	4 200,0	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	22,9	22,9	25,3	4 200,0	91%	1%	0,0	0%	Trwa umowa na opracowanie dokumentacji przedprojektowej.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	22,8	22,8	25,3	4 200,0	90%	1%	0,0	0%					
3.023	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WroF poprzez budowę przystanku kolejowego Wlwy	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	4 200,0	Ogółem, z tego:	0,0	0,0	20,4	20,4	25,3	4 200,0	81%	0%	0,0	0%	Trwa umowa na opracowanie dokumentacji przedprojektowej.				
									1) Wydatek kwalifikowany w tym:	0,0	0,0	20,3	20,3	25,3	4 200,0	80%	0%	0,0	0%					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]					Wykonanie				Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono					
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %				Plan wg SPR 2015 ***	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym			
															2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII						ogółem	Uzasadnienie/komentarz	
3.024	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 i Kolei Aglomeracyjnej	RPO M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 911,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	110,6 77,0 0,0 77,0 33,6	110,6 77,0 0,0 77,0 33,6	118,5 77,0 0,0 77,0 41,5	14 911,4 14 869,9 12 674,7 2 195,2 41,5	93% 100% 0% 100% 81%	1% 1% 0% 4% 81%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0%	Zakończenie umowy na opracowanie SW.				
3.025	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	39 100,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	172,4 0,0 0,0 172,4 172,4	172,4 0,0 0,0 172,4 525,0	525,0 37 600,0 31 960,0 5 640,0 1 500,0 1 455,0	33% 0% 0% 0% 33% 33%	0% 0% 0% 0% 11% 12%	0,0 45 400,0 38 590,0 6 810,0 0,0 0,0	0,0 45 400,0 38 590,0 6 810,0 0,0 0,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW.					
3.026	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chelmża	RPO M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 400,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	26,2 0,0 26,2 0,0	17,5 0,0 17,5 0,0	43,7 0,0 43,7 0,0	34,9 0,0 34,9 0,0	43 400,0 3 640,6 2 869,5	50% 0% 50% 0%	0% 0% 0% 0%	50 350,0 42 737,5 7 552,5	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			
3.027	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 133 na odcinku Grudziądz – Brodnica	RPO M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 050,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	172,4 0,0 172,4 172,4	172,4 0,0 172,4 525,0	525,0 56 550,0 48 067,4 8 482,6	33% 0% 0% 0%	11% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW.					
3.028	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41 650,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	41 650,0 35 402,6 5 173,2 1 074,2	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	65 700,0 55 845,0 9 855,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.			
3.029	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	RPO M-L-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 600,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	150,0 75,0 75,0 0,0	43 600,0 36 835,0 6 540,0 225,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.032	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	RPO M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 384,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	55,4 0,0 55,4 0,0 0,0 0,0	1 428,6 0,0 1 428,5 0,0 0,0 0,1	1 484,0 0,0 1 483,9 0,0 0,0 0,1	1 428,5 0,0 1 428,5 0,0 0,0 0,0	80 384,4 80 384,4 68 326,9 12 042,7 14,8	100% 100% 0% 100% 0%	2% 2% 0% 12% 0%	91 400,0 91 400,0 77 690,0 13 710,0	2% 2% 0% 11% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.		
3.037	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	54,0 0,0 0,0 0,0	100 000,0 85 000,0 14 946,0 54,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	100 000,0 85 000,0 15 000,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.			
3.038	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	RPO M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	36,0 36,0 36,0	36,0 36,0 36,0	69 800,0 69 800,0 0,0	100% 100% 0%	0% 0% 0%	69 800,0 69 800,0 59 330,0	0% 0% 0%	0,0 0,0 10 470,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.		
3.040	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	RPO M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	40 000,0 34 000,0 6 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	61 400,0 52 190,0 9 210,0	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Ogłoszone postępowania przetargowe.		
3.041	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	40 000,0 33 999,9 6 000,1	0% 0% 0%	0% 0% 0%	37 000,0 37 000,0 31 450,0	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty.		
3.042	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	RPO M-L-N-Z	2010-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	135 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	135 000,0 114 750,0 20 250,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.			
3.043	Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. - Opoczno w ramach zadania "Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. Linia kolejowa nr 25 na odcinku Łódź-Opoczno – Etap I"	RPO M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	40 000,0 33 999,9 6 000,1	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty dla etapu I.			
3.044	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	780,0 780,0 780,0	121 800,0 121 800,0 103 647,1	0% 0% 0%	0% 0% 0%	121 800,0 121 800,0 103 530,0	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKK/RSW.		

