



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.3.2023

Warszawa, 09 lutego 2023

Pan Krzysztof Śnioszek

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*¹ rozpatrując petycję z dnia 29 października 2022 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury: 7 listopada 2022 r.) w sprawie wprowadzenia do ustaw regulujących funkcjonowanie komunikacji miejskiej i kolejowej przepisów zapewniających osobom wykonującym zawód kierowcy komunikacji miejskiej, kontrolera i rewizora komunikacji miejskiej oraz kierownika pociągu, konduktora i rewizora komunikacji kolejowej przepisów zapewniających korzystanie z ochrony prawnej przewidzianej w Kodeksie karnym dla funkcjonariuszy publicznych, uprzejmie informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyznanie ochrony prawnej przewidzianej dla funkcjonariuszy publicznych danej kategorii osób powoduje, że mogą być one pokrzywdzone specjalnymi kategoriami przestępstw, wymierzonych przeciw takim funkcjonariuszom.

Przestępstwa przeciwko nim są ścigane z oskarżenia publicznego. Ochrona taka zapewniona jest obecnie dla kilkudziesięciu kategorii osób, np. nauczycieli, lekarzy, pielęgniarek, położnych, strażaków Państwowej Straży Pożarnej i Ochotniczej Straży Pożarnej, Straży Ochrony Kolei, strażników Państwowej Straży Łowieckiej, strażników Państwowej Straży Rybackiej, pracowników ochrony, osób udzielających pierwszej pomocy, kwalifikowanej pierwszej pomocy oraz podejmujących medyczne czynności ratunkowe, notariuszy, pracowników socjalnych lub pracowników Poczty Polskiej S.A. Jak z powyższego (przykładowego) zestawienia wynika, osoby, którym ustawodawca przyznał ochronę prawną przewidzianą dla funkcjonariuszy publicznych, nie muszą być pracownikami administracji publicznej lub samorządu terytorialnego, ani chronić porządku publicznego lub być uprawnione do stosowania środków przymusu. Przyznanie takiej ochrony określonym kategoriom zawodowym z reguły wiąże się jednak, bądź to z wykonywaniem przez nich pewnego rodzaju władztwa, bądź też z narażaniem się (wbrew własnej woli) na ataki osób, w odniesieniu do których stale – a nie z uwagi na szczególną sytuację – realizują określone obowiązki zawodowe.

Mając na uwadze złożony charakter sprawy, należy podkreślić, że uregulowanie materii wskazanej w petycji, wykracza poza wyłączne kompetencje ministra właściwego do spraw transportu. W tym kontekście, z informacji przekazanych przez Ministerstwo Sprawiedliwości wynika, że planowane jest podjęcie kompleksowych prac legislacyjnych obejmujących systemową zmianę przepisów norm Kodeksu postępowania karnego, a także innych przepisów karnych. Ponadto resort sprawiedliwości poinformował, że kwestie dotyczące zakresu podmiotowego pojęcia funkcjonariusza publicznego, mają niewątpliwie systemowy charakter i zostaną należycie rozważone w trakcie tych prac.

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870

W ramach wskazanych prac również będzie możliwe rozważenie przyznania ochrony przewidzianej dla funkcjonariuszy publicznych osobom wykonującym zawód kierowcy komunikacji miejskiej, kontrolera i rewizora komunikacji miejskiej.

Informuję ponadto, że Ministerstwo Infrastruktury planuje rozpoczęcie prac nad nowelizacją ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984, z późn. zm.) w zakresie m.in. wdrożenia przepisów zapewniających członkom druzyny pociągowej prawa do ochrony przewidzianej dla funkcjonariuszy publicznych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego