



WOJEWODA  
ZACHODNIOPOMORSKI

Szczecin, 07.06.2024 r.

K-2.431.1.17.2024.5.SG

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

<b>Przedmiot kontroli</b>	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
<b>Nazwa i adres organu kontrolującego</b>	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
<b>Nazwa i adres jednostki kontrolowanej</b>	„Akademia Kierowcy Maliński” Grzegorz Maliński, ul. Kard. S. Wyszyńskiego 25/1, 73-110 Stargard, zwana dalej Ośrodkiem.
<b>Okres objęty kontrolą</b>	Od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 2 kwietnia 2024 r.
<b>Kontrolujący</b>	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pan Grzegorz Dzik – starszy inspektor.
<b>Nr upoważnienia</b>	Nr 28/24 z dnia 28 marca 2024 r.
<b>Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i>,</li><li>– art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236).</li></ul>
<b>Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201 z późn. zm.),</li><li>– ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r., poz. 236),</li><li>– ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),</li><li>– ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r., poz. 622 z późn. zm.),</li><li>– rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2017 r., poz. 151), z dniem 6 kwietnia 2022 r. akt utracił moc, obecnie obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i>,</li><li>– rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i>.</li></ul>
<b>Kryteria prowadzenia kontroli</b>	legalność, rzetelność
<b>Termin kontroli</b>	3 – 5 kwietnia 2024 r.

**Osoba udzielająca wyjaśnień  
w trakcie kontroli**

Pan Grzegorz Maliński – kierownik Ośrodka.

**Ustalenia kontroli:**

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

*Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
  - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
  - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
  - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
  - a) *warunki lokalowe,*
  - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
  - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
  - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
  - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
  - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaień dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Grzegorza Malińskiego – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2022 r. do dnia 2 kwietnia 2024 r.

Ustalono, że ośrodek „Akademia Kierowcy Maliński” Grzegorz Maliński wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 055Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 21-22)

**I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.**

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa zlokalizowane są w Stargardzie przy ul. Wyszyńskiego 25/1 w lokalu wynajmowanym na podstawie umowy najmu z dnia 1 stycznia 2023 r., zawartej na czas nieokreślony.

Pomieszczenie biurowe były właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia.

2. Sala wykładowa – na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 rozporządzenia.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia ww. lokalu zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej pomieszczenia biurowego i sali wykładowej, który zamieszczono w aktach kontroli na str. 126-128, zwany dalej *protokołem oględzin*.

3. Plac manewrowy – zlokalizowany w Stargardzie w lokalizacji: Stargard II Lipnik Park Handlowy S1 ul. Stargardzka 1a, 1 b, (forma władania: umowa najmu z dnia 22 czerwca 2023 r. zawarta na czas określony od 1 lipca 2023 r. do 1 lipca 2024 r., spełnia wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia).

(dowód: akta kontroli, str. 27-36, 126-128)

## II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 278 kursów kwalifikacyjnych i szkoleń okresowych, w tym:

**Tabela Nr 1**

			2.01.2022 r. – 05.04.2022 r.	6.04.2022 r. – 2.04.2024 r.
L.p.	Blok programowy	Kategoria	Ilość	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	-	-
		D/DE/D1/D1E	-	-
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	11	43
		D/DE/D1/D1E	-	14
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E	-	-
		D/DE/D1/D1E	-	1
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	1	1
		D/DE/D1/D1E	2	5
5.	Szkolenie okresowe „C”	C	19	145
6.	Szkolenie okresowe „D”	D	13	23
<b>RAZEM</b>			<b>46</b>	<b>232</b>
<b>OGÓLEM</b>			<b>278</b>	

(dowód: akta kontroli, str. 23)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu. Wykorzystywany program komputerowy dostarczyła firma: e-kierowca Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Szczecinie, ul. Łady 14 a, na podstawie umów współpracy (aktualnie obowiązująca umowa została zawarta dnia 6 kwietnia 2022 r. na czas nieokreślony).

(dowód: akta kontroli, str. 50-58)

Przedsiębiorca dysponował kadrami instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

**Tabela Nr 2**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy nauki jazdy</b>				
1.	XXXXXXXXXX	197	AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T	12.11.2026 r.
2.	XXXXXXXXXX	0013/03	A, B, C, D, B+E, C+E, D+E	02.01.2026 r.

**Tabela Nr 3**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktorzy techniki jazdy</b>					
1.	XXXXXXXXXX	0043	S0044	B, C, D, B+E, C+E, D+E	30.06.2024 r.
2.	XXXXXXXXXX	000097	W0181	A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E	26.04.2027 r.
3.	XXXXXXXXXX	000415	W0339	A, B, B+E, C, C+E, D	10.01.2029 r.
4.	XXXXXXXXXX	0073	O0073	C	18.01.2027 r.

