

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
WŁODZIMIERZ DOMAŃSKI**

**Oś. Piłsudskiego 10/55 28-100 Busko Zdrój tel. 41 3784562, 798738546
certyfikat PZM 087 lista rzeczoznawców RS 00765**

NIP 655-116-28-07 REGON 290914755

Opinia numer: 5/02/2020

z dnia: 2020/02/28

Wykonawca opinii : Włodzimierz Domański

Zlec. pismo, znak: SE XV- 374/1/20

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2020

Marka:	CITROËN	Model pojazdu:	Berlingo 1.4 MR`03	
Wersja:	Multispace	Nr rejestracyjny:	TBU27KM	Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			VIN: VF7GJKFWC93401985

Nr INFO-EKSPERT	008-00846
Data pierwszej rejestracji	2006/12/21
Data ważności badania technicznego	2019/12/06
Wskazanie drogomierza	281451 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/21-20/02/26)	158 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	G
Dop. masa całkow.	1825 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1360 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 26 lutego 2020 roku wynosi:

5400 PLN w tym VAT (23,0%) 1009,76 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Dokumentacja fotograficzna

Opisana wartość nie uwzględnia kosztów przywrócenia samochodu do eksploatacji – szacunkowy najniższy koszt naprawy opisanych uszkodzeń skalkulowano w granicach 1700zł; koszt obciąża wartość wyceny.

Wartość oszacowania	5400 zł
Koszt naprawy	1700 zł

Wartość pojazdu z kosztami napraw 3400 zł

Uwzględniając koszty przywrócenia pojazdu do ruchu wartość samochodu Citroen Berlingo zarejestrowanego z numerem TBU27KM należy szacować w granicach 3400 zł.(słownie: trzy tysiące czterysta zł).

Samochód w opisanym stanie utracił wartość użytkową.

Sporządzono w 1 +1 egz.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia części oraz za wady montażu pojazdu.

Pieczęć

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
Włodzimierz Domański
29-100 Busko-Zdrój, os. Piłsudskiego 10/55
tel. 378-45-62
REGON 290914755 NIP 655-116-28-07

Dnia

28.02.2020

Rzeczoznawca
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Włodzimierz Domański
Seryfikar 087
lista rzeczoznawców RS00765

**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
WŁODZIMIERZ DOMAŃSKI**

**Oś. Piłsudskiego 10/55 28-100 Busko Zdrój tel. 41 3784562, 798738546
certyfikat PZM 087 lista rzeczoznawców RS 00765**

NIP 655-116-28-07 REGON 290914755

OPINIA Nr: 5/02/2020

z dnia: 2020/02/28

Wykonawca opinii : Włodzimierz Domański

Zlec. pismo, znak: SE XV- 374/1/20

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2020

Marka:	CITROËN	Model pojazdu:	Berlingo 1.4 MR`03	Rok prod.:	2006
Wersja:	Multispace	Nr rejestracyjny:	TBU27KM	VIN:	VF7GJKFWC93401985
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy				

Nr INFO-EKSPERT	008-00846
Data pierwszej rejestracji	2006/12/21
Data ważności badania technicznego	2019/12/06
Wskazanie drogomierza	281451 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/21-20/02/26)	158 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	G
Dop. masa całkowita	1825 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1360 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

mgr inż. Włodzimierz Domański
Certyfikat 087
lista rzeczoznawców RS00765

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2007.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Roleta do bagażnika
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Immobilizer	11	Szyba tylna ogrzewana
5	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	12	Światło dodatkowe STOP
6	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Wycieraczka szyby tylnej
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Pakiet plus		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Zamek centralny		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
	Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Instalacja gazowa (wtrysk gazu wielopunktowy sekwencyjny)	257
2	Lakier metalizowany	147
3	Poduszka powietrzna pasażera	154
4	Radio z odtwarzaczem CD, głośniki 6 szt.	72

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO 2 TL	7,0	24
Przednie prawe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO 2 TL	7,0	24
Tylne lewe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO 2 TL	6,0	38
Tylne prawe:	DĘBICA 175/65 R14 82T FRIGO 2 TL	6,0	38

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Dokonano oględzin pojazdu i stwierdzono:

- odczytanie identyfikacyjne kompletne, czytelne,
- samochód w przestoju eksploatacyjnym - negatywny wynik badania technicznego z uwagi na stan instalacji LPG.
- bryła nadwozia zachowana w kształcie, poszycie po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych użyciu znacznych warstw szpachli, poszycie z uszkodzeniami mechanicznymi na prawym błotniku i ogniskami korozji.
- zespół napędowy kompletny, zużycie w granicach norm przebiegu - zgłoszono zwiększone zużycie oleju, spadek mocy.
- układy jezdny i kierowniczy kompletne, zużycie w granicach norm przebiegu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (165 mies.)	7 900 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	651 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	350 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 905 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 184 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 97 251 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -21,40%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	195 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 1 747 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0 - 349
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>	
<i>stan instalacji LPG, przyczyna negatywnego wyniku badań technicznych</i>	
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-15,0 -1 049

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli.

Aktualność badań technicznych -5,0 - 349

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/02/26, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 158 mies.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 26 lutego 2020 roku wynosi:

5400 PLN

(słownie: pięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1009,76 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na II-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opisana wartość nie uwzględnia kosztów przywrócenia samochodu do eksploatacji – szacunkowy najniższy koszt naprawy opisanych uszkodzeń skalkulowano w granicach 1700zł; koszt obciąża wartość wyceny.

