



Kaszubski Związek Pracodawców



Żukowo, 5.09.2024

P E T Y C J A

~~Szanowny Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów~~

Kaszubski Związek Pracodawców, zrzeszający ponad 250 firm z Kaszub i całego Pomorza, zwraca się z prośbą i wnioskiem o podjęcie inicjatywy zaplanowania drogi szybkiego ruchu przez Pomorze Środkowe – wg mapki w załączeniu.

Region jest „białą plamą” w Polsce jeśli chodzi o dostępność do autostrad, dróg szybkiego ruchu i dróg krajowych. W założeniu powinien ułatwić ruch z północy na południe, a poprzez Bydgoszcz, usprawnić połączenie z siecią autostrad i dróg szybkiego ruchu.

Innym rozwiązaniem, które można zastosować jest zaliczenie do sieci dróg krajowych obecnych dróg wojewódzkich nr 210 i 212 oraz ich modernizacja do parametrów technicznych właściwych dla dróg krajowych. Dalszy przebieg trasy w kierunku południowym powinien być związany z obecną drogą krajową nr 25. Zakres działań w ramach tego rozwiązania powinien uwzględniać budowę co najmniej kilku obwodnic następujących miejscowości: Dębница Kaszubska, Bytów, Lipnica, Chojnice oraz na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego: Kamień Krajeński i Sępólno Krajeńskie.


W województwie pomorskim w roku 2021 długość wszystkich dróg publicznych stanowiła 5,36% wszystkich dróg w Polsce i pod tym względem lokuje region na 10 miejscu wśród województw. Średnio na każde województwo przypada 1213 km dróg krajowych, podczas gdy w województwie pomorskim wartość ta znacznie odbiega od średniej i wynosi 914,5 km, czyli prawie 300 km mniej niż średnia dla województw. Uwzględniając powierzchnię poszczególnych województw, średnia długość dróg krajowych na 100 km² powierzchni wynosi 6,43 km, zaś w województwie pomorskim wartość ta znacznie odbiega od średniej i wynosi 4,99 km/100km². Wyraźnie wskazuje to na znaczne dysproporcje w tym zakresie w skali krajowej i ma swoje odbicie w dostępności i spójności transportowej

wewnątrz województwa. W związku z tym nadal zasadniczym problemem i wyzwaniem w aspekcie poprawy dostępności transportowej regionu i jego spójności z otoczeniem jest usprawnianie powiązań drogowych krajowych (np. kontynuacja budowy drogi ekspresowej S6, obwodnic miast w ciągu dróg krajowych) i regionalnych. Pod tym względem obszarem szczególnych wyzwań jest Pomorze Środkowe (zachodnia część województwa pomorskiego), które nie posiada zarówno gęstej sieci dróg publicznych krajowych i wojewódzkich, jak również rozwiniętej sieci kolejowej, a stan techniczny układu drogowo-kolejowego wymaga znacznych nakładów inwestycyjnych. W tym miejscu należy podkreślić skierowanie środków europejskich przez Samorząd Województwa Pomorskiego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 na modernizację linii kolejowej nr 405 (Miastko – Słupsk – Ustka) oraz przebudowę odcinków dróg wojewódzkich nr 188 (Człuchów – Debrzno), nr 203 (Ustka – gr. województwa) oraz 209 (Bytów – Borzytuchom). Inwestycje te nie są jednak wystarczające. Słaba dostępność komunikacyjna Pomorza Środkowego ma także potwierdzenie w słabej dostępności transportu zbiorowego lokalnego i powiatowego, co pogłębia wykluczenie. Tezę tę potwierdzają już od wielu lat rządowe dokumenty strategiczne i planistyczne (*Strategia Odpowiedzialnego Rozwoju 2020 z perspektywą do roku 2030, Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030*).

Należy także zauważyć, że wykluczenie komunikacyjne jest istotnym czynnikiem ograniczającym możliwości rozwojowe gmin Pomorza Środkowego. Na podstawie *Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030* aż 10 gmin położonych w subregionie słupskim oraz 4 w subregionie chojnickim, zamieszkałych przez prawie 10% mieszkańców województwa, zostało zakwalifikowanych jako obszary zagrożone trwałą marginalizacją. W wyniku transformacji gospodarczej po 1989 r. przeszły one poważne załamanie społeczno-gospodarcze, w tym zwłaszcza związane z upadkiem rolnictwa uspołecznionego oraz powiązanego z nim przetwórstwa rolno-spożywczego. Dodatkowo największe ośrodki osadnicze subregionów chojnickiego i słupskiego - Bytów, Chojnice, Lębork i Słupsk zostały zidentyfikowane w KSRR 2030 jako miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze.