**Tabela Nr 4**

<b>Wykładowcy</b>	
L.p.	Imię i nazwisko
1.	XXXXXXXXXX
2.	XXXXXXXXXX

(dowód: akta kontroli, str. 44-49, 93-94, 102-103)

**a) Szkolenia kwalifikacyjne**

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 ustawy) autobusem i samochodem ciężarowym zwanym symulatorem. W powyższym zakresie w toku kontroli przedsiębiorca udokumentował współpracę z następującymi firmami:

– Grupą Cargo Sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Jaworznie, ul. Darwina 17 (umowy: najmu Nr 01/ZP/2021 oraz wykonania usługi szkoleniowej NR01/ZP/2021 z dnia 26 stycznia 2021 r. oraz umowa nr 10/ZP/2022 z dnia 9 marca 2022 r., zawarte na czas nieoznaczony, urządzenia Truck Simulator TS-10 posiadające certyfikaty o nr: CSJ/1/21, CSJ/2/21, CSJ/3/21 ważne od 8 sierpnia 2021 r. do 7 sierpnia 2024 r.).

– Ośrodkiem Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak Spółka Cywilna z siedzibą w Prudniku, ul. Armii Krajowej 38 (umowa najmu nr 2/02/2024 oraz umowa nr 2/02/2024 zawarte dnia 23 lutego 2024 r. na czas nieoznaczony, urządzenie Truck Simulator TS-10 posiadające certyfikat nr CSJ/7/22 ważny od 14 grudnia 2022 r. do 13 grudnia 2025 r.).

Szkolenia na symulatorze były prowadzone przez osoby do tego uprawnione, zgodnie z zapisami w ww. umowach.

(dowód: akta kontroli, str. 70-92)

Przedsiębiorca dysponował pojazdami odpowiednimi do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e ustawy i § 4 rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy).

Do jazdy w warunkach drogowych wykorzystywano następujące pojazdy:

- ✓ samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do dnia 16 marca 2025 r.), forma władania – własność;
- ✓ przyczepa ciężarowa marki HEWA AUFBAU o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do dnia 16 marca 2025 r.), forma władania – własność;
- ✓ autobus marki RENAULT o numerze rejestracyjnym XXXXXXXX (badania techniczne ważne do dnia 27 lipca 2024 r.), forma władania – własność.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że pojazdy samochodowe odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 59-69)

### Dokumentacja związana z prowadzonymi szkoleniami

Kontrola wykazała, że w Ośrodku prowadzone były dzienniki zajęć teoretycznych i karty zajęć praktycznych oraz książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w § 14 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy lub wzorem określonym w załączniku nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Zakres tematyczny, czas trwania i chronologia bloków programowych i tematów kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do ww. rozporządzeń.

#### Kontroli poddano:

- **8 spraw**, tj. ok. 57% przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych w okresie 02.01.2022 r. - 5.04.2022r., ujętych w Tabeli Nr 5,
- **10 spraw**, tj. ok. 15% przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych po dniu 6.04.2022 r., ujętych w Tabeli Nr 6.

**Tabela Nr 5**

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>1</sup>
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	KWPC/99/2022	04.01.2022 r.	04.01.2022 r.
2.	KWPC/101/2022	12.01.2022 r.	12.01.2022 r.
3.	KWPC/102/2022	13.01.2022 r.	13.01.2022 r.
4.	KWPC/104/2022	03.02.2022 r.	03.02.2022 r.
5.	KWPC/105/2022	14.02.2022 r.	14.02.2022 r.

<sup>1</sup> Zgodnie z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r., kierownik ośrodka był obowiązany: przedstawić wojewodzie właściwemu ze względu na miejsce prowadzenia ośrodka szkolenia, najpóźniej w następnym dniu roboczym po dniu rozpoczęcia kursu, informację o terminie, czasie i miejscu, w których będą prowadzone zajęcia, wraz z listą uczestników kursu kwalifikacyjnego lub szkolenia okresowego.

6.	KWPC/106/2022	15.02.2022 r.	15.02.2022 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C i D			
7.	KUPC/4/2022	13.01.2022 r.	13.01.2022 r.
8.	KUPD/8/2022	24.03.2022 r.	24.03.2022 r.

