

Marchwińska Izabela

Od:
Wysłano: poniedziałek, 17 czerwca 2024 05:03
Do: Kancelaria; mzd@mzd.czyst.pl; mw.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl"; info@lubelskie.pl; kancelaria.ogolna@lubuskie.pl; info@lodzkie.pl; kancelaria@slaskie.pl; urzad@umwm.pl; urzad_marszalkowski@mazovia.pl; umwo@opolskie.pl; info@pomorskie.eu; do@warmia.mazury.pl; kancelaria@wrotapodlasia.pl; kancelaria@sejmik.kielce.pl; kancelaria@umww.pl; marszalek@wzp.pl; sekretariat@zdw.katowice.pl; sekretariat@blachownia.pl; ug@redziny.pl; sekretariat@olsztyn-jurajski.pl; gmina@janow.pl; ug@kruszyna.pl; sekretariatug@wp.pl; ug.starcza@wp.pl; umig@koniecpol.pl; ug@mykanow.pl; poczesna@poczesna.pl; sekretariat@konopiska.pl; ug@mstow.pl; urzad@lelow.pl; gmina_lipie@poczta.onet.pl; sekretariat@gminaklobuck.pl; ug@miedzno.pl; sekretariat@panki.pl; ug@gminaprzystajn.pl; burmistrz@krzepice.pl; urzad@miastomyszkow.pl; poczta@umigzarki.pl; sekretariat@ugporaj.pl; info@czestochowa.um.gov.pl; biuro@subregion-polnocny.pl; ug@wreczyca-wielka.pl; kancelaria; skargi.wnioski@mi.gov.pl
Temat: 555/2024 (petycja). Proszę o potwierdzenie odbioru

Szanowni Państwo:

- 1) Samorządy w okręgu częstochowskim;**
- 2) Wojewódzkie Zarządy Dróg;**
- 3) Generacja Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;**
- 4) Ministerstwo Infrastruktury**

PETYCJA

Działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) przekładam treść żądania będące postulatem w interesie publicznym, w przedmiocie podjęcia zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym

§1. Każdy przystanek winien posiadać:

- 1) podwyższony chodnik (peron) by był na równi z podłogą autobusów, dzięki temu mimo, kierowca nie będzie musiał włączać przyklęku;**

2) chodnik w pobliżu przystanku jest ogrzewany energią z paneli fotowoltanicznych oraz materiał jest antypoślizgowy;

3) jezdnia w pobliżu zatoczki autobusowej lub miejsca do zatrzymania jest ogrzewana, antypoślizgowa oraz ma progi zwalniające lub wypustki celem zmniejszenia prędkości;

4) każdy przystanek wyposażony jest w:

1/ zegar - zasilany energią z paneli fotowoltanicznych;

2/ gniazdo USB - zasilane energią z paneli fotowoltanicznych;

3/ miejsce postojowe dla rowerów, motocykli, skuterów, urządzeń transportu osobistego, urządzeń wspomagających ruch;

4/ tabliczkę z elektronicznym rozkładem jazdy z godzinami odjazdów w czasie rzeczywistym;

5/ apteczkę pierwszej pomocy, a na centrach przesiadkowych - defibrylator AED;

6/ barierki oddzielające chodnik od przystanku oraz chodnik od pasów ruchu do przejścia dla pieszych celem zlikwidowania ryzyka wybiegnięcia za/przed pojazdem lub przechodzenia w miejscu niedozwolonym;

7/ montaż tabliczek, pozwól włączyć mi się do ruchu (dotyczy z zatoczkami).

§2. Każdy parking winien posiadać tabliczkę informacyjną elektroniczną z rzeczywistą liczbą miejsc, celem zapobiegania krążenia przez kierowców co powoduje spalanie paliwa i zanieczyszczenie środowiska.

§3. Każde skrzyżowanie, droga w pobliżu zakrętu, winna posiadać barierki - celem zminimalizowania przechodzenia w niedopuszczalnym miejscu i ryzyka wypadku.

Dane do anonimizacji z uwagi na brak zgody na publikację danych.

Z wyrazami szacunku: ,