Wartość oszacowania 5400 zł
Koszt naprawy 1700 zł

Wartość pojazdu z kosztami napraw 3400 zł

Uwzględniając koszty przywrócenia pojazdu do ruchu wartość samochodu Citroen Berlingo zarejestrowanego z numerem TBU27KM należy szacować w granicach 3400 zł.(słownie: trzy tysiące czterysta zł).

Samochód w opisanym stanie utracił wartość użytkową.

Sporządzono w 1 +1 egz.

Wydając niniejszą Ocenę Techniczną, rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady, uszkodzenia części oraz za wady montażu pojazdu.

Pieczęć

BIURO USŁUG TECHNICZNYCH
 RZECZOZNAWCA TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 Włodzimierz Domański
 ul. 100 Busko-Zdrój, os. Piłsudskiego 10/53
 tel. 378-45-62
 REGON 290914755 NIP 655-116-28-07

Dnia

28.02.2020

Rzeczoznawca
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODÓW
 mgr inż. Włodzimierz Domański
 Certyfikat 087
 lista rzeczoznawców RS00767

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 5/02/2020

z dnia: 2020/02/28

Wykonawca opinii : Włodzimierz Domański

Zlec. pismo, znak: SE XV- 374/1/20

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] II-2020

Marka: CITROËN	Model pojazdu: Berlingo 1.4 MR`03	
Wersja: Multispace	Nr rejestracyjny: TBU27KM	Rok prod.: 2006
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy		Nr IE: 008-00846

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 158 mies.) **5 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,80

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p. Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane	
1 Błotnik przedni	L
2 Próg kpl.	L

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu	Lewy/Prawy
7 Reszta	
1 Zbiornik gazu z osprzętem	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1 Nadwozie lakierowane	25	2	1 323
2 Wyposażenie nadwozia	33	0	1 782
3 Silnik z osprzętem	17	0	918
4 Układ napędowy	7	0	378
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	486
6 Zawieszenie tylne	4	0	216
7 Reszta	5	11	240
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			5 343 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	3 189 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,15
Zredukowany koszt naprawy	1 739 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 661 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	5 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0106
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,96
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98

Współczynnik zbywalności	0,27
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 357 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	3 661 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	5 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	3 700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	1 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,59

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 5/02/2020

z dnia: 2020/02/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2020

Marka: CITROËN

Model pojazdu: Berlingo 1.4 MR`03

Wersja: Multispace

Nr rejestracyjny: TBU27KM

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSCN2065



DSCN2066



DSCN2067



DSCN2068



DSCN2069



RZECZOZNAWCA SPÓŁNOŚCOWY
[Signature]
mgr inż. Włodzimierz Domański
Certyfikat 087
lista rzeczoznawców RS00765



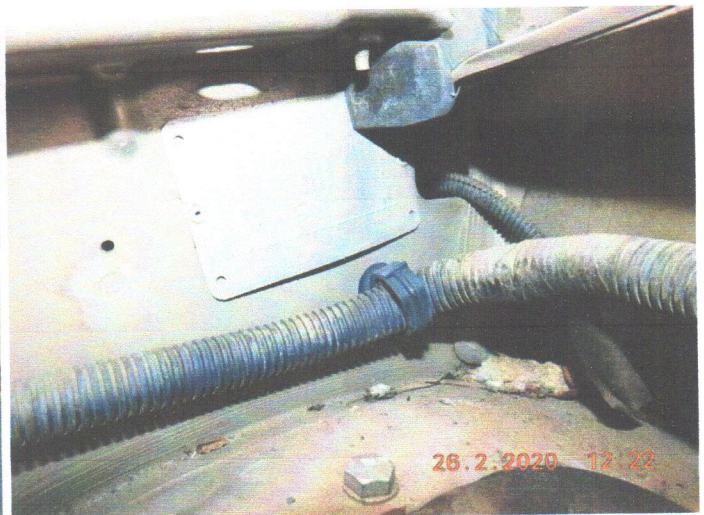
DSCN2072



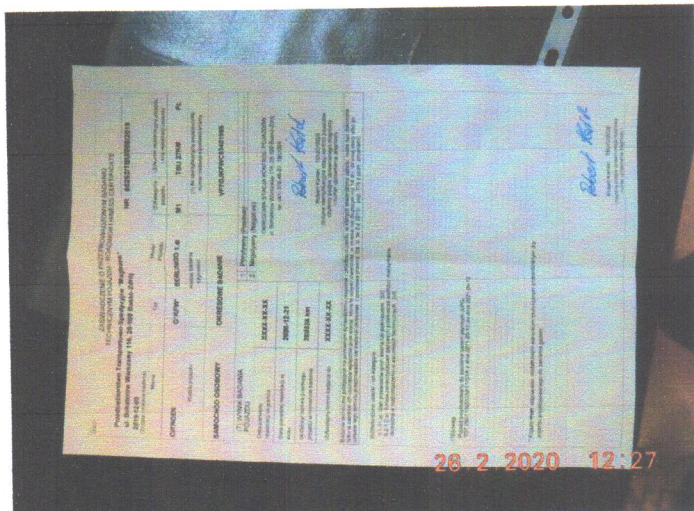
DSCN2076



DSCN2078



DSCN2080



DSCN2087

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 mgr inż. Włodzimierz Domański
 Certyfikat 087
 lista rzeczoznawców RS00765