**Tabela Nr 6**

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego <sup>2</sup>	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C i D			
1.	KWPC/6/2022	14.06.2022 r.	19.07.2022 r.
2.	KWPC/25/2022	01.09.2022 r.	19.09.2022 r.
3.	KWPC/32/2022	12.10.2022 r.	23.12.2022 r.
4.	KWPC/59/2023	06.06.2023 r.	20.08.2023 r.
5.	KWPC/100/2023	22.09.2023 r.	25.10.2023 r.
6.	KWPD/123/2023	15.11.2023 r.	17.12.2023 r.
7.	KWPC/132/2023	08.12.2023 r.	27.02.2024 r.
8.	KWPC/19/2024	06.02.2024 r.	29.03.2024 r.
9.	KWPC/22/2024	13.02.2024 r.	27.03.2024 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D			
10.	KWUPD/41/2024	05.03.2024 r.	11.03.2024 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, że informacje o rozpoczynających się szkoleniach kwalifikacyjnych przekazywane były do Wojewody Zachodniopomorskiego z zachowaniem terminu określonego w art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy<sup>3</sup>. Nie wniesiono również uwag do sposobu realizacji zadania, wskazanego w ww. przepisie po 6 kwietnia 2022 r<sup>2</sup>.

### b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w dziennikach zajęć teoretycznych lub książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio:

- ✓ 3 moduły obowiązkowe i 2 moduły dodatkowe – w szkoleniu prowadzonym do dnia 5 kwietnia 2022 r.;
- ✓ 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych – w szkoleniu prowadzonym po 6 kwietnia 2022 r.;

Kontroli poddano:

- **15 spraw**, tj. ok. 46% przeprowadzonych szkoleń okresowych w okresie 2.01.2022 r. – 5.04.2022 r., ujętych w Tabeli Nr 7,
- **20 spraw**, tj. ok. 11% przeprowadzonych szkoleń okresowych po dniu 6.04.2022 r., ujętych w Tabeli Nr 8.

<sup>2</sup> Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

<sup>3</sup> Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 1.

**Tabela Nr 7 (do dnia 5 kwietnia 2022 r.)**

Lp.	Numer szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o rozpoczęciu kursu (art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>1</sup>	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data przekazania informacji Wojewodzie o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) <sup>4</sup>
<b>Szkolenie okresowe kat. C</b>					
1.	SOC/91/2022	04.01.2022 r.	04.01.2022 r.	09.01.2022 r.	09.01.2022 r.
2.	SOC/93/2022	01.02.2022 r.	01.02.2022 r.	15.02.2022 r.	15.02.2022 r.
3.	SOC/94/2022	31.01.2022 r.	31.01.2022 r.	04.02.2022 r.	14.02.2022 r.
4.	SOC/95/2022	08.02.2022 r.	08.02.2022 r.	12.02.2022 r.	14.02.2022 r.
5.	SOC/96/2022	22.02.2022 r.	22.02.2022 r.	17.03.2022 r.	17.03.2022 r.
6.	SOC/97/2022	07.03.2022 r.	07.03.2022 r.	11.03.2022 r.	14.03.2022 r.
7.	SOC/98/2022	07.03.2022 r.	07.03.2022 r.	11.03.2022 r.	11.03.2022 r.
8.	SOC/101/2022	21.03.2022 r.	21.03.2022 r.	25.03.2022 r.	28.03.2022 r.
9.	SOC/105/2022	22.03.2022 r.	22.03.2022 r.	26.03.2022 r.	28.03.2022 r.
10.	SOC/106/2022	23.03.2022 r.	24.03.2022 r.	29.03.2022 r.	31.03.2022 r.
11.	SOC/107/2022	24.03.2022 r.	24.03.2022 r.	01.04.2022 r.	01.04.2022 r.
12.	SOC/108/2022	25.03.2022 r.	25.03.2022 r.	01.04.2022 r.	01.04.2022 r.
13.	SOC/109/2022	28.03.2022 r.	28.03.2022 r.	01.04.2022 r.	01.04.2022 r.
<b>Szkolenie okresowe kat. D</b>					
14.	SOD/11/2022	04.03.2022 r.	04.03.2022 r.	08.03.2022 r.	19.03.2022 r.
15.	SOD/15/2022	12.03.2022 r.	12.03.2022 r.	16.03.2022 r.	19.03.2022 r.

