

INWESTOR:

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO SZPOTAWA
ul. HENRYKOWSKA 1 A
67 – 300 SZPOTAWA**

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

**KONSERWACJA DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE
NADLEŚNICTWA SZPOTAWA W 2024r .**

ADRES: **NADLEŚNICTWO SZPOTAWA**
DROGI LEŚNE wg ZESTAWIENIA WEWNĄTRZ OPRACOWANIA

OPRACOWAŁ: *mgr inż. DANIEL SADOWSKI*

STADIUM: UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

*SKALA BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW
DANIEL SADOWSKI
NOWA KOPERNIA 1A
67-300 SZPOTAWA*

DATA OPRACOWANIA: *LIPIEC 2024r.*

Spis treści

<i>Spis treści</i>	2
CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI	3
1. <i>Dane ogólne</i>	3
2. <i>Przedmiot opracowania</i>	3
3. <i>Stan istniejący</i>	3
4. <i>Konserwacja nawierzchni – konserwacja pełno-nawierzchniowa</i>	3
5. <i>Konserwacja dróg leśnych – koszenie poboczy i skarp rowów</i>	4
6. <i>Projektowany zakres prac konserwacyjnych:</i>	4
TABELA NR 1- ZESTAWIENIE ZAKRESU ROBÓT	5
7. <i>Formy ochrony przyrody</i>	6
8. <i>Informacja BIOZ</i>	6
CZĘŚĆ II- CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
1. PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-33 „CZERWONA”- RYS. NR 1	9

CZĘŚĆ I - OPIS TECHNICZNY DLA KONSERWACJI
DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA SZPROTAWA w 2024 ROKU.

1. Dane ogólne

- Inwestor – Państwowe Gospodarstwo leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa, ul. Henrykowska 1A; 67 - 300 Szprotawa
- Zadanie – Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Szprotawa w 2024r.
- Lokalizacja - Nadleśnictwo Szprotawa - drogi wg wykazu poniżej

2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje przygotowanie dokumentacji dla robót konserwacyjnych zaplanowanych na drogach leśnych w zakresie bieżącej konserwacji nawierzchni jezdni i poboczy. Opisane prace mają charakter konserwacyjny, a ich celem jest utrzymanie obiektu w dobrym stanie poprzez zabezpieczenie przed szybkim zużyciem albo zniszczeniem.

Opisany zakres prac konserwacyjnych związany z bieżącym utrzymaniem obiektu nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę ani dokonania zgłoszenia robót budowlanych.

3. Stan istniejący

Drogi będące przedmiotem opracowania stanowią wewnętrzne drogi leśne niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego. Są to drogi o nawierzchniach tłuczniowych. Wskazane do konserwacji nawierzchnie posiadają liczne ubytki i skoleinowania. Szczegółowy stan i zakres projektowanych prac opisano poniżej.

4. Konserwacja nawierzchni – konserwacja pełno-nawierzchniowa.

konserwacja pełno-nawierzchniowa drogi polegająca na przywróceniu przejezdności poprzez uzupełnieniu ubytków na całej jej szerokości na wskazanym odcinku.

4.1. Wyszczególnienie robót dla konserwacji pełno-nawierzchniowej recyklerem.

Zakres prac obejmuje:

- Frezowanie/spulchnienie nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm.
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem kamiennym sortowanym z zagęszczeniem mechanicznym.
- Profilowanie nawierzchni po uzupełnieniu ubytków wraz z zagęszczeniem.
- Miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m² wraz z zagęszczeniem

- *Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb*
 - *Oczyszczenie pasa drogowego - mechaniczne wykoszenie poboczy i rowów*
- Zakres prac został opisany w przedmiarze robót.*
- Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych.*

5. Konserwacja dróg leśnych – koszenie poboczy i skarp rowów

Koszenie poboczy i skarp rowów dotyczy wszystkich dróg leśnych o nawierzchni tłuczniowej na terenie Nadleśnictwa Szprotawa wg poniższej tabeli nr 1. Zakres prac dla poszczególnych dróg został opisany w dokumentacji technicznej i przedmiarze robót. Zasady wykonania i odbioru robót zawarto w specyfikacjach technicznych

6. Projektowany zakres prac konserwacyjnych:

a) DOJAZD POŻAROWY DP33 „CZERWONA”

Lokalizacja (adres): LEŚNICTWO ŚLIWNIK i LESZNO GÓRNE

- *Konserwacja pełno–nawierzchniowa przy użyciu recyklera - liczne ubytki i utrata profilu spowodowane wzmogłą eksploatacją podczas wycinki drzew. Odcinek od Pętli (DP26) w kierunku Bobrowic kwalifikuje się do konserwacji pełno-nawierzchniowej przy użyciu recyklera W celu przywrócenia przejezdności należy spulchnić istniejącą nawierzchnię do głębokości 10cm i wyrównać istniejącą nawierzchnię tłuczniami kamiennymi sortowanymi frakcji 0/31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm. Nawierzchnię należy wyprofilować i wykonać miałowanie nawierzchni drobną frakcją kruszywa (np. 0/5mm) - miałem kamiennym w ilości śr. 15kg/m² wraz z zagęszczeniem. Roboty konserwacyjne należy wykonać na odcinku o długości około 3.480m i szer. 3,5m wraz z włączeniami do dróg poprzecznych. **Odcinek do konserwacji wskazano na RYS. nr 1.***
- *Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie lub uzupełnianie w miarę potrzeb*