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII				ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
3.049	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	RPO M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	342,8 0,0 0,0 0,0 0,0 342,8 342,8	342,8 0,0 0,0 0,0 0,0 342,8 342,8	342,9 120 000,0 102 000,0 7 076,0 10 924,0 0,0 0,0	100% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	191 000,0 191 000,0 162 350,0 28 650,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			
3.050	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Plock	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 215,6 433,1 433,1 0,0 433,1	215,6 215,6 215,6 433,1 433,1 0,0 433,1	215,6 100 800,0 100 800,0 24 192,0 0,0 0,0 0,0	301% 100% 0% 100% 0% 0% 0%	1% 0% 0% 1% 0% 0% 0%	100 800,0 100 800,0 85 680,0 15 120,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 1% 0% 0% 0%		Zaniechanie realizacji dalszych etapów umowy SW- zakres projektu będzie realizowany w ramach innego projektu.				
3.051	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka - Chorzele	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	137 500,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 181,4 181,4	181,4 181,4 181,4 181,4 181,4	137 500,0 137 500,0 104 500,0 33 000,0 0,0	100% 100% 0% 100% 100%	0% 0% 0% 1% 0%	137 500,0 137 500,0 116 875,0 20 625,0 0,0	0% 0% 0% 1% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.052	Prace na linii kolejowej nr 28 Welliszew - Zegrze	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	17 000,0 17 000,0 14 449,9 2 386,0 164,1	0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			
3.055	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa - Opole	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	107 694,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,1 0,1 0,0 0,1 57,6 57,6 57,6	124,8 67,2 0,0 11,3 0,0 57,6 57,6	124,9 101,7 107 694,9 66,6 55,9 19 248,9 45,8 45,9 25%	123% 0% 66% 0% 100% 100% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	64 900,0 64 900,0 55 165,0 9 735,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 1% 0% 0% 0%		Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową.				
3.056	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole - Kluczbork	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53 254,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 94,0 9,4 0,1 0,1 0,1	103,5 103,4 103,4 94,0 9,4 0,1 0,1 0,1	104,5 104,4 104,4 104,4 0,0 0,0 0,1 0,1	53 254,1 53 254,0 45 265,9 7 988,1 0,0 0,0 0,1 0,1	99% 99% 0% 90% 0% 0% 100% 100%	0% 0% 0% 1% 0% 0% 0% 0%	45 800,0 45 800,0 38 930,0 6 870,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 1% 0% 0% 0% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SW.			
3.057	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa - Brzeg	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 900,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 64,1 64,1	64,1 64,1 64,1 64,1 64,1	40 900,0 40 900,0 34 765,0 6 135,0 0,0	100% 100% 0% 100% 100%	0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SW.				
3.058	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała - Czudec	RPO M-L-N-Z	2016-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 880,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Fundusz Kolejowy 2f) Pozostałe źródła	96,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 96,0	144,1 144,1 0,0 144,1 2,2 0,0 1,2 272,1	2 210,4 1 937,1 0,0 1 934,9 146,3 273,3 1,2 368,1	2 450,5 8 958,4 0,0 3 573,2 52,6 0,1 0,0 0,1	8 958,4 42 880,5 35 965,8 6 611,4 207,2 96,1 0,0 96,1	25% 22% 0% 54% 4% 273300% 0% 272100%	6% 5% 0% 29% 71% 384% 0% 383%	41 900,0 41 900,0 35 615,0 6 285,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%		Przedłużające się procedury związane z wydawaniem stosownych decyzji administracyjnych oraz oszczędności na przetargu. W 2017 r. podpisano dodatkową umowę z wykonawcą po uzgodnieniu z UM województwa podkarpackiego.			
3.059	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zagórz	RPO M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295 500,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	134,2 44,7 44,7 44,7	178,9 805,1 805,1 178,9	805,1 295 500,0 238 692,2 56 763,7	8% 6% 0% 100%	0% 0% 0% 0%	173 413,5 173 413,5 147 401,5 26 012,0	0% 0% 0% 1%		Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.060	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew - Mielec - Dębica	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	162 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	48,7 136,4 136,4 48,7	185,1 140,3 140,3 185,1	140,3 162 000,0 136 164,0 25 812,0	97% 97% 0% 97%	0% 0% 0% 0%	102 230,9 102 230,9 86 896,3 15 334,6	0% 0% 0% 1%		W związku z przedłużającym się postępowaniem w RDOŚ i uzyskaniem decyzji środowiskowej, środki finansowe zostały przeniesione na 2018 r.				
3.061	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie	RPO M-L-N	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 500,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	25,6 7,0 25,6 7,0	32,6 165,8 165,8 32,6	165,8 4 500,0 3 646,9 20,9	4% 4% 0% 33%	1% 0% 0% 4%	82 300,8 82 300,8 69 955,7 12 345,1	0% 0% 0% 0%		W związku z wstrzymaniem prac projektowych dla Etapu VII do momentu uzyskania ostatecznej decyzji środowiskowej środki finansowe zostały przeniesione na 2019 r.				
3.067	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa - Chryzandów (S)	RPO M-L-N-X	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	37 000,0 37 000,0 29 877,5 6 931,3	0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0%	37 000,0 37 000,0 31 450,0 5 550,0	0% 0% 0% 0%		Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty, trwa procedura przetargowa na zakup szyn.			
3.068	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka - Glieniszka (S)	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	90 000,0 90 000,0 76 500,0 13 500,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%		Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty, trwa procedura przetargowa na zakup szyn.			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol****	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania + (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono			
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII				ogółem wg 2017 XII	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
3.069	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufalowo Wschód – Bufalowo (S)	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 000,0 2 991,0 2 415,2 575,8 9,0	0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0%	3 000,0 3 000,0 2 550,0 450,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0%	0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty, trwa procedura przetargowa na zakup szyn.			
3.070	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Lapy – Śniadowo – gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41 300,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	31,5 0,0 0,0 31,5 31,5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	41 300,0 41 300,0 33 349,8 7 950,2 0,0	0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0%	41 300,0 41 300,0 35 105,0 6 195,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0%	0%	Trwa przygotowanie materiałów przetargowych na roboty.			
3.071	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	RPO M-L-N-X	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35 900,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	10,6 0,0 0,0 10,6 10,6	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	35 900,0 35 900,0 28 989,2 6 910,8 0,0	0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0%	35 900,0 35 900,0 30 515,0 5 385,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0%	0%	Umowa na ograniczenie SW/AKK/RSW zakończona, realizacja robót planowana od 2019 r.			
3.072	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	RPO M-L-N-Z	2019-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22 378,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	22 378,4 22 378,4 19 021,6	0% 0% 0%	0% 0% 0%	71 002,0 71 002,0 60 350,0	0% 0% 0%	0%	Zaniechanie realizacji projektu z powodu braku zapewnienia finansowania (projekt przeniesiony na listę rezerwową SPR)			
3.073	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	202 439,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 2,3 0,0	11 248,5 10 470,6 775,6 2,3 0,0	11 248,5 10 470,6 775,6 2,3 0,0	5 092,8 4 317,2 775,6 0,0 0,0	202 439,0 172 073,2 29 705,2 7,6 653,0	221% 243% 100% 30% 0%	6% 6% 3% 30% 0%	200 000,0 170 000,0 30 000,0 0,0 0,0	6% 6% 3% 0% 0%	0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
3.074	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	218 948,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 2 789,2 0,0	35 064,0 35 050,1 28 323,2 3 937,7 2 789,2	35 064,0 35 050,1 28 323,2 3 937,7 2 789,2	33 590,6 33 530,6 29 589,2 3 937,7 3,7	218 948,7 217 603,5 180 444,8 36 154,3 1 004,4	104% 105% 96% 100% 75384%	16% 16% 16% 11% 278%	212 298,0 212 298,0 180 455,0 31 843,0 0,0	17% 17% 16% 12% 0%	0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
3.075	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork - Leba	RPO M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	102,2 102,2 86,9	102,2 102,2 86,9	66,4 170 000,0 144 500,0	154% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0%	Realizacja umowy na opracowanie dokumentacji przedprojektowej.				
3.076	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 626,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	18,3 18,3 14 626,5	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.				
3.079	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniówiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyń/Wiśła Głębce	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	290 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	316,4 316,4 316,4	316,4 316,4 316,4	290 800,0 234 821,0 55 979,0	100% 100% 100%	0% 0% 1%	230 400,0 230 400,0 195 840,0	0% 0% 0%	1%	Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową. Zakres i wartość projektu została zwiększona o budowę lokalnego centrum sterowania LCS.				
3.080	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	171 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 304,1 251,0 0,0 1 053,1 1 053,1	1 304,1 251,0 0,0 1 053,1 1 053,1	251,0 171 200,0 138 244,0 32 956,0 0,0	100% 100% 0% 100% 0%	1% 0% 0% 1% 0%	171 200,0 171 200,0 145 520,0 25 680,0 0,0	0% 0% 0% 1% 0%	0%	Realizacja umowy na dokumentację przedprojektową. Projekt ograniczony do prac projektowych.				
3.085	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Ptn.	RPO B-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	42 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 6,4 6,4	67,8 61,4 0,0 6,4 6,4	67,8 61,4 0,0 6,4 6,4	62,3 42 800,0 36 380,0 6 420,0 0,0	109% 99% 0% 99% 0%	0% 0% 0% 1% 0%	42 800,0 42 800,0 36 380,0 6 420,0 0,0	0% 0% 0% 1% 0%	0%	Trwają roboty budowlane.				
3.086	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelami pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	RPO B-P-K-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 600,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 43 600,0 37 059,7	0% 0% 0%	0% 0% 0%	23 600,0 23 600,0 20 060,0	0% 0% 0%	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na wykonanie badań geologicznych.				
3.087	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	RPO M-P-K-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 31 200,0 26 519,9	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0%	Projekt jest na etapie uzgodnień zakresu i wartości z UM. Obecnie podtrzymana jest dotychczasowa wartość projektu, trwa uzgadnianie szczegółów zakresu.				
3.088	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	231 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	32,9 32,9 0,0	749,4 749,4 665,0	749,4 749,4 665,0	94,9 231 200,0 186 731,4	790% 790% 0%	0% 0% 0%	220 200,0 220 200,0 187 170,0	0% 0% 0%	0%	Projekt na etapie przygotowywania materiałów przetargowych.				



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem w 2017 XII	2017 XII	ogółem w 2017 XII				ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				Źródła finansowania:																				
3.090	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Pila Główna	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	25,2	25,2	500 000,0	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowane w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	46 192,6 46 192,6 5 415,0 0,0	46 192,6 46 192,6 5 415,0 0,0	5 644,5 5 644,5 229,5 0,0	500 000,0 500 000,0 74 946,0 359,3	818% 818% 100% 0%	9% 9% 7% 0%	500 000,0 500 000,0 75 000,0 0,0	9% 9% 7% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
3.093	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	RPO M-L-N-X	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	178 550,4	Opółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowane w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	3,0 2,7 2,7 0,3	3,0 2,7 2,7 0,3	2,7 2,7 2,7 0,0	178 550,4 177 965,5 147 914,0 584,9	111% 100% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	380 000,0 380 000,0 323 000,0 57 000,0	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory - Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna - Tczew	BUDŻET M-L-K-X	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 740,4	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje	0,0 0,0	3 740,4 3 740,4	0,0 0,0	3 740,4 3 740,4	0,0 0,0	3 740,4 3 740,4	0% 0%	100% 100%	7 500,0 7 500,0	50% 50%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone.	2016	2016	
4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduniska Wola – Chorzów Batory	BUDŻET M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58 959,7	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	58 959,7 5 052,8 53 884,5	0,0 0,0 0,0	58 959,7 5 052,8 53 884,5	0,0 0,0 0,0	58 959,7 5 052,8 53 884,5	0% 0% 0%	100% 100% 100%	21 895,8 21 895,8 13 688,5	26% 26% 384%	Projekt zakończony. Zadanie w trakcie rozliczenia.	2016	2016	
4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	BUDŻET M-L-K-X	2009-2016	0,0	22,2	0,0	0,0	22,2	73 506,4	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	71 355,7 71 355,7 56 195,8	2 150,7 2 150,7 0,0	73 506,4 73 506,4 56 195,8	2 150,7 2 150,7 0,0	73 506,4 73 506,4 56 195,8	100% 100% 0%	100% 100% 0%	45 720,0 45 720,0 45 720,0	161% 161% 123%	Projekt zakończony. Zadanie w trakcie rozliczenia.	2016	2017	
4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 611 572 na odcinku Włoszczowa Północ - Częstochowa Stradom	BUDŻET M-L-K-X	2013-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 537,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	14 752,5 14 752,5 6 098,2	1 784,5 1 784,5 7 878,0	16 537,0 16 537,0 7 878,0	1 784,5 1 784,5 1 779,8	16 537,0 16 537,0 7 878,0	100% 100% 100%	100% 100% 100%	16 498,8 16 498,8 11 190,0	100% 100% 70%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone.	2017	2017	
4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy - Orzesze Jaskowice	BUDŻET M-L-K-Z/X	2015-2016	0,0	8,1	0,0	0,0	8,1	37 673,5	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	34 719,5 34 719,5 553,7	2 954,1 2 954,1 0,0	37 673,6 37 673,6 553,7	2 954,0 2 954,0 0,0	37 673,5 37 673,5 553,7	100% 100% 0%	100% 100% 0%	37 000,0 37 000,0 0,0	102% 102% 0%	Projekt zakończony.	2016	2017	
4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Staroleka w km 196,254	BUDŻET M-L-K-Z	2013-2016	0,0	7,7	0,0	0,0	7,7	36 755,5	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	36 755,5 29 901,5 6 038,0	0,0 0,0 0,0	36 755,5 29 901,5 6 038,0	0,0 0,0 0,0	36 755,5 29 901,5 6 038,0	0% 0% 0%	100% 100% 100%	35 477,5 35 477,5 5 517,0	104% 104% 109%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone.	2016	2016	
4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina - Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka - Chabówka	BUDŻET M-L-K-X	2015-2016	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	23 279,3	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	22 279,3 22 279,3 20 190,9	-190,4 -190,4 0,0	22 088,9 22 088,9 20 190,9	1 000,0 1 000,0 0,0	23 279,3 23 279,3 20 190,9	-19% -19% 0%	95% 95% 100%	23 826,3 23 826,3 21 067,8	93% 93% 96%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone.	2016	2017	
4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zembrzowice	BUDŻET M-L-K-X	2015-2016	0,0	3,3	3,7	3,7	7,0	34 807,7	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	22 883,2 22 883,2 19 709,5	12 571,7 12 571,7 7 739,8	35 454,9 35 454,9 27 449,3	11 924,5 11 924,5 7 739,8	34 807,7 34 807,7 27 449,3	105% 105% 100%	102% 102% 100%	25 235,5 25 235,5 25 235,5	140% 140% 105%	Projekt zakończony.	2017	2017	
4.009	Likwidacja wąskich gardeł poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	BUDŻET M-L-K-X	2015-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	64 262,2 64 262,2 35 083,6	0% 0% 0%	Projekt zbiorczy.			
4.009-01	Modernizacja obiektu mostowego na linii nr 143 na st. Kluczbork w km 89,749	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 314,7	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje	0,0 0,0 0,0	3 477,9 3 477,9 3 472,9	5 046,1 5 046,1 5 046,1	8 524,0 8 524,0 8 519,0	5 046,8 5 046,8 5 046,8	8 524,7 8 524,7 8 519,0	100% 100% 100%	100% 100% 100%	30 000,0 30 000,0 0,0	28% 28% 0%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.	2017	2017	
4.009-02	Poprawa bezpieczeństwa na Moście Gdańskim w Warszawie	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,0	0,0	0,7	0,7	5 083,6	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	5 083,6 5 083,6 304,3	0,0 0,0 0,0	5 083,6 5 083,6 304,3	0,0 0,0 0,0	5 083,6 5 083,6 304,3	0% 0% 0%	100% 100% 100%	5 283,0 5 283,0 5 083,6	96% 96% 6%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone.	2016	2016	
4.009-03	Modernizacja mostu w km 208,211 linii nr 351 Poznań - Szczecin Gł.	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	4 468,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje	0,0 0,0	4 468,0 4 468,0	0,0 0,0	4 468,0 4 468,0	0,0 0,0	4 468,0 4 468,0	0% 0%	100% 100%	11 979,2 11 979,2	37% 37%	Projekt zakończony.	2016	2016	
4.009-04	Modernizacja mostu w km 110,586 linii 281 Oleśnica - Chojnice wraz z dobudową brakujących prześleń w torze nr 1	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7	8 800,2	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje	0,0 0,0	8 800,2 8 800,2	0,0 0,0	8 800,2 8 800,2	0,0 0,0	8 800,2 8 800,2	0% 0%	100% 100%	17 000,0 17 000,0	52% 52%	Projekt zakończony.	2016	2016	
4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa	BUDŻET M-L-K-Z	2010-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	938 152,5 925 201,1 12 951,4	0% 0% 0%	Projekt zbiorczy.			
4.010-01	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa	BUDŻET M-L-K-Z	2010-2016	0,0	2,3	0,0	1,5	3,9	93 112,4	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFLT 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	92 027,0 92 027,0 65 827,3	791,0 791,0 0,0	92 818,0 92 818,0 65 827,3	1 085,4 1 085,4 0,0	93 112,4 93 112,4 65 827,3	73% 73% 0%	100% 100% 100%	110 753,1 110 753,1 97 801,7	84% 84% 87%	Realizacja umowy na roboty budowlane.	2017		



Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem w 2017 XII	2017 XII	ogółem w 2017 XII				ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
				Źródła finansowania:							2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem w 2017 XII	2017 XII	ogółem w 2017 XII				ogółem		
4.010-02	Modernizacja linii kolejowej nr 4 - Centralna Magistrala Kolejowa etap II	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	11,5	8,5	8,5	843 055,5	0,0	315,3	196 055,5	196 370,8	186 095,5	842 686,9	105%	23%	827 399,4	24%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.				
										0,0	315,3	196 055,5	196 370,8	186 095,5	842 686,9	105%	23%	827 399,4	24%					
										0,0	251,5	182 916,5	183 168,0	182 916,6	839 444,2	100%	22%	827 399,4	22%					
										0,0	63,5	21,6	85,1	21,6	85,1	100%	100%	0,0	0%					
										0,0	0,3	13 117,4	13 117,7	3 157,3	3 157,6	415%	415%	0,0	0%					
4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka i linii nr 92 Przemysł - Medyka, odcinek Rzeszów - granica państwa	BUDŻET M-L-K-Z	2010-2020	0,0	1,8	0,0	3,2	5,0	120 731,7	0,0	32 847,7	22 310,9	55 158,6	19 481,1	120 731,3	115%	46%	132 800,0	42%	Różnice obmiarowe, mniejsza ilość nadzorów - część zakresu rzeczowego do realizacji w 2018 roku. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.				
										0,0	32 847,7	22 310,9	55 158,6	19 481,1	120 731,3	115%	46%	132 800,0	42%					
										0,0	32 198,9	19 395,0	51 593,9	19 395,6	119 997,0	100%	43%	132 800,0	39%					
										0,0	648,8	2 915,9	3 564,7	85,5	734,3	3410%	485%	0,0	0%					
4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	BUDŻET P-L-K-Z	2015-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	194 385,7	0,0	20 934,9	8 330,9	29 265,8	8 092,3	205 194,8	103%	14%	0,0	0%	Opóźnienia i brak rzetelności wykonawców dokumentacji. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.				
										0,0	20 934,9	8 330,9	29 265,8	8 092,3	205 194,8	103%	14%	0,0	0%					
										0,0	10 151,7	1 634,8	11 786,5	1 634,8	182 462,5	100%	6%	0,0	0%					
										0,0	9 993,2	2 916,2	12 909,4	6 292,1	16 285,3	46%	79%	0,0	0%					
										0,0	790,0	3 779,9	4 569,9	165,4	6 447,0	2285%	71%	0,0	0%					
4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra	BUDŻET M-L-K-Z	2010-2016	0,0	8,5	0,0	0,0	8,5	76 491,2	0,0	70 154,9	6 336,6	76 491,5	6 336,3	76 491,2	100%	100%	42 400,0	180%	Projekt zakończony. Zadanie w trakcie rozliczenia.	2017	2017		
										0,0	70 154,9	6 336,6	76 491,5	6 336,3	76 491,2	100%	100%	42 400,0	180%					
										0,0	49 806,3	0,0	49 806,3	0,0	49 806,3	0%	100%	42 400,0	117%					
										0,0	1 550,7	0,0	1 550,7	0,0	1 550,7	0%	100%	0,0	0%					
										0,0	18 693,3	6 336,3	25 029,6	6 336,3	25 029,6	100%	100%	0,0	0%					
										0,0	104,6	0,3	104,9	0,0	104,6	0%	100%	0,0	0%					
4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Dziarnowo Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Boryslawice	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	88 600,0	0%	Projekt zbiorczy.				
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	88 600,0	0%					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	80 000,0	0%					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	8 600,0	0%					
4.015-01	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód - Dziarnowo Inowrocław Rąbinek oraz Zamków - Boryslawice	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32 242,4	0,0	32 242,4	0,0	32 242,4	0,0	32 242,4	0%	100%	8 600,0	375%	Projekt zakończony.	2016	2016		
										0,0	32 242,4	0,0	32 242,4	0,0	32 242,4	0%	100%	8 600,0	375%					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	0,0	0%					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	0,0	0%					
4.015-02	Prace na linii nr 353 Poznań Wschód - Dziarnowo	BUDŻET M-L-K-Z	2016-2017	0,0	20,3	6,5	6,9	27,3	109 698,3	0,0	72 711,0	37 021,0	109 732,0	36 987,3	109 698,3	100%	100%	80 000,0	137%	Projekt zakończony rzeczowo. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.	2017			
										0,0	72 711,0	37 021,0	109 732,0	36 987,3	109 698,3	100%	100%	80 000,0	137%					
										0,0	72 711,0	36 086,7	106 797,7	36 086,8	106 797,8	100%	100%	80 000,0	136%					
										0,0	0,0	934,3	934,3	900,5	900,5	104%	104%	0,0	0%					
4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce	BUDŻET M-L-K-Z	2011-2018	0,0	5,2	0,0	0,0	5,2	37 178,1	0,0	27 670,1	1 584,0	29 254,1	1 447,8	37 178,1	109%	79%	34 742,3	84%	Trwa realizacja. W wyniku uwieszczenia przetargu zadanie nie zostało zakończone w 2017 r., pozostały roboty w branży ark. Zakres projektu nie jest ujęty w ramach POKiS. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.				
										0,0	27 670,1	1 584,0	29 254,1	1 447,8	37 178,1	109%	79%	34 742,3	84%					
										0,0	24 439,0	343,0	24 782,0	343,0	32 842,2	100%	75%	30 400,0	82%					
										0,0	3 231,1	1 124,2	4 355,3	1 104,2	4 335,3	102%	100%	4 342,3	100%					
										0,0	0,0	116,8	116,8	0,6	0,6	19467%	19467%	0,0	0%					
4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2017	0,0	0,0	0,5	2,0	2,0	47 207,2	0,0	16 775,1	30 432,2	47 207,3	30 432,1	47 207,2	100%	100%	45 040,8	105%	Projekt zakończony. Zadanie w trakcie rozliczenia. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.	2017	2017		
										0,0	16 775,1	30 432,2	47 207,3	30 432,1	47 207,2	100%	100%	45 040,8	105%					
										0,0	11 940,2	30 430,5	42 370,7	30 432,1	42 372,3	100%	100%	45 040,8	94%					
										0,0	4 821,9	0,0	4 821,9	0,0	4 821,9	0%	100%	0,0	0%					
										0,0	13,0	1,7	14,7	0,0	13,0	0%	113%	0,0	0%					
4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jablonowo Pom - Ilawa - Olsztyn - Korsze	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2022	0,0	15,6	19,6	24,0	39,7	199 417,1	0,0	22 841,1	83 633,2	106 474,3	95 913,1	199 417,1	87%	53%	70 600,0	151%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.				
										0,0	22 841,1	83 633,2	106 474,3	95 913,1	199 417,1	87%	53%	70 600,0	151%					
										0,0	0,0	63 074,8	63 074,8	63 074,8	143 737,7	100%	44%	20 000,0	315%					
										0,0	22 838,6	20 548,8	43 387,4	32 758,3	55 596,9	63%	78%	50 600,0	86%					
										0,0	2,5	9,6	12,1	80,0	82,5	12%	15%	0,0	0%					
4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	BUDŻET M-L-K-Z	2007-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	124 354,4	0%	Projekt zbiorczy.				
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	124 354,4	0%					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	120 345,0	0%					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	2 587,1	0%					
										0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	1 422,3	0%					
4.019-01	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	BUDŻET M-L-K-Z	2007-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 983,7	0,0	2 904,0	62,3	2 966,3	79,7	2 983,7	78%	99%	6 954,4	43%	Projekt zakończony rzeczowo.	2016			
										0,0	2 904,0	62,3	2 966,3	79,7	2 983,7	78%	99%	6 954,4	43%					
										0,0	1 800,9	0,0	1 800,9	0,0	1 800,9	0%	100%	2 945,0	61%					
										0,0	1 045,3	46,0	1 091,3	79,7	1 125,0	58%	97%	2 587,1	42%					
										0,0	57,8	16,3	74,1	0,0	57,8	0%	128%	1 422,3	5%					
4.019-02	Prace na linii kolejowej nr 71 Ocoice - Rzeszów	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	118 124,6	0,0	1 324,6	587,2	1 911,8	586,8	117 918,9	100%	2%	117 400,0	2%	Trwa realizacja. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.				
										0,0	1 324,6	587,2	1 911,8	586,8	117 918,9	100%	2%	117 400,0	2%					