**Tabela Nr 8 (od dnia 6 kwietnia 2022 r.)**

L.p.	Numer szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o rozpoczęciu kursu (art. 39 e ust. 2 pkt 1 ustawy) <sup>2</sup>	Data zakończenia szkolenia okresowego	Data wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych o zakończeniu szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej (art. 39e ust. 2 pkt 3 ustawy) <sup>2</sup>
<b>Szkolenie okresowe kat. C</b>					
1.	SOC/11/2022	04.07.2022 r.	04.07.2022 r.	08.07.2022 r.	08.07.2022 r.
2.	SOC/15/2022	11.07.2022 r.	11.07.2022 r.	15.07.2022 r.	15.07.2022 r.
3.	SOC/44/2022	21.11.2022 r.	21.11.2022 r.	25.11.2022 r.	25.11.2022 r.
4.	SOC/49/2022	05.12.2022 r.	05.12.2022 r.	09.12.2022 r.	09.12.2022 r.
5.	SOC/1/2023	04.01.2023 r.	04.01.2023 r.	11.01.2023 r.	11.01.2023 r.
6.	SOC/7/2023	16.01.2023 r.	16.01.2023 r.	20.01.2023 r.	20.01.2023 r.
7.	SOC/27/2023	13.03.2023 r.	13.03.2023 r.	17.03.2023 r.	17.03.2023 r.
8.	SOC/31/2023	20.03.2023 r.	20.03.2023 r.	24.03.2023 r.	24.03.2023 r.
9.	SOC/35/2023	03.04.2023 r.	03.04.2023 r.	07.04.2023 r.	07.04.2023 r.
10.	SOC/43/2023	24.04.2023 r.	24.04.2023 r.	28.04.2023 r.	28.04.2023 r.

<sup>4</sup> Zgodnie z brzmieniem art. 39e ust 2 pkt 3 ustawy (Dz.U. z 2019 r., poz. 2140 z późn.zm.) obowiązującego, w okresie, w którym przeprowadzono szkolenia, kierownik ośrodka był obowiązany: *przekazywać wojewodzie, o którym mowa w pkt 1, w terminie 14 dni od dnia zakończenia szkolenia okresowego i wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej potwierdzającego jego ukończenie, następujące dane osób, które ukończyły kurs (...).*

11	SOC/48/2023	27.04.2023 r.	27.04.2023 r.	06.05.2023 r.	06.05.2023 r.
12	SOC/64/2023	19.06.2023 r.	19.06.2023 r.	23.06.2023 r.	23.06.2023 r.
13	SOC/67/2023	26.06.2023 r.	26.06.2023 r.	30.06.2023 r.	30.06.2023 r.
14	SOC/13/2024	22.01.2024 r.	22.01.2024 r.	26.01.2024 r.	26.01.2024 r.
15	SOC/39/2024	04.03.2024 r.	04.03.2024 r.	08.03.2024 r.	08.03.2024 r.
Szkolenie okresowe kat. D					
16	SOD/20/2023	28.02.2023 r.	28.02.2023 r.	06.03.2023 r.	06.03.2023 r.
17	SOD/52/2023	22.05.2023 r.	22.05.2023 r.	26.05.2023 r.	26.05.2023 r.
18	SOD/102/2023	25.09.2023 r.	25.09.2023 r.	29.09.2023 r.	29.09.2023 r.
19	SOD/6/2024	10.01.2024 r.	10.01.2024 r.	16.01.2024 r.	16.01.2024 r.
20	SOD/38/2024	01.03.2024 r.	01.03.2024 r.	09.03.2024 r.	09.03.2024 r.

Na podstawie udostępnionej dokumentacji stwierdzono, iż:

- ✓ kierownik Ośrodka przekazywał terminowo do Wojewody Zachodniopomorskiego informacje o rozpoczynających się i zakończonych szkoleniach, co było zgodne z treścią art. 39e ust. 2 pkt 1 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) obowiązującej do dnia 5 kwietnia 2022 r.<sup>5</sup>,
- ✓ informacje dotyczące osób, którym wydane zostało świadectwo kwalifikacji zawodowej przekazywane były zgodnie z art. 39e ust. 3 ustawy (Dz. U. z 2019 r., poz. 2140 z późn. zm.) do centralnej ewidencji kierowców w zakresie szkoleń prowadzonych w okresie 02.01.2022 r. – 5.04.2022 r.;
- ✓ od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik Ośrodka szkolenia każdorazowo przysyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>6</sup>.

(dowód: akta kontroli str. 104-125)

<b>Ocena obszaru kontroli</b>	<b>Pozytywna</b>
<b>Książka kontroli</b>	Pozycja 1/2024
<b>Podsumowanie ustaleń w podmiocie kontrolowanym</b>	Kontrola zakończona wynikiem pozytywnym. Nie stwierdzono nieprawidłowości ani uchybień
<b>Zalecenia</b>	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
<b>Pouczenie</b>	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
<b>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</b>	<p>z up. WOJEWODY ZACHODNIOPOMORSKIEGO</p> <p>Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski</p>

<sup>5</sup> Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 1 i 4.

<sup>6</sup> Patrz wyjaśnienia opisane w przypisie nr 2.