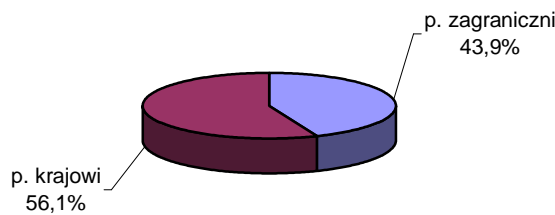


Informacja o działalności Inspekcji Transportu Drogowego w 2004 r.

W ciągu dziewięciu miesięcy 2004 roku inspektorzy ITD przeprowadzili **107 251** kontroli drogowych, z czego **60 193** dotyczyło przewoźników krajowych, zaś pozostałe **47 058** przewoźników zagranicznych.

Rys. 1. Udział kontroli przewoźników krajowych i zagranicznych w kontrolach ogółem.



W wyniku działalności kontrolnej Inspekcji wydanych zostało **31 655** decyzji administracyjnych o nałożeniu kary na przewoźników na łączną kwotę około **42 mln zł**. Ponadto na zlecenie Głównego Inspektora inspektorzy przeprowadzili **314** kontroli w przedsiębiorstwach wykonujących transport drogowy.

W omawianym okresie przeprowadzono **3 196** kontroli w zakresie dopuszczalnych wymiarów pojazdów, nacisków na oś i masy pojazdów, z czego **2 259** kontroli dotyczyło przewoźników krajowych a **937** przewoźników zagranicznych. W wyniku tych kontroli wydano **759** decyzji administracyjnych o nałożeniu kary za przekroczenie dopuszczalnych wymiarów, nacisków i mas na łączną kwotę około 1,2 mln zł.

W związku z zadaniem nałożonym na Inspekcję ustawą z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671) dotyczącym egzaminów na doradców przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, w okresie trzech kwartałów 2004 roku przeprowadzonych zostało 29 postępowań egzaminacyjnych. Do egzaminów przystąpiło 596 osób, z czego 328 uzyskały uprawnienia doradcy, co stanowi 55% zdających.

W ciągu 9 miesięcy 2004 r. odbyło się 5 spotkań Zespołu Konsultacyjno-Doradczego, w którego skład wchodzi przedstawiciele organizacji zrzeszających przewoźników drogowych, działającego przy Głównym Inspektorze Transportu Drogowego. Tematyką tych spotkań było głównie funkcjonowanie Inspekcji Transportu Drogowego po 1 stycznia 2004

roku oraz kierunki działania inspektoratów na rok 2004. Ponadto prowadzono konsultacje na temat projektu ustawy o czasie pracy kierowców. Dyskutowano również na temat realizacji ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych. Omawiano także wyniki akcji „Bezpieczny Autokar”. Odbywały się również spotkania zespołów konsultacyjno-doradczych działających przy Wojewódzkich Inspektorach Transportu Drogowego.