



Dąbrowa Górnicza, dnia 16 sierpnia 2021 r.

Stowarzyszenie Dąbrowskie Inicjatywy Społeczne
ul. Spacerowa 5
42-520 Dąbrowa Górnicza
Prezes Stowarzyszenia Tatiana Duraj-Fert
Nr tel. + 48 607108131
E-mail: biuro@inicjatywy-spoleczne.eu

KPRM



**PREZES RADY MINISTRÓW
MATEUSZ MORAWIECKI**

PETYCJA

**Dotyczy: wyegzekwowania od organów administracji publicznej oraz przedsiębiorstwa
Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna przestrzegania postanowień
przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.**

Działając w interesie publicznym, w sprawie wartości wymagających szczególnej ochrony, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 ust. 1 ustawy

z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, wnoszę o niezwłoczne podjęcie działań w celu skutecznego wyegzekwowania od organów administracji publicznej oraz od państwowego przedsiębiorstwa Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna (PKP S.A.) działań wymienionych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w odniesieniu do dworca kolejowego na stacji Dąbrowa Górnicza Żąbkowice, położonego w Dąbrowie Górniczej (woj. śląskie) przy ul. Dworcowej 11.

Uzasadnienie:

1. Budynek dworca jest zabytkiem wpisanym do rejestru zabytków nieruchomości województwa śląskiego, pod numerem A/706/2020, na podstawie decyzji podjętej z urzędu przez Śląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dn. 01.10.2020 r. (decyzja stała się ostateczna z dniem 04.01.2021 r.).
2. Budynek dworca figuruje w gminnej ewidencji zabytków miasta Dąbrowa Górnicza, przyjętej Zarządzeniem nr 2108/2014 Prezydenta Dąbrowy Górniczej z dn. 03.02.2014 r.
3. Właścicielem dworca – usytuowanego przy czynnej linii kolejowej Warszawa-Katowice, na działce o uregulowanym statusie prawnym – jest przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna (PKP S.A.).



4. Dworzec został wyłączony z eksploatacji w roku 2011 i od tamtego czasu jest pusto- stanem, a jego stan techniczny stale się pogarsza.
5. Właściciel dworca (PKP S.A.) nie realizował i nadal nie realizuje wobec obiektu dzia- łań wymienionych w art. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, to jest:
 - nie prowadzi naukowego badania i dokumentowania zabytku (nie zna nawet daty budowy dworca, podając błędnie rok 1890 zamiast 1867);
 - nie prowadzi prac konserwatorskich i restauratorskich;
 - nie korzysta z zabytku w sposób zapewniający trwałe zachowanie jego wartości;
 - nie zabezpiecza i nie zapewnia utrzymania zabytku oraz jego otoczenia w jak najlepszym stanie (w ostatnim czasie wykonał jedynie drobne prace, tylko czę- ściowo i niewystarczająco zabezpieczające obiekt przed postępującą degradacją);
 - nie popularyzuje i nie upowszechniania wiedzy o zabytku oraz jego znaczeniu dla historii regionu (odwoływał się – nieskutecznie – od decyzji Śląskiego Wojewódz- kiego Konserwatora Zabytków o wpisaniu obiektu do rejestru zabytków).
6. Niesprawowanie przez właściciela należytej opieki nad zabytkiem wynika prawdo- podobnie z poczucia bezkarności, a ponadto z biernej postawy organów administracji publicznej, a zwłaszcza Prezydenta Miasta Dąbrowa Górnicza. Organy administracji publicznej nie realizowały i nie realizują wobec dworca działań wymienionych w art. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, to jest:
 - nie zapewniają warunków organizacyjnych i finansowych umożliwiających trwałe zachowanie zabytku oraz jego zagospodarowanie i utrzymanie;
 - nie zapobiegają zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytku;
 - nie udaremniają niszczenia i niewłaściwego korzystania z zabytku;
 - nie uwzględniają zadań ochronnych w planowaniu i zagospodarowaniu prze- strzennym oraz przy kształtowaniu środowiska (w latach 2017-2018 w bezpo- średnim sąsiedztwie dworca zbudowano przejście podziemne, przy czym prace prowadzone z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mogły mieć, i przypuszczalnie miały, negatywny wpływ na stan techniczny zabytku).
7. Na początku br. z interpelacją poselską w sprawie ząbkowickiego dworca wystąpili do Ministra Infrastruktury dwaj Posłowie na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej. 8 marca br. otrzymali odpowiedź z informacją, że: „Obecnie PKP S.A. nie bierze pod uwagę wyburzenia budynku dworca Dąbrowa Górnicza Ząbkowice” [sic!]; a także, iż spółka będzie podejmowała działania zmierzające do „zagospodarowania powyż- szego obiektu przez jednostkę samorządu terytorialnego poprzez zawarcie długolet- niej umowy dzierżawy lub jego przejęcie.” (pełny tekst odpowiedzi udzielonej posłom przez Ministra Infrastruktury – patrz załącznik nr 1).
8. 22 lutego br. Stowarzyszenie Dąbrowskie Inicjatywy Społeczne wystąpiło do Prezy- denta Dąbrowy Górniczej z petycją w sprawie rewitalizacji i zagospodarowania dworca. W odpowiedzi na petycję podpisaną przez ponad 1000 obywateli, III Zastępca Prezydenta Miasta udzielił lakonicznej odpowiedzi, z której wynika, że



- miasto nie zamierza przejmować ani dzierżawić dworca, a jedynie jest gotowe do rozmów na temat ewentualnego zagospodarowania niektórych pomieszczeń w budynku, po jego kompleksowym odrestaurowaniu przez PKP S.A. (pełny tekst petycji oraz odpowiedź III Zastępcy Prezydenta Miasta – patrz załączniki nr 2 i 3).

Z przedstawionych informacji wynika, że stanowiska zajmowane w przedmiotowej sprawie przez PKP. S.A. i Prezydenta Dąbrowy Górniczej są rozbieżne. Tym samym można domniemywać, że podmiot zobowiązany do opieki nad zabytkiem i podmiot odpowiedzialny za ochronę zabytku nie zamierzają podjąć wspólnie konstruktywnych działań w celu trwałego zachowania tej części dziedzictwa narodowego o szczególnych wartościach historycznych i architektonicznych. Zachodzi uzasadniona obawa, że PKP S.A. i Prezydent Dąbrowy Górniczej zamierzają kontynuować przyjętą przed laty taktykę bierności i uporczywego ignorowania powinności określonych w ustawie, a tym samym lekceważenia polskiego prawa, w oczekiwaniu na samolodne „rozwiązanie problemu”, czyli zawalenie się budynku – od 10 lat źle zabezpieczonego i narażonego na niekorzystny wpływ warunków atmosferycznych.

Mając na uwadze powyższe, proszę Pana Premiera o niezwłoczne podjęcie działań w celu skutecznego wyegzekwowania od organów administracji publicznej oraz od PKP S.A. działań wyszczególnionych w art. 4 i 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W uzupełnieniu uważam za stosowne wspomnieć, iż frontową ścianę zaniedbanego i od 10 lat popadającego w ruinę pustostanu przy ruchliwej linii kolejowej nieprzerwanie „zdobi” wyblakłe, łuszczące się i niekompletne godło (ortowi odpadła korona) Rzeczypospolitej Polskiej, a długotrwałe postponowanie symbolu Państwa Polskiego zdaje się nie razić ani przedstawicieli lokalnych władz, ani właściciela obiektu.



Fragment fotografii z lutego br.



Na podstawie art. 4 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych osobowych na oficjalnej stronie internetowej podmiotu rozpatrującego.

Z wyrazami szacunku

Prezes Stowarzyszenia


Tatiana Duraj-Fert

Załączniki:

- Nr 1 – Odpowiedź Ministra Infrastruktury na interpelację poselską (fotokopia) – na 1 str.
- Nr 2 – Petycja do Prezydenta Dąbrowy Górniczej (fotokopia bez załączników)..... – na 5 str.
- Nr 3 – Odpowiedź III Zastępcy Prezydenta Miasta na petycję (fotokopia) – na 2 str.