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII				ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
4.021-02	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach etap II	BUDŻET M-L-K-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	12 726,8 12 726,8 100,0	12 726,8 12 726,8 100,0	12 628,8 12 628,8 0,0	180 000,0 180 000,0 0,0	101% 101% 0%	7% 7% 0%	80 000,0 80 000,0 0,0	16% 16% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.022	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	15,4	0,0	12,3	27,7	708 845,4	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	119 112,3 119 059,3 0,0 53,0	154 030,5 153 692,8 317,8 19,9	273 142,8 272 752,1 317,8 72,9	154 257,0 153 692,8 564,2 0,0	705 273,8 704 656,6 564,2 53,0	100% 100% 56% 0%	39% 39% 56% 0%	783 190,0 783 190,0 127,0 138%	35% 35% 250% 0%	Projekt zbiorczy. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.022-02	Prace na linii kolejowej nr 21 na odcinku Warszawa Wileńska - Zielonka	BUDŻET M-L-N-Z	2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 894,4	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	8 894,4 8 890,4 4,0	0,0 0,0 0,0	8 894,4 8 890,4 4,0	0,0 0,0 0,0	8 894,4 8 890,4 4,0	0% 0% 0%	100% 100% 100%	20 000,0 20 000,0 0,0	44% 44% 0%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone.	2015	2016	
4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	290 978,7	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	42 679,6 42 679,6 17 404,8 6,9	53 629,8 53 629,8 8 369,4 796,4	96 309,4 96 309,4 25 774,2 803,3	59 237,1 59 237,1 14 773,1 0,0	296 794,6 296 794,6 32 177,9 6,9	91% 91% 57% 0%	32% 32% 26% 11642%	200 000,0 200 000,0 10 944,3 0,0	45% 45% 37% 0%	Projekt zbiorczy. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	5,3	7,8	3,2	8,5	100 000,3	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	16 300,3 16 300,3 16 298,3	17 928,0 17 928,0 17 928,0	34 226,3 34 226,3 34 226,3	17 928,1 17 928,1 17 928,1	100 000,3 100 000,3 99 998,3	100% 100% 100%	34% 34% 34%	100 000,0 100 000,0 100 000,0	34% 34% 34%	Projekt w końcowej fazie wykonania. Kolejny etap planowany od 2020 r. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	245 000,0 245 000,0 245 000,0	0% 0% 0%	Projekt zbiorczy.			
4.025-01	Prace inwestycyjne na przejściach granicznych Terespol - Brześć	BUDŻET M-L-N-X	2016-2017	0,0	0,0	0,0	8,2	8,2	9 399,7	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	100,0 100,0 100,0	9 299,7 9 299,7 9 299,7	9 399,7 9 399,7 9 299,7	9 299,7 9 299,7 9 299,7	9 399,7 9 399,7 9 399,7	100% 100% 100%	100% 100% 100%	12 000,0 12 000,0 12 000,0	78% 78% 78%	Projekt zakończony. Zadanie rozliczone. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.	2017	2017	
4.025-02	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II	BUDŻET M-L-N-X	2016-2023	0,0	0,0	0,8	1,7	1,7	91 057,4	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	4 857,4 4 857,4 4 800,0	22 345,4 22 345,4 22 345,4	27 202,8 27 202,8 27 145,4	22 347,2 22 347,2 22 347,2	91 057,4 91 057,4 91 000,0	100% 100% 100%	30% 30% 30%	91 000,0 91 000,0 91 000,0	30% 30% 30%	Twa realizacja. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.025-03	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Braniewo - Mamonowo	BUDŻET M-L-N-X	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	34 162,2	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	34 162,2 34 162,2 34 162,2	0% 0% 0%	0% 0% 0%	30 000,0 30 000,0 30 000,0	0% 0% 0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.			
4.025-04	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Dorohusk - Jagodin	BUDŻET M-L-N-X	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57 000,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	57 000,0 57 000,0 57 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	57 000,0 57 000,0 57 000,0	0% 0% 0%	Planowane rozpoczęcie projektu w 2022 r.			
4.025-05	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Skandawa - Żeleznodoroznyj	BUDŻET M-L-N-X	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 500,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	921,5 921,5 921,5	921,5 921,5 921,5	970,0 970,0 970,0	16 970,0 16 970,0 16 970,0	95% 95% 95%	5% 5% 5%	16 000,0 16 000,0 16 000,0	6% 6% 6%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.025-06	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Werchrata - Rawa Ruska	BUDŻET M-L-N-X	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	8 000,0 8 000,0 8 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	8 000,0 8 000,0 8 000,0	0% 0% 0%	Planowane rozpoczęcie projektu w 2023 r.			
4.025-07	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Kuchnia Białostocka	BUDŻET M-L-N-Z	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 000,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	4 000,0 4 000,0 4 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	27 000,0 27 000,0 27 000,0	0% 0% 0%	Planowane rozpoczęcie projektu w 2020 r.			
4.025-08	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Siemianówka - Swisłocz	BUDŻET M-L-N-Z	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	25 000,0 25 000,0 25 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	4 000,0 4 000,0 4 000,0	0% 0% 0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty, trwa procedura przetargowa na zakup szyn.			
4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny - Granica państwa (Tantow)	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	2,7	3,2	3,2	140 000,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	15 000,0 15 000,0 15 000,0	15 000,0 15 000,0 15 000,0	16 000,0 16 000,0 16 000,0	87 000,0 87 000,0 87 000,0	100% 100% 100%	17% 17% 17%	80 000,0 80 000,0 80 000,0	19% 19% 19%	Projekt w trakcie realizacji.			
4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	1 691 000,0 1 691 000,0 1 684 480,0 6 520,0	0% 0% 0% 0%	Projekt zbiorczy.			
4.027-01	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnica - Mysłowice	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	258 857,6	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	2,7 2,7 2,7	2,7 2,7 2,7	2,6 2,6 2,6	258 857,6 258 857,6 258 855,0	104% 104% 0%	0% 0% 0%	12 000,0 12 000,0 12 000,0	0% 0% 0%	Roboty budowlane planowane od 2019 roku. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-02	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Chwałupki (granica państwa)	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	22,4	32,0	32,0	196 508,0	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	10 001,3 10 001,3 1,3	59 007,2 59 007,2 7,2	69 008,5 69 008,5 8,5	59 006,7 59 006,7 6,7	196 508,0 196 508,0 196 500,0	100% 100% 100%	35% 35% 106%	146 500,0 146 500,0 146 500,0	47% 47% 47%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-03	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel - Bukowno - Sosnowiec Pół.	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2022	0,0	15,8	16,4	6,5	22,2	217 505,9	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	29 257,8 29 257,8 0,0 5,9	27 673,4 27 673,4 395,0 0,2	56 931,2 56 931,2 56 530,1 6,1	27 673,3 27 673,3 27 278,2 0,1	217 505,9 217 505,9 217 104,9 6,0	100% 100% 100% 200%	26% 26% 26% 102%	217 500,0 217 500,0 217 500,0 0,0	26% 26% 26% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-04	Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2022	0,0	2,2	10,7	10,7	12,9	200 003,5	Opółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	26 159,1 26 159,1 26 155,6	27 943,2 27 943,2 27 851,1	54 102,3 54 102,3 54 006,7	27 851,2 27 851,2 27 851,2	200 003,5 200 003,5 200 000,0	100% 100% 100%	27% 27% 27%	200 000,0 200 000,0 200 000,0	27% 27% 27%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]	Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII				ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
4.027-05	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	14,3	9,8	21,8	36,1	356 000,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	18 158,1 18 158,1 0,1	41 974,9 41 974,9 1,6	60 133,0 60 133,0 1,7	41 975,0 41 975,0 0,0	356 000,1 356 000,1 0,1	100% 100% 0%	17% 17% 1700%	200 000,0 200 000,0 0,0	30% 30% 0%	Twa realizacja. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-06	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biala - Zwardoń (granica państwa)	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	6,7	9,4	9,4	200 008,3	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	0,0 35 996,7 0,0	36 000,9 36 000,9 4,2	36 000,9 36 000,9 4,2	36 005,1 36 005,1 8,3	200 008,3 200 008,3 8,3	100% 100% 51%	16% 16% 51%	100 000,0 100 000,0 0,0	0% 36% 6%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-07	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Karsznice - Bydgoszcz – Tczew	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	6,4	6,4	640 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	0,0 40 000,0 0,0	40 000,1 40 000,1 0,1	40 000,1 40 000,1 0,1	40 000,0 40 000,0 0,0	630 019,9 630 019,9 0,0	100% 100% 0%	6% 6% 0%	700 000,0 700 000,0 0,0	0% 6% 6%	Realizacja umowy na roboty budowlane.			
4.027-08	Prace na linii kolejowej nr 201 na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	28,4	28,5	28,5	145 500,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	32 453,7 32 453,7 3,6 1 082,9	51 124,3 51 124,3 1 082,9 1,9	83 578,0 83 578,0 1 086,5 2,0	52 586,0 52 586,0 2 546,4 0,1	155 006,6 155 006,6 2 550,0 0,2	97% 97% 43% 1900%	54% 54% 43% 1000%	90 000,0 90 000,0 6 520,0 0,0	93% 93% 17% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-09	Prace na linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Poznań Gl.	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2017	0,0	14,7	0,0	0,4	15,0	24 964,4	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	23 362,9 23 362,9	1 601,5 1 601,5	24 964,4 24 964,4	1 601,5 1 601,5	24 964,4 24 964,4	100% 100%	100% 100%	25 000,0 25 000,0	100% 100%	Projekt zakończony rzeczowo.	2017		
4.027-10	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska - uzupełnienie	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2018	0,0	10,6	14,1	14,1	24,7	73 021,9	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	24 000,0 24 000,0 0,0	43 299,5 43 299,5 1,8	67 299,5 67 299,5 1,8	43 309,5 43 309,5 0,1	73 021,9 73 021,9 649,5	100% 100% 1800%	92% 92% 0%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	Trwają roboty budowlane.			
4.027-11	Prace na linii kolejowej nr 95 na odcinku Kraków Mydlniki - Podgórze wraz z łącznicami	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2018	0,0	0,0	8,9	8,9	8,9	79 676,5	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	0,0 25 599,7 0,0	25 599,9 25 599,9 0,2	25 600,0 25 600,0 0,0	25 600,0 25 600,0 0,0	79 676,5 79 676,5 0,0	100% 100% 0%	32% 32% 0%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	Trwają roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-12	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I. linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zebrydowice (wykup gruntów)	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	144 603,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	137,1 137,1 0,0 0,1	137,1 137,0 137,0 0,1	137,0 137,0 0,0 0,0	136 797,0 136 797,0 105 797,0 30 000,0	100% 100% 100% 0%	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	W 2017 r. opis stanu nieruchomości oraz wykupy gruntów. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-13	Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Bytom - Zduńska Wola Karsznice.	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2018	0,0	0,0	26,9	26,9	26,9	84 040,2	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	5,4 5,4 0,0	74 688,3 74 688,3 6 680,7	74 693,7 74 693,7 6 680,7	74 699,0 74 699,0 6 680,7	84 040,2 84 040,2 78 016,5	100% 100% 100%	89% 89% 88%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.027-14	Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii objazdowej nr 142 Katowice Ligota - Tychy	BUDŻET M-L-N-Z	2018-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52 395,4	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	35,0 35,0 0,0 35,0	35,0 35,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	52 395,4 52 395,4 16 616,1 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	Umowa na roboty podpisana w lutym 2018 r. W obowiązującym SPR projekt znajduje się na liście rezerwowej.			
4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	BUDŻET M-L-N-Z	2015-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	625 170,3 625 170,3 820 830,0	0% 0% 0%	Projekt zbiorczy.			
4.028-01	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukauów – Krotoszyn – Jarcin – Września – Gniezno	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	6,8	14,1	37,9	44,7	310 010,6	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	24 957,2 24 957,2 24 948,4	122 108,2 122 108,2 122 106,1	147 065,4 147 065,4 147 054,5	130 223,5 130 223,5 130 221,7	310 010,6 310 010,6 310 000,0	94% 94% 94%	47% 47% 103%	400 000,0 400 000,0 0,0	37% 37% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.028-02	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	55,9	18,1	18,1	312 167,6	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	13 250,1 13 250,1 13 249,9	107 639,5 107 639,5 106 482,2	120 889,6 120 889,6 114 077,7	115 382,8 115 382,8 335 777,4	347 945,2 347 945,2 335 777,4	93% 93% 93%	35% 35% 36%	40 830,0 40 830,0 40 830,0	296% 296% 293%	Projekt w trakcie realizacji.			
4.028-03	Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	8,2	12,0	11,7	19,9	261 038,8	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	33 075,3 33 075,3 32 523,0	85 409,4 85 409,4 83 186,4	118 484,7 118 484,7 115 709,4	84 801,3 84 801,3 83 279,9	262 399,2 262 399,2 260 325,5	101% 101% 100%	45% 45% 44%	180 000,0 180 000,0 180 000,0	66% 66% 64%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.028-04	Przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno - Oleśnica	BUDŻET M-L-N-Z	2015-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 239,5	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	12 007,6 12 007,6 9 017,3	3 686,8 3 686,8 2 264,7	15 694,4 15 694,4 11 282,0	4 231,9 4 231,9 3 726,2	16 239,5 16 239,5 12 743,5	87% 87% 61%	97% 97% 89%	4 340,3 4 340,3 0,0	362% 362% 0%	Projekt zakończony.	2017	2017	
4.028-05	Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław - Głogów	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2018	0,0	0,0	11,6	0,0	0,0	63 400,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	0,0 53 978,3 0,0	53 978,3 53 978,3 0,1	53 980,1 53 980,1 0,1	53 980,1 53 980,1 0,0	75 380,0 75 380,0 0,0	100% 100% 0%	72% 72% 0%	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			
4.029-01	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	900 000,0 900 000,0 900 000,0	0% 0% 0%	Projekt zbiorczy.			
4.029-01	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	9,1	2,4	2,2	11,3	910 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	22 750,0 22 750,0 0,0	6 832,8 6 832,8 5,4	29 582,8 29 582,8 5,4	6 827,4 6 827,4 0,0	910 000,0 910 000,0 0,0	100% 100% 0%	3% 3% 0%	700 000,0 700 000,0 0,0	4% 4% 0%	Twa część robót budowlanych, część jest w trakcie procedury przetargowej a część planowana jest do realizacji od 2019 roku. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.			