Proponowane rozwiązanie poprawi w sposób zdecydowany dostępność Pomorza Środkowego do sieci autostrad oraz dróg ekspresowych, tworzących zasadniczy kręgosłup transportu drogowego w tej części kraju. Do dodatkowych argumentów przemawiających za powyższym rozwiązaniem należą:

- brak drogi ekspresowej lub krajowej w osi północ-południe w tej części województwa,
- rosnący potencjał gospodarczy Pomorza Środkowego,
- budowana droga ekspresowa nr S6 i funkcjonująca w środkowo-wschodniej części województwa autostrada A1, znajdują się w dość dużej odległości od ww. ośrodków (za wyjątkiem Słupska i Lęborka) i nie rozwiązują problemów transportowych tej części Pomorza,

- 
- planowana budowa farm wiatrowych na Bałtyku i elektrowni jądrowej zwiększy zdecydowanie ruch pojazdów na kierunku północ-południe,
 - funkcjonująca w Bytowie jedna z największych firm produkujących okna – DRUTEX, zatrudniająca ok. 3,5 tys. pracowników i posiadająca dużą flotę samochodów ciężarowych,
 - funkcjonujące w Powiecie Sępoleńskim największe firmy produkujące meble – MDD i GABI-BIS oraz firma Eggersmann produkująca maszyny mobilne i stacjonarne do recyklingu,
 - dominacja w regionie sieci dróg krajowych o równoleżnikowym przebiegu: droga krajowa nr 20 (o niskich parametrach technicznych) oraz drogi krajowej nr 6 i 22,
 - połączenia na osi północ-południe odbywają się przede wszystkim drogami wojewódzkimi o niższych parametrach technicznym i innym standardzie utrzymania niż drogi krajowej,
 - w okresie wakacyjnym ruch turystyczny z południa kraju kieruje się w znacznym zakresie przez ww. ośrodki i mniejsze miejscowości w rejon, m.in. Ustki, Łeby czy Rowów.

Mieszkańcy, a także przedsiębiorcy, od wielu lat zgłaszają potrzebę poprawy dostępności transportowej tej części kraju. Władze wojewódzkie wychodziły wielokrotnie z różnymi propozycjami rozwiązania tego problemu (kierując odpowiednie wnioski do ministerstwa właściwego w sprawach transportu czy też Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad np. w ramach konsultacji programu budowy dróg krajowych), ale bez efektów.

W imieniu przedsiębiorców i mieszkańców, wnosimy o podjęcie przez Pana Premiera inicjatywy ukształtowania nowego połączenia drogowego w sieci dróg ekspresowych i krajowych na Pomorzu Środkowym oraz wsparcie działań zmierzających do usprawnienia połączeń drogowych na istniejącym układzie, jako minimalnym zakresie działań zmierzających do podniesienia spójności i sprawności układu drogowego.

W załączeniu przesyłamy wcześniejsze Petycje do Prezesa Rady Ministrów i Ministra Infrastruktury oraz opinie samorządów i organizacji społeczno-zawodowych w powyższych sprawach.

Urząd Marszałkowski
Województwa Kujawsko-Pomorskiego
Departament Infrastruktury Drogowej

ID.1610.55.2024.WP1



GDDK1A - Bydgoszcz
RPW/25999/2024 P
Data: 2024-09-26

Toruń, .09.2024 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu przekazuje według właściwości petycję kierowaną przez Kaszubski Związek Pracodawców do Premiera Donalda Tuska.

Zgodnie z art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), jeżeli organ administracji publicznej, do którego wniosek wniesiono, jest niewłaściwy w sprawie, niezwłocznie przekazuje go do organu właściwego.

Proszę o załatwienie sprawy według właściwości.

Niniejsza petycja dotyczy budowy drogi szybkiego ruchu na trasie Słupsk - Bydgoszcz. Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z póź. zm.), który wskazuje iż, organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi, dla dróg krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

W związku z powyższym w przedmiotowej sprawie właściwy jest inny organ i sprawę przekazano zgodnie z kompetencją.

W załączniku:

Petycja Kaszubskiego Związku Pracodawców.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ID. Aa.

Do wiadomości:

1. Kaszubski Związek Pracodawców

2 0 2 4
ROK KOBIEC
ODWAŻNYCH



WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

Oddział w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 07-10-2024 r.

OBY.Z-3.4204.43.2024.SN

Pani

Generalna Dyrekcja dróg Krajowych
i Autostrad
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy przesyła w załączeniu przekazana przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego, korespondencję dot. budowy drogi szybkiego ruchu na odcinku: Słupsk – Bytów – Chojnice – Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem

Załącznik:
- przesłane akta sprawy

Otrzymują:
1. adresat
2. aa.

Do wiadomości:
1. Kaszubski Związek Pracodawców
2. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Sprawę prowadzi: