

Dnia 26.05.2023 r.



Ministerstwo Infrastruktury  
RPW/29984/2023 P  
Data: 2023-06-01

**Ministerstwo Infrastruktury**  
**00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6**

**Petycja dotycząca zbudowania drogi tymczasowej,  
na czas zamknięcia ulicy Karola Kreffta w Otominie, Gmina Żukowo.**

*Szanowni Państwo.*

w imieniu mieszkańców miejscowości Otomino oraz innych mieszkańców Gminy Żukowo korzystających obecnie z ul. Karola Kreffta w Otominie, **przedkładamy PETYCJĘ byście podjęli Państwo działania celem wybudowania drogi tymczasowej (technicznej), dla mieszkańców Otomina, ale i innych osób, korzystających na co dzień z ulicy Karola Józefa Kreffta w Otominie.** Obecny proponowany objazd jest całkowicie nie do przyjęcia, powodować będzie ogrom dodatkowych utrudnień na czas bardzo długi, gdyż około 2 lat. Droga tymczasowa na tak długi czas powinna być możliwie zbliżona położeniem, do ulicy Kreffta i umożliwić szybki dojazd do/z Żukowa podczas budowy OMT. Tym bardziej, iż już wiele problemów związanych z budową OMT, dotyczy właśnie mieszkańców Otomina, co przedstawiamy poniżej.

**UZASADNIENIE:**

Od dnia 1 czerwca 2023 roku planowane jest przez Państwa zamknięcie ulicy Karola Kreffta w Otominie, w związku z budową OMT. Według nieoficjalnych informacji jakie otrzymywaliśmy, najpierw miało nie być innej drogi tymczasowej. Dlatego już jesienią 2022 roku a następnie 7 lutego 2023 roku na zebraniu sołectkim, mieszkańcy zgłaszali Burmistrzowi oraz Wiceburmistrzowi Gminy Żukowo, że nie wyobrażają sobie funkcjonowania przy zamkniętej ul. Kreffta, bez drogi tymczasowej. Poprosili władarzy Gminy Żukowo o ustalenie z GDDKiA oraz z wykonawcą prac firmą Budimex, aby jednak powstała droga tymczasowa na czas prac budowlanych i zamknięcia ulicy Kreffta. Mamy nadzieję, iż taka informacja została Państwu niezwłocznie przekazana (pierwsza wczesną jesienią 2022 roku, a kolejna „przypominająca” w lutym 2023 roku). Później pojawiła się informacja, że podczas zamknięcia ul. Kreffta, będzie droga tymczasowa. A dzisiaj słyszymy, że jednak nie będzie.

1. **Nikt z mieszkańcami z tego terenu, czy przedstawicielami, nie konsultował alternatywnych przejazdów na czas budowy OMT i zamknięcia ul. Kreffta.** Podczas zebrania sołectkiego, mieszkańcy usłyszeli od Burmistrza Gminy Żukowo, że ulica Kreffta nie będzie zamknięta w sposób ciągły oraz że będzie wyznaczona droga tymczasowa.
2. **Ulica Kreffta jest główną drogą miejscowości Otomino, łączącą miejscowość, ale i będącą dojazdem do innych miejscowości.**

3. **Powyższa ulica Karola Kreffta, na co dzień służy jako główna łącząca miejscowość Żukowo, z innymi sąsiednimi miejscowościami: Otomino, Przyjaźń, Łapino, itd.**
4. **Drogą tą dociera po dzieci z Otomina autobus szkolny, który odbiera dzieci (w tym małe dzieci), które dowożone są do szkoły a starsze dzieci kierują się tą trasą na pieszo do Żukowa. Jednocześnie dzieci na pieszo nie przedostaną się w stronę Żukowa, gdyż nikt nie przepuści ich przez plac budowy jakim będzie budowa OMT. Brak tej drogi spowoduje paraliż w funkcjonowaniu wielu ludzi a nawet całych rodzin. A należy pamiętać o szeroko pojętym bezpieczeństwie dzieci i ich bliskich.**

Na dzisiaj nawet kierowca autobusu nie wie jak będzie jeździł, gdy będzie zamknięta ul. Kreffta. Jak dostarczyć dzieci do Przyjaźni na autobus i jak je odebrać, skoro to już inna miejscowość. Dzieci samodzielnie nie będą mogły dostać się do/z Przyjaźni, czy Glinca. Zarówno przepisy prawne, jak i ryzyka związane z potencjalnym atakiem na dzieci, stanowią realne zagrożenie, o czym chyba nikt nie pomyślał, a wiemy że takie ryzyka istnieją.

