

SZ.RPC.5032.05.2024.SI

## Komunikat nawigacyjny nr 05/2024

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, 1688, 1890, 1963, 2029) oraz art. 43 ust. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 1097, 2642, z 2023 r. poz. 1588, 2029.) Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Hawela w Eberswalde oraz w porozumieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie informuje, że w wyniku przemieszczania się fali powodziowej na górnym odcinku rzeki Odry, na rzece Nysie Łużyckiej, Warcie oraz wezbraniu na rzece Bóbr, stanowiących dopływ w środkowym odcinku rzeki Odry, obserwuje się już na rzece Odrze poniżej tych dopływów, tj., od km 542,4 (początek odcinka granicznego) w dół rzeki zwiększone przepływy wody, charakteryzujące się obecnie i w ciągu najbliższych godzin dużą dynamiką wzrostu stanów wody oraz nieco mniejszą dynamiką spadku stanów po przejściu kulminacji fali.

### **Aktualnie na wodowskazie w Gozdowicach przekroczony jest poziom WWŻ I**

W związku z tym, informujemy, że przejście wezbrania rzeką Odrą, szczególnie na odcinku między ujściem Nysy Łużyckiej a ujściem Warty może spowodować gwałtowne podwyższenie stanów wody zbliżonego do poziomu I oraz II znaku WWŻ na pozostałych wodowskazach.

Wg prognoz hydrologicznych w najbliższym czasie poziom WWŻ II nie powinien zostać przekroczony, jednakże należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach.

Najwyższa woda żeglowna (WWŻ) – jest to **ustalony stan wody dla danych odcinków dróg wodnych określony na poszczególnych wodowskazach po przekroczeniu którego uprawianie żeglugi jest zabronione.**

Jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów, dla poszczególnych odcinków drogi wodnej (tabela poniżej) żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona, a pozostałe statki mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko, jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony zgodnie z § 4.04 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. 212 poz. 2072). Żegluga jest zabroniona, jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy najwyższy poziom wielkiej wody żeglownej (znak II wielkiej wody żeglownej) przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów.

Ustalone przepisami żeglugowymi dla granicznego odcinka Odry poziomy wód w strefie wysokich stanów, po przekroczeniu których następuje:

- wskaźnika I - ograniczenie żeglugi,
- wskaźnika II - zamknięcie żeglugi.

Odcinek drogi wodnej	Woda wysoka znak I	Wodowskaz	Woda wysoka znak II
Rzeka Odra od ujścia Nysy Łużyckiej do Frankfurtu (km 542,4 do km 584,0)	490 425	Eisenhüttenstadt Biała Góra	535 465
Rzeka Odra od Frankfurtu do ujścia rzeki Warty (km 584,0 do km 617,6)	435 430	Frankfurt 1 Słubice	480 475
Rzeka Odra od ujścia rzeki Warty do Hohensaaten (km 617,6 do km 667,2)	495 490	Kienitz Gozdowice	535 530
Rzeka Odra od Hohensaaten do kanału Schwedt (km 667,2 do km 697,0)	860 540	Stützkow Bielinek	920 600
Rzeka Odra od kanału Schwedt do Widuchowej (km 697,0 do 704,1)	- -	Schwedt-Oderbrücke Widuchowa	790 660
Rzeka Odra Zachodnia (km 0,0 do km 17,1)	- -	Gartz Gryfino Odra Zach.	630 600

Informacje nt. stanów wody dostępne są całodobowo dla m.in. odrzańskich polskich stacji wodowskazowych na oficjalnej stronie internetowej IMGW pod adresem <https://hydro.imgw.pl/>.

Równocześnie pomocne mogą okazać się również dane telemetryczne dla odrzańskich niemieckich stacji wodowskazowych niemieckiej służby hydrologicznej zamieszczane na stronie internetowej <http://www.pegelonline.wsv.de>

**Równocześnie ostrzegamy, że na rzece Odrze mogą pojawić się pływające przeszkody w postaci konarów drzew i innych przedmiotów, które mogą wypłynąć z wodą z dopływów Odry. Dlatego też na jednostkach pływających należy wzmocnić czujność i prowadzić wzmoczoną obserwację wzrokową.**

Wyżej wymienione czynniki mogą spowodować również przestawianie pław nawigacyjnych oraz

oznakowania lądowego oznaczających miejsca niebezpieczne i granicę szlaku żeglownego na drodze wodnej, dlatego też należy zachować szczególną ostrożność.

**Należy przy tym zwracać szczególną uwagę na zachowanie właściwej odległości od brzegów, gdyż ostrogi są przy tym stanie wody niewidoczne. Zalecamy poruszanie się środkiem rzeki.**

W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>.

**Dyrektor PGW WP  
RZGW Szczecin  
Michał Durka**