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania* (tys. zł)	[w tys. zł]				Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:				2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem w 2017 XII	2017 XII	ogółem w 2017 XII				ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym
4.029-02	Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tarnów - Muszyna	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	10,6	17,8	17,8	300 000,0	0,0	0,0	40 100,0	40 100,0	40 100,0	40 100,0	40 100,0	300 000,0	100%	13%	200 000,0	20%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na część robót budowlanych. Zasadnicze roboty planowane od 2021 roku. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.					
4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	992 999,4	0%	Projekt zbiorczy.						
4.030-01	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny - Skierzwice	BUDŻET M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0	0%	0%	75 000,0	0%	Realizacja umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.						
4.030-02	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska - Zgierz - Kutno	BUDŻET M-L-N-Z	2019-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	320 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	320 000,0	0%	0%	360 000,0	0%	Projekt na etapie opracowywania dokumentów przetargowych i ogłoszanie przetargów.						
4.030-03	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Plock	BUDŻET M-L-N-Z	2019-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	0%	0%	60 000,0	0%	Zamknięcie realizacji dalszych etapów umowy SW- zakresu projektu będzie realizowany w ramach innego projektu.						
4.030-04	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno - Toruń Główny	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2022	0,0	0,0	58,5	58,5	58,5	307 397,2	0,0	37 318,2	65 007,3	102 325,5	65 063,0	307 397,2	100%	33%	200 000,0	51%	Realizacja umowy na roboty budowlane.							
4.030-05	Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Francowo - Zieliniec - Kiekrz	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2017	0,0	10,6	13,9	13,9	24,5	41 569,7	0,0	18 975,9	22 593,7	41 569,6	22 593,8	41 569,7	100%	100%	47 999,4	87%	Projekt zakończony rzeczowo. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.	2017						
4.030-06	Prace na linii kolejowej nr 221/25 na odcinku Gątków - Tomaszów Maz. - Radom oraz na przyległych łącznicach	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	17,4	37,3	37,3	54,7	190 003,6	0,0	28 349,6	42 368,4	70 718,0	42 739,3	190 003,6	99%	37%	250 000,0	28%	Realizacja umowy na roboty budowlane. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.							
4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęża - Szczyrzyce - Tymbar/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz - Etap I prace przygotowawcze	BUDŻET P-L-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	311 657,6	0,0	0,0	339,4	339,4	367,3	311 657,6	92%	0%	0,0	0%	Trwa procedura przetargowa.							
4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdów - Głogów	BUDŻET M-L-N-Z	2015-2017	0,0	11,3	10,3	10,3	21,6	36 900,5	0,0	15 500,8	21 399,9	36 900,7	21 399,7	36 900,5	100%	100%	0,0	0%	Projekt zakończony. W 2017 r. wystąpiły przesunięcia środków budżetowych.	2017	2017					
4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	BUDŻET M-L-N-Z	2015-2017	0,0	0,0	3,6	3,6	3,6	23 152,2	0,0	20 332,9	2 821,1	23 154,0	2 819,3	23 152,2	100%	100%	0,0	0%	Projekt zakończony.	2017	2017					
4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszczyk Gdański - Leba, odcinek Gliniec - Kartuzy	BUDŻET M-L-N-Z	2014-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 850,3	0,0	1 684,8	0,0	1 684,8	1 165,5	2 850,3	0%	59%	0,0	0%	Projekt zakończony.	2016	2016					
1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	CEF M-L-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 492 815,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 492 815,5	0%	0%	0,0	0%	Realizacja umów na roboty budowlane.							
3.066	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew - Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej	RPO M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 000,0	0%	0%	0,0	0%	Realizacja robót budowlanych od 2019 r.							
1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok - Suwałki - Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok - Eik	CEF M-L-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 724 023,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 724 023,3	0%	0%	0,0	0%	Podpisano umowę na dokumentację projektową pod koniec 2017 r.							
1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I. linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zembrzydowice - roboty budowlane	CEF M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	484 204,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0	484 204,7	0%	0%	0,0	0%	Twój prace projektowe.					
1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Opole Zachodnie	CEF M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	628 500,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	628 500,0	0%	0%	0,0	0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.							