TABELA NR 1- ZESTAWIENIE ZAKRESU ROBÓT

LP	NAZWA DROGI	nr inw.	LEŚNICTWO	JM	DŁUGOŚĆ DROGI	konserwacja	konserwacja	Koszenie	Inne
						pełno - nawierzchniowa	cząstkowa		
						[mb]	[m2]	[mb]	[-]
1.	DOJAZD POŻAROWY DP-15 "NIEBIESKA"	220/964	SZPROTAWKA I LESZNO GÓRNE	m	10 167	X	X	9 100	x
2.	DOJAZD POŻAROWY DP26 – „PĘTLA BOBROWICKA”	220/1070	ŚLIWNIK I LESZNO GÓRNE	m	9 106	X	x	9 106	X
3.	DOJAZD POŻAROWY DP8 – „LOTNIKÓW”	220/2245	KRZYWCZYCE	m	4 861	X	X	4 861	X
4.	DOJAZD POŻAROWY DP17	220/2428	KRZYWCZYCE	m	2 689	X	X	2 689	X
5.	DOJAZD POŻAROWY DP7	220/2427	KRZYWCZYCE	m	1 515	X	X	1 515	X
6.	DOJAZD POŻAROWY DP33 " CZERWONA"	L30/0033	ŚLIWNIK I LESZNO GÓRNE	m	8 580	3 480	X	8 580	X
7.	DOJAZD POŻADOWY DP73	L30/0073	WITKÓW	m	3 359	X	X	3 359	x
8.	DOJAZD POŻADOWY DP82	L30/0082	JELENIN	m	2 600	X	X	2 600	X
9.	DOJAZD POŻADOWY DP81	L30/0081	JELENIN	m	1 470	X	X	1 470	X
10.	DOJAZD POŻADOWY DP77	L30/0077	STARA KOPERNIA	m	3 200	X	X	3 200	X
11.	DOJAZD POŻAROWY DP55	L30/0055	NOWE MIASTECZKO I ZAGÓRA	m	2 410	X	X	2 410	X
12.	DOJAZD POŻAROWY NR 43	L30/0107	NOWE MIASTECZKO I ZAGÓRA	m	2 200	X	X	2 200	X
13.	DOJAZD POŻADOWY DP45	L30/0045	ZAGÓRA	m	1 115	X	X	1 115	X
14.	DOJAZD POŻADOWY DP60	L30/0060	DŁUGIE	m	4 680	X	X	4 680	X
15.	DOJAZD POŻAROWY DP61	L30/0101	DŁUGIE	m	1 940	X	X	1 940	X
16.	DROGA LEŚNA LESZNO GÓRNE	L30/0108	LESZNO GÓRNE	m	900	X	X	900	
17.	DOJAZD POŻAROWY DP87	L30/0105	STARA KOPERNIA	m	1 400	X	X	1 400	X
18.	DOJAZD POŻAROWY DP30	L30/0030	LEŚNICTWO ŚLIWNIKI	m	2 318	X	X	2 318	X
19.	DOJAZD POŻAROWY DP89	220/2478	LEŚNICTWO ŚLIWNIKI	m	2 647	X	X	2 647	X
20.	DOJAZD POŻAROWY DP1	L30/0001	SZPROTAWKA	m	1 100	X	X	1 100	X
21.	DOJAZD POŻAROWY DP3	L30/0003	SZPROTAWKA	m	1 600	X	X	1 600	X
22.	DOJAZD POŻAROWY DP4	L30/0004	SZPROTAWKA	m	1 100	X	X	1 100	X
23.	DOJAZD POŻAROWY DP5	L30/0005	SZPROTAWKA	m	1 500	X	X	1 500	X
24.	DROGA LEŚNA 116 odzdz 112b,a,b,f,h	L30/0016	WITKÓW	m	500	X	X	500	X
25.	DROGA LEŚNA 117 odzdz 340 j, i, h, f,a	L30/0017	NOWE MIASTECZKO	m	800	X	X	800	X
26.	DROGA LEŚNA 118 odzdz. 308 i,j, 307m + DOJAZD POŻAROWY NR DP47	L30/0118 L30/0047	NOWE MIASTECZKO	m	800	X	X	800	X
27.	DOJAZD POŻAROWY DP37	L30/0037	LESZNO GÓRNE	m	2 700	X	X	2 700	X
28.	DOJAZD POŻAROWY DP90	220/2500	LESNICTWO ŚLIWNIK	m	2 988	X	X	2 988	X
Suma długości dróg do koszenia								79 178m	

7. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 7.00 - 17.00;
- powstające w trakcie robót odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu robót.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu robót i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do robót, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu robót po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację. Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na przyległe tereny leśne. W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie robót dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

8. Informacja BIOZ

Podstawa prawna: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Szprotawa
ul. Henrykowska 1A
67 – 300 Szprotawa**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Opracowanie obejmuje:

1. Zakres oraz kolejność realizacji zadania,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie robót,
4. Zasady dokumentowania procesu konserwacji.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami robót są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- konserwacja nawierzchni,
- roboty towarzyszące.

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące zadanie przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac ,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- konserwacja nawierzchni,
- wykonanie pozostałych robót konserwacyjnych w obrębie pasa drogowego

Elementy zagospodarowania terenu robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równoległe ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy,
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu ,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych , budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne :

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających , ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne :

- kwalifikacje pracowników,
 - aktualne świadectwa zdrowia,
 - aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
 - nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
 - zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
 - praca z asekuracją innego pracownika,
 - zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
 - podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.
- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu konserwacji wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika robót jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Inwestora. Kierownik odpowiada za realizację robót zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do zakresu winny być uzgodnione z Inwestorem.
2. Dokumentacji instruktażowej. Prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

Opracował:

CZĘŚĆ II- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN SYTUACYJNY - DOJAZD POŻAROWY DP-33 „CZERWONA”- RYS. NR 1

Nowa Kopernia LIPIEC 2024r.