



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2062/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 sierpień 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Poznań (EPPO)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>B 738</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>PAŃP/ULC</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09.01.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 11.08.2017 r. statek powietrzny B738 linii lotniczych RYANAIR lecący z Dublina (EIDW) do Bydgoszczy (EPBY), (planowany przylot 19:13 UTC) około godziny oczekiwał nad lotniskiem w Bydgoszczy ze względu na niesprzyjające warunki pogodowe do lądowania. Po tym czasie kapitan zdecydował o zmianie lotniska docelowego na lotnisko w Poznaniu (EPPO). Służby Ruchu lotniczego w Bydgoszczy i Poznaniu dokonały modyfikacji planu lotu i uzgodniły przekierowanie samolotu na lotnisko w Poznaniu. Samolot wylądował o godz. 21.10 UTC, w czasie

obowiązywania lokalnych restrykcji hałasowych dotyczących wykonywania operacji w godzinach 21.00-05.00 (20.00 – 04.00 czasu letniego) UTC.

Warunki pogodowe umożliwiły wykonanie operacji lotniczych na lotnisku w Poznaniu.

Dyżurny operacyjny portu lotniczego (DOPL) w Poznaniu po uzyskaniu informacji o dodatkowym, planowanym przylocie zadzwonił na wieżę (TWR) z informacją, że nie ma już slotów na lądowanie pomiędzy 22.00 a 6.00 LT (była to 13-sta operacja na 12 możliwych w ciągu nocy).

Wyjątki są opublikowane w AIP Polska 2.21.4 stanowiące o lokalnych restrykcjach hałasowych w godzinach nocnych.

W związku z tą rozmową, kontroler ruchu lotniczego (KRL) wieży (TWR) wykonał telefon do kontrolera zbliżania (APP) z zapytaniem do pilota B738 RYANAIR, o to ile zostało mu paliwa. Załoga określiła ilość na 4 tony, co stanowiło dodatkowe 20 minut lotu oraz podała maksymalny czas w powietrzu: 1 godz. 50 minut.

KRL TWR przekazał informację DOPL w Poznaniu i na tej podstawie podjęto decyzję o lądowaniu na lotnisku w Poznaniu (EPPO).

Warunki atmosferyczne: miały wpływ na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego: warunki atmosferyczne poniżej minimalnych do lądowania na lotnisku w Bydgoszczy(EPBY).

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	