Nr KPK	Nazwa zadania	Symbol***	Okres realizacji**	Długość linii kolejowych przebudowanych - roboty budowlane (km toru)				Wykonanie ogółem	Wartość zadania * (tys. zł)	[w tys. zł]		Wykonanie				Plan wg SPR 2017		Wykonanie SPR 2017 %		Plan wg SPR 2015 ***	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
				Wykonanie 2015	Wykonanie 2016	Plan 2017 wg SPR z 11.09.2017	Wykonanie 2017			Źródła finansowania:	2015	2016	2017	ogółem do 31.12.2017	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	2017 XII	ogółem wg 2017 XII	ogółem				w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym	
																									2015
1.060-02	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto, Etap II	POIŚ M-L-K-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	723 864,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	Ogłoszone postępowanie przetargowe na projektowanie			
4.032	Linie obronne realizowane zgodnie z „Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2013-2022”	OBROŃNE M-L-K-Z	2013-2019	0,0	4,4	4,2	11,4	15,8	74 100,2	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inny niż art. 6 UFTL	0,0 0,0 0,0 0,0	14 100,2 0,3 0,3 14 099,9	15 000,1 0,1 0,1 15 000,0	0,4 0,4 0,4 29 099,9	15 000,0 0,0 0,0 15 000,0	74 100,2 0,3 0,3 74 099,9	100% 0% 0% 100%	0% 133% 133% 39%	54 250,0 0,0 0,0 54 250,0	0% 0% 0% 54%	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
3.012	Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Łaskowice Pomorskie wraz z pracami na odcinku Wierzychucin – Tuchola	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45 400,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusze Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	45 400,0 0,0 0,0 45 400,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Do aktualizacji KPK ujęte pod nazwą "Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa" nr KPK 3.025, wartość zadania 99 100,0 tys. zł.		
3.014	Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusze Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	33 200,0 0,0 0,0 33 200,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Do aktualizacji KPK ujęte pod nazwą "Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica" nr KPK 3.027, wartość zadania 58 050,0 tys. zł.		
4.012-01	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów perspektywy 2014-2020 etap II	BUDŻET P-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 6 UFTL 2d) Obligacje	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	64 000,0 0,0 0,0 64 000,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Do aktualizacji KPK projekt uwzględniony w pozycji 4.012.		
4.013	Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie	BUDŻET P-L-K-Z	2016-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 6 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	50 000,0 0,0 0,0 50 000,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Projekt włączony do zakresu projektu CEF Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie.		
	1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL 2) Roboty budowlane z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL			0	0	0	0	0		Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusze Kolejowy 1d) Obligacje 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusze Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa - inny niż art. 6 UFTL	0,0 0,0	3 172 408,9 439 954,9 2 731 885,0 424,8 144,2 1 746 078,0 13 990,4 920 456,5 18 122,6 475 666,2 4 068,9 14 546,8	3 387 931,2 491 985,5 2 877 516,6 0,0 2 819,1 2 167 261,3 31 923,6 1 592 254,0 1 546,0 90 812,8 213 047,2 104 795,1	6 560 340,1 931 940,4 5 609 401,6 16 034,8 2 963,3 3 938 542,0 45 914,0 2 512 710,5 19 668,6 573 066,0 320 147,6 249 919,2	5 750 283,0 3 490 241,7 2 944 179,0 17 659,9 216,5 2 245 041,3 45 815,5 1 608 700,0 2 250,0 147 230,9 348 252,2 92 792,7	66 418 475,7 48 303 996,6 6 491 057,5 41 018 916,4 776 790,4 0,0 17 232,3 9 711 685,3 23 317,8 1 043 741,5 2 827 003,8 387 248,2	97% 97% 93% 98% 88% 0% 1302% 99% 69% 62% 92% 141%	16% 14% 14% 14% 2% 0% 17% 26% 84% 55% 19% 65%	67 497 960,0 49 565 655,5 6 765 166,1 42 160 320,2 638 819,2 0,0 1 350,0 9 711 910,3 0,0 565 429,6 5 545 898,5 38 486,4	16% 13% 14% 13% 3% 0% 220% 26% 0% 101% 10% 650%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%			

W SPR KPK z 2015 roku zadanie występowało pod jedną pozycją

\* Dla projektów kontynuowanych z WPIK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów.

\*\* Okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porezalcynego i gwarancji.

projekty tylko w SPR pod KPK z dnia 15.09.2015 r.

\*\*\* W podsumowaniu dla planu SPR 2015 wykazano wartości dla wszystkich projektów w nim uwzględnionych.

\*\*\*\*Symbol:

M - modernizacja

O - odtworzenie

B - budowa

P - prace przygotowawcze

BL - bez związania lokalizacyjnego

L - liniowe

Pk - punktowe

K - kontynuowane

F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE

N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

ZIX - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii kolejowej

## Załącznik nr 2 - Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	umowa zakończona 2016-10-13	—	—
1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	POIŚ	brak w KT	n.d.	tak	umowa zakończona 2017-05-31	—	—
1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	CEF	Podstawowa	Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.030-01	—
1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	CEF	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-05-31	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.012	—
1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	CEF	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Pomorskie	tak	umowa zakończona 2016-04-17	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.012	—
1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	CEF	Podstawowa	Wielkopolskie	tak	dokumentacja przedprojektowa opracowana w ramach KPK 1.023	trwa opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.012	—
1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	POIŚ	Podstawowa	Wielkopolskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-04-08	—	—
1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	POIŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Opolskie	tak	umowa zakończona 2016-06-29	podpisano umowę na dokumentację projektową 2018-01-31	—
1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	POIŚ	Podstawowa	Łódzkie	tak	w ramach SW dla przystosowania łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych i RPO 3.042, 4.030-02	—
1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	POIŚ	Podstawowa	Dolnośląskie	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	—	—
1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E 20),	CEF	Podstawowa	Mazowieckie, Lubelskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-06-30	wniosek złożono w III naborze CEF, projekt nie uzyskał finansowania. Przewidywane jest opracowanie dokumentacji projektowej	—
1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	CEF	Podstawowa	Śląskie, Opolskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-02	—
1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	POIŚ	Podstawowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie, Lubuskie	tak	podpisano umowę na SW 2017-12-12	—	—
1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	POIŚ	Podstawowa	Mazowieckie	tak	w ramach SW dla "Węzła Warszawskiego"	—	—



Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	POIiŚ	Podstawowa	Kujawsko-pomorskie, Łódzkie	tak	umowa zakończona 2016-05-09	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.030-04	—
1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	POIiŚ	Podstawowa	Śląskie, Małopolskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-02	—
1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	POIiŚ	Podstawowa	Małopolskie	tak	w toku	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz w ramach projektu Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja odcinka linii kolejowej Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa i Chabówka - Nowy Sącz
1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	POIiŚ	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	—	—
1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	POIiŚ	Warunkowa	Małopolskie	tak	umowa zakończona 2016-04-25	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-05	—
1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	CEF	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.027-06	—
1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	POIiŚ	brak w KT	n.d.	tak	umowa zakończona 2016-04-25	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.029-01	—
1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	CEF	Warunkowa	Śląskie	tak	w ramach SW dla "Węzła Katowickiego"	—	—
1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	POIiŚ	Warunkowa	Dolnośląskie, Wielkopolskie	nie	n.d.	trwają prace na odcinku finansowane ze środków krajowych 4.028-01	—
1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie, Łódzkie	tak	SW realizowane w latach 2016 - 2018	—	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Płock
1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	POIiŚ	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	—	—
1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Pilawa	POIiŚ	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Międzyzlesie	POIiŚ	brak w KT	n.d.	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	prowadzone i planowane są w ograniczonym zakresie prace finansowane ze środków krajowych	—



Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	POIŚ	Warunkowa	Kujawsko-pomorskie, Wielkopolskie	tak	podpisano umowę na SW dla odcinka Bydgoszcz - Krzyż - Kostrzyn 2018-01-29	—	—
1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	POIŚ	Warunkowa	Wielkopolskie	tak	podpisano umowę na SW dla odcinka Bydgoszcz - Krzyż - Kostrzyn 2018-01-29	—	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją
1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (Loty A, A1, B, D)	CEF	Podstawowa	Śląskie	tak	zakończone	trwa opracowanie dokumentacji projektowej prace na stacji Czechowice Dziedzice zakwalifikowane do finansowania w III naborze CEF i przesunięte na listę podstawową	—
1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II, odcinek Elk - Trakiszki	CEF	Warunkowa	Warmińsko-mazurskie, Podlaskie	tak	podpisano umowę na SW dla odcinka Elk - Suwałki 2017-12-29	odcinek Białystok - Elk zakwalifikowany do finansowania w III naborze CEF, dla tego odcinka trwa opracowanie dokumentacji projektowej. Odcinek przesunięty na listę podstawową.	—
2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	POPW	Warunkowa	Podkarpackie	tak	podpisano umowę na SW 2017-11-17	—	—
2.011	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	POPW	Podstawowa	Podkarpackie	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku z RPO 3.060	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 odcinek Padew Narodowa - Mielec - Dębica
2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	POPW	Warunkowa	Świętokrzyskie	nie	n.d.	—	—
2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	POPW	Podstawowa	Lubelskie	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie będą prowadzone w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 7 1.088-01	—
3.015	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	RPO	brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.016	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszyca – Nowa Ruda – Kłodzko	RPO	Warunkowa	Dolnośląskie	nie	n.d.	—	—
3.017	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	RPO	brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.018	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	RPO	brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.030	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	RPO	brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.033	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	RPO	brak w KT	n.d.	nie	n.d.	linia 563 Rejowiec Zachodni - Rejowiec Południowy została otwarta dla ruchu w 2017 r.	—
3.034	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	RPO	Warunkowa	Lubelskie	nie	n.d.	—	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Finansowanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.035	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	RPO	brak w KT	n.d.	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 2.11.2017 r.	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: <b>"Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"</b>	—
3.036	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	RPO	Warunkowa	Lubelskie	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 2.11.2017 r.	dokumentacja przedprojektowa dla tego zadania objęta projektem pn.: <b>"Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada"</b>	—
3.039	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	RPO	Warunkowa	Lubuskie	nie	n.d.	opracowanie SW możliwe pod warunkiem sfinansowania jego kosztów ze środków RPO Woj. Lubuskiego	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku gr. Województwa – Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst
3.045	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	—
3.046	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.029-02	—
3.047	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 29.02.2017 r.	—	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – Żywiec [tylko w KT Woj. Małopolskiego]
3.048	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	RPO	Warunkowa	Małopolskie	nie	n.d.	—	—
3.053	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	tak	umowa z dnia 2017-01-31	—	—
3.054	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	RPO	Warunkowa	Mazowieckie	nie	n.d.	—	—
3.062	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odcinek granica województwa - Jasło
3.063	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	RPO	Warunkowa	Podkarpackie	nie	n.d.	—	—
3.065	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebennie na odcinku Munina – granica województwa	RPO	brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.077	Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	RPO	Podstawowa	Pomorskie	tak (dla lk212)	SW dla lk 212 opracowane na zlecenie Gminy Bytów (odcinek Lipusz - Bytów nie jest w zarządzie PKK)	—	Rewitalizacja linii kolejowej Nr 211 odcinek Lipusz - Kościerzyna i Nr 212 Lipusz - Bytów
3.078	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice	RPO	brak w KT	n.d.	tak	SW było realizowane przez samorządy	—	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Finanso- wanie	Ujęty w Kontrakcie Terytorialnym		Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	Etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi	Nazwa w Kontrakcie Terytorialnym (opisany zakres, jeżeli jest inny niż zakres w KPK)
			lista	dla województwa				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.081	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.082	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	RPO	Warunkowa	Śląskie	tak	umowa z dnia 2017-04-24	—	—
3.083	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	RPO	Warunkowa	Śląskie	nie	n.d.	—	—
3.084	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	RPO	brak w KT	n.d.	nie	n.d.	—	—
3.089	Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo	RPO	brak w KT	n.d.	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 17.10.2017 r.	—	—
3.091	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Golańcz – granica województwa	RPO	Warunkowa	Wielkopolskie	nie	n.d.	—	—
3.092	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	RPO	Warunkowa	Wielkopolskie	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2009	—	—
3.094	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	RPO	Warunkowa	Zachodniopomorskie	tak	umowa zakończona 2015-12-03	—	Rewitalizacja linii kolejowych Nr 403 i 405 odcinek Szczecinek – granica województwa

## Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki nr 1-4 do KPK

Załącznik nr 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	podstawowa	69 747,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	36 633,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	podstawowa	370 989,0*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 542,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 591,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zbrydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	142 209,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań - Faza I	podstawowa	15 366,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	23 019,0*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	podstawowa	83 343,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	80 369,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	podstawowa	13 679,5*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	58 474,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węglińiec – Bielawa Dolna	podstawowa	15 903,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	59 423,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	408,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	41 591,5*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	341 165,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I	podstawowa	95 828,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	204 177,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 285,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 264,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	423 907,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zbrydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zbrydowice, Zwardoń”	podstawowa	483,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	17 571,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	46 163,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013

## Załącznik nr 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	23 106,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kolutki – Częstochowa	podstawowa	3 650,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 923,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 249,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	27 159,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	22 469,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	31 039,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 370,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	84 879,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 785,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 825,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	788,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 385,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo – peronową	podstawowa	1 610,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	65 149,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	10 887,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	411,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013

Załącznik nr 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 970,0*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	993 568,4	Projekt finansowany w ramach CEF
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 295 725,1	
63	1.060	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	podstawowa	1 817 000,0	
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	935 000,0	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	610 941,0	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	639 363,4	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	349 300,0	
68	1.066	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami	podstawowa	663 792,1	
69	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	317 905,4	
70	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	404 055,5	
71	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	podstawowa	100 000,0	
72	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	250 000,0	
73	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	214 533,8	
74	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempień – Poznań – Faza II	podstawowa	323 444,7	Projekt fazowany
75	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	543 186,8	Projekt fazowany
76	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	228 431,5	Projekt fazowany
77	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	853 572,3	Projekt fazowany
78	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 673 985,9	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF
79	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	210 276,4	Projekt fazowany
80	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	313 287,3	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
81	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	podstawowa	116 053,8	Projekt fazowany
82	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	187 614,2	Projekt fazowany
83	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	527 057,5	Projekt fazowany
84	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	38 812,1	Projekt finansowany w ramach CEF
85	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	628 500,1	Projekt finansowany w ramach CEF
86	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 162 930,1	Projekt finansowany w ramach CEF
87	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	671 394,3	
88	1.088	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	podstawowa	3 344 843,4	
89	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	podstawowa	1 133 940,2	Projekt finansowany w ramach CEF
90	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 039 633,8	Projekt finansowany w ramach CEF
91	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	1 630 793,8	Projekt finansowany w ramach CEF



Załącznik nr 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
92	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	819 186,3	
93	1.092	Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	podstawowa	384 595,8	
94	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	podstawowa	1 000 000,0	
95	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 036 214,5	Projekt finansowany w ramach CEF
96	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	podstawowa	2 133 000,1	
97	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	218 191,0	
98	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	podstawowa	1 434 417,4	
99	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	podstawowa	390 923,4	
100	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	83 884,0	
101	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	2 000 000,0	Obecnie przypisana jest do projektu kwota 1 334 868,1 tys. zł, która jest wliczana do ogólnej wartości projektów FS. Obecnie trwają prace nad ostatecznym określeniem kosztu projektu. Po decyzji o zakresie zadania zabezpieczone zostaną środki w pełnej wysokości.
102	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	381 769,0	
103	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	197 381,1	
104	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	131 197,2	
105	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	236 850,2	Projekt finansowany w ramach CEF
106	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	289 333,3	Projekt finansowany w ramach CEF
107	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 029 559,0	Projekt finansowany w ramach CEF
108	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	podstawowa	352 231,7	
109	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	306 078,0	Projekt finansowany w ramach CEF
110	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 115 759,0	
111	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	Projekt finansowany w ramach CEF
112	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	199 361,9	
113	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk – Korsze wraz z elektryfikacją	podstawowa	578 457,5	
114	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węglińiec – Zgorzelec	podstawowa	54 668,6	Projekt finansowany w ramach CEF
115	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	podstawowa	593 440,6	
116	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	558 398,9	Projekt finansowany w ramach CEF
117	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	934 000,0	
118	1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk	podstawowa	1 724 024,3	Projekt finansowany w ramach CEF

## Załącznik nr 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
119	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	3 064 000,0	Obecnie przypisana jest do projektu kwota 685 499,2 tys. zł, na pozostałą część przewidywane jest przesuwanie oszczędności z POLiS. W związku z tym do ogólnej wartości projektów FS wliczana jest kwota 685 499,2 tys. zł.
120	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	podstawowa	592 543,9	Projekt finansowany w ramach CEF
121	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	1 032 541,8	
122	1.153	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Słonice	rezerwowa	1 463 000,0	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017. Przesunięcie na listę podstawową przewidziane jest w ramach kolejnej aktualizacji KPK.
123	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	rezerwowa	326 200,0	
124	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
125	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	rezerwowa	107 800,0	
126	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa	563 000,0	
127	1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	rezerwowa	700 000,0	
128	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa	387 100,0	
129	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	
130	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	rezerwowa	1 007 600,0	
131	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
132	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Żąbkowicki	rezerwowa	500 000,0	
133	1.126	Prace na linii kolejowej nr 12 Skierniewice - Łuków (C-E 20)	rezerwowa	1 003 800,0	
134	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	
135	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	
136	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	rezerwowa	886 900,0	
137	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	
138	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	rezerwowa	219 500,0	
139	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	
140	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
141	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	
142	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	rezerwowa	352 000,0	
143	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	rezerwowa	1 100 000,0	
144	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
145	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	rezerwowa	200 000,0	
146	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
147	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	rezerwowa	200 000,0	
148	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	rezerwowa	150 000,0	
149	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Żąbkowicki – Międzyzlesie	rezerwowa	320 000,0	
150	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	
151	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	

Załącznik nr 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
152	1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice (lot A1, A, B, D)	rezerwowa	3 256 444,9	
153	1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	775 975,7	
<b>RAZEM POIiŚ 2007 – 2013</b>			podstawowa	<b>3 195 196,4</b>	
<b>RAZEM FS 2014 – 2020</b>			podstawowa	<b>46 064 041,8</b>	
			rezerwowa	<b>24 871 020,6</b>	

\* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

**Projekt fazowany:** projekt podlegający etapowaniu zgodnie z art. 103 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 320, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 1303/2013”.

**Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014 - 2020:** projekt, dla którego ograniczony został zakres rzeczowy w ramach POIiŚ 2007-2013. Pozostały zakres rzeczowy tego projektu zostanie zgłoszony do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020 (CEF lub POIiŚ). W odniesieniu do tych projektów nie ma zastosowania procedura tzw. fazowania zgodnie z art. 103 rozporządzenia 1303/2013.

## Załącznik nr 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	379 021,8	
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew	podstawowa	330 700,0	
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	65 503,6	
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	414 305,4	
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	176 890,9	
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	podstawowa	78 327,4	
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	389 071,6	
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Elk	podstawowa	298 868,7	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (prace przygotowawcze)	podstawowa	1 759,4	
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	1 000,0	
11	2.014	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk (roboty budowlane)	rezerwowa	341 240,6	
12	2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	rezerwowa	185 000,0	
13	2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	rezerwowa	202 000,0	
<b>RAZEM PO PW 2014 – 2020</b>			podstawowa	<b>2 135 448,8</b>	
			rezerwowa	<b>728 240,6</b>	

## Załącznik nr 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
1	3.001	Kujawsko-pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chełmża - Grudziądz	podstawowa	3 540,9**
2	3.002	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	336,3**
3	3.003	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	podstawowa	6 136,0**
4	3.004	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	podstawowa	6 803,7**
5	3.005	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	podstawowa	25 453,7**
6	3.006	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	podstawowa	11 081,3**
7	3.007	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	podstawowa	226,6**
8	3.008	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	podstawowa	2 299,4**
9	3.009	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	podstawowa	13 890,0**
10	3.010	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz - Etap I A	podstawowa	5 119,2**
11	3.011	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	podstawowa	923,9**
12	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	85 000,0
13	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	55 464,7
14	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	podstawowa	65 000,0
15	3.015	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	rezerwowa	33 000,0
16	3.016	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszycza – Nowa Ruda – Kłodzko	rezerwowa	179 100,0
17	3.017	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	rezerwowa	94 200,0
18	3.018	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	rezerwowa	20 300,0
19	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	151 735,4
20	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	90 795,4
21	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	8 610,3
22	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	podstawowa	4 200,1
23	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	5 690,1
24	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	18 596,0
25	3.025	Kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	38 749,0
26	3.026	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża	podstawowa	91 292,9
27	3.027	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	57 699,0
28	3.028	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	41 650,0
29	3.029	Kujawsko-pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	43 600,0
30	3.030	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	rezerwowa	112 400,0

## Załącznik nr 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
31	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	82 298,9
32	3.033	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	rezerwowa	18 000,0
33	3.034	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	rezerwowa	332 000,0
34	3.035	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	rezerwowa	31 000,0
35	3.036	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	rezerwowa	26 000,0
36	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	100 000,0
37	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	69 800,0
38	3.039	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	rezerwowa	205 000,0
39	3.040	łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	40 000,0
40	3.041	łódzkie	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska	podstawowa	40 000,0
41	3.042	łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	135 000,3
42	3.043	łódzkie	Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. – Opoczno w ramach zadania "Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. Linia kolejowa nr 25 na odcinku Łódź – Opoczno – Etap I"	podstawowa	40 000,0
43	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – gr. województwa	podstawowa	104 775,9
44	3.045	Małopolskie	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	rezerwowa	50 000,0
45	3.046	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	rezerwowa	200 000,0
46	3.047	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	rezerwowa	44 000,0
47	3.048	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	rezerwowa	92 000,0
48	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	154 553,0
49	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock	podstawowa	648,7
50	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	podstawowa	259 989,2
51	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	28 488,2
52	3.053	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	rezerwowa	148 000,0
53	3.054	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	rezerwowa	48 000,0
54	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	123 299,9
55	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	5 784,7
56	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	5 524,8
57	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	podstawowa	42 881,2
58	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz	podstawowa	257 700,0
59	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	podstawowa	189 169,8
60	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	podstawowa	4 500,0
61	3.066	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej	podstawowa	12 000,0
62	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	podstawowa	10 700,0
63	3.062	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – granica województwa	rezerwowa	61 100,0
64	3.063	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	rezerwowa	12 000,0
65	3.065	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	rezerwowa	214 000,0



## Załącznik nr 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
66	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzanów (S)	podstawowa	66 222,1
67	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Geniusze (S)	podstawowa	96 154,8
68	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)	podstawowa	3 000,0
69	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	35 020,0
70	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	23 386,1
71	3.072	Podlaskie	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	podstawowa	0,0
72	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	201 968,2
73	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	218 263,3
74	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Łębork – Łeba	podstawowa	20 681,5
75	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	14 626,6
76	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	rezerwowa	205 500,0
77	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice	rezerwowa	120 000,0
78	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/ Wista Głębce	podstawowa	342 198,0
79	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	1 449,0
80	3.081	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	rezerwowa	73 000,0
81	3.082	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	rezerwowa	56 000,0
82	3.083	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	rezerwowa	84 000,0
83	3.084	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	rezerwowa	46 000,0
84	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca – Włoszczowa Płn.	podstawowa	42 800,2
85	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	36 844,0
86	3.087	Świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	podstawowa	31 200,0
87	3.088	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo	podstawowa	230 751,7
88	3.089	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo	rezerwowa	21 000,0
89	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	499 641,0
90	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	rezerwowa	74 000,0
91	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	rezerwowa	48 000,0
92	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	178 035,1
93	3.094	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	rezerwowa	14 500,0
94	3.100	-	Rezerwa RPO	podstawowa	223 851,5
<b>RAZEM RPO 2007 - 2013</b>				podstawowa	<b>75 811,0</b>
<b>Razem RPO 2014 -2020</b>				podstawowa	<b>4 731 290,6</b>
				rezerwowa	<b>2 662 100,0</b>

\* Umieszczenie projektów na liście podstawowej nie wynika z pozycji w Kontraktach Terytorialnych, lecz z przewidywanej wielkości alokacji środków w ramach RPO poszczególnych województw oraz z zaawansowania ustaleń z urzędami marszałkowskimi.

\*\* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

## Załącznik nr 4. Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	podstawowa	3 740,4	1) 2)
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	podstawowa	58 959,7	1) 2)
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	podstawowa	73 506,4	1) 2)
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Pólnoc – Częstochowa Stradom	podstawowa	16 537,0	1) 2)
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	podstawowa	37 673,5	1) 2)
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	podstawowa	36 755,5	1) 2)
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	podstawowa	22 088,9	1) 2)
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	podstawowa	35 455,7	1) 2)
9	4.009	Likwidacja wąskich gardel poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	26 875,9	1) 2)
10	4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa	podstawowa	1 197 060,5	1) 2)
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemysł – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	podstawowa	123 836,8	1) 2)
12	4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	podstawowa	221 130,3	1) 2)
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	podstawowa	76 491,5	1) 2)
14	4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borysławice	podstawowa	141 982,8	1) 2) 3)
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	podstawowa	44 711,7	1) 2)
16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	podstawowa	47 207,4	1) 2)
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Iława – Olsztyn – Korsze	podstawowa	193 095,8	1) 2)
18	4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II	podstawowa	120 886,3	1) 2)
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	podstawowa	399,6	1) 2)
20	4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	podstawowa	214 246,1	1) 2)
21	4.022	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	podstawowa	825 060,1	
22	4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	podstawowa	444 753,4	2) 3)
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	podstawowa	100 005,9	
24	4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	podstawowa	241 428,5	
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	podstawowa	123 000,0	3)
26	4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	podstawowa	2 163 737,6	3)
27	4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	podstawowa	1 192 244,9	2) 3)
28	4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	podstawowa	300 000,0	3)
29	4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	podstawowa	1 284 664,4	3)
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	podstawowa	311 657,6	
31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	podstawowa	23 154,1	1) 2)
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	podstawowa	36 900,7	1) 2)
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Gliniec – Kartuzy	podstawowa	3 337,9	1)
34	4.044	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	podstawowa	400 000,0	
			Razem	10 142 586,9	
1	4.032	Linie obronne realizowane zgodnie z „Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2013-2022”	podstawowa	74 100,2	

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnych.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.