Dzieci mieszkają na ul. Kreffta: po stronie Żukowa lub po stronie Przyjaźni. A w związku z tym, część dzieci nie ma jak przejść na drugą stronę budowanej obwodnicy. Podsumowując, część miejscowości będzie całkowicie wykluczona komunikacyjnie.
5. **Część osób chodzi obecnie ul. Kreffta na pieszo do pracy w Żukowie i w wypadku braku trasy tymczasowej, nie będą mogli dostać się do pracy. Niektórzy wracają obecnie tą trasą z pracy zmianowej i nie będą mieli możliwości dojechania do domu na ul. Kreffta lub sąsiednich.**
6. **Rolnicy prowadzący gospodarstwa rolne będą mieli ograniczone możliwości dostania się do pól, które uprawiają od dziesięcioleci. A ta ich działalność jest głównym źródłem utrzymania rodzin.**
7. **Brak takiej drogi tymczasowej jest dla mieszkańców, niewyobrażalnym utrudnieniem w codziennym funkcjonowaniu.** Obecnie znoszą już szereg bieżących uciążliwości związanych z budową OMT, ale i kolei. Jednak są sytuacje, gdy można pomóc funkcjonować mieszkańcom i pokonywać tymczasowe trudności. Czas pracy przy budowie OMT w Otominie, to nie są dwa dni, ale bardzo długi czas, ciągnący się miesiącami, a według nieoficjalnych informacji nawet 2 lata. Dlatego bardzo ważne jest, aby pomagać w tym czasie mieszkańcom, a nie utrudniać im funkcjonowania.
8. **Brak drogi tymczasowej, spowoduje również brak dostępu do szybkiej pomocy karetki pogotowia, straży pożarnej, policji.** W ostatnich dniach właśnie taka sytuacja miała miejsce i ulicą Kreffta karetka pogotowia w ciągu 5 minut dotarła do mieszkańca w stanie ciężkim, na ul. Kreffta z Żukowa. W przypadku zamknięcia ul. Kreffta, taka szybka pomoc nie byłaby możliwa i sytuacja mogłaby skończyć się tragicznie.
9. **Sklep spożywczy w Otominie, prawdopodobnie będzie musiał być zamknięty.** Czyli dla kolejnych rodzin zostanie zamknięte źródło utrzymania (właścicielki, pracownicy). Do tego mieszkańcy Otomina będą musieli jeździć na zakupy do innych miejscowości, a lokalny sklep będzie prawdopodobnie nieodwracalnie zamknięty.
10. **Trawa budowa OMT na wysokości ulicy Do Dworu w Otominie.** Jako mieszkańcy, radni, rolnicy, już wnioskowaliśmy, aby w nasypie zamykającym ul. Do Dworu wykonali Państwo przejazd, choćby wahadłowy. Na co Państwo do tej pory nie wyraziliście zgody. Podtrzymujemy Wniosek o wprowadzenie przejazdu dla aut na ul. Do Dworu w Otominie, choćby wahadłowego. Ta droga to trakt historyczny, prowadzący do historycznego dworu w Otominie, a dwór jest obiektem historycznym pod opieką konserwatora zabytków (podobnie jak historyczny park i mur ogradzający dwór).

Ta historyczna droga, to również ważny aspekt zachowania tożsamości kulturowej

- i krajoznawczej. Tędy wiódł pierwszy trakt do Otomina do dworu, to jest trakt o znaczeniu historycznym, ale i turystycznym.

Zamknięcie więc jeszcze ulicy Kreffta, całkowicie sparaliżuje życie mieszkańców z tego terenu i sparaliżowanym terenem będzie ul. Do Dworu. Czyli **wyjazdy z Otomina w stronę Żukowa całkowicie przestają istnieć.**

11. Wybudowanie drogi tymczasowej w linii ulicy Kreffta na czas budowy OMT oraz przejazdu wahadłowego na Dolnym Otominie ul. Do Dworu, może mieć również wpływ na ilość potencjalnych indywidualnych pozwów cywilnych. Odszkodowania, składanych przez mieszkańców w tej sprawie.
12. **W związku z zamknięciem ulicy Kreffta w Otominie, objazd prowadzi ma przez trzy miejscowości plus dojazd z drugiej strony Otomina.** Takie działanie jest nie tylko nieracjonalne, nieekologiczne, niepraktyczne, ale stwarza wiele nowych niebezpieczeństw, wydłuża czas dotarcia do celu, realnie może spowodować dodatkowe korki (w i tak zakorkowanym już nieustająco Żukowie). Warto dodać, iż obecnie ul. Żukowska (trasa z Lnisk na Przyjaźń), również jest zamknięta (z powodu budowy kolei). Jak widać w jednym czasie nałożyło się wiele działań, a stworzony plan objazdu wyznaczony ulicą 3-go Maja w Żukowie, ul. Gdańską w Żukowie, przez Lniska oraz ul. Żukowską w Przyjaźni, jest nie tylko nieracjonalny, a co gorsza **proponowany objazd na dzisiaj jest nierealny.**

Wszystkie obawy mieszkańców są uzasadnione. Stanowią podstawę oczekiwania przygotowania drogi tymczasowej, czy też technicznej, do dyspozycji mieszkańców podczas budowy OMT i zamknięcia ul. Kreffta w Otominie.

**W związku z powyższym wnosimy Petycję o zbudowanie drogi tymczasowej podczas trwania budowy OMT przez ul. Karola Kreffta w Otominie.**

Z poważaniem

Przesyłamy do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
00 - 874 Warszawa, ul. Wronia 53
2. Ministerstwo Infrastruktury  
00-928 Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

W załączeniu: Jedna z propozycji mieszkańców, co do stworzenia drogi tymczasowej (technicznej dostępnej dla mieszkańców).

