

**Sprawozdanie z wykonania planu działalności
Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego
na 2022 rok**

CZĘŚĆ A: Realizacja najważniejszych celów w roku 2022

Lp.	Cel ogólny zapisany w planie działalności	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		nazwa	planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie*		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Poprawa bezpieczeństwa transportu drogowego.	<p>Liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku (%).</p> <p>Liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych urządzeń rejestrujących</p>	<p>100% (138 049)</p> <p>Uzyskanie wskaźnika na poziomie liczbowym o wartości 2,65</p>	<p>118%¹⁾ (163 780)</p> <p>3,98²⁾</p>	<p>Prowadzenie przez WITD kontroli drogowych w krajowym i międzynarodowym transporcie drogowym osób i rzeczy.</p> <p>Prowadzenie kontroli drogowych i statycznych przez inspektorów służby nadzoru nad ruchem drogowym.</p>	<p>Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego.</p> <p>Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego.</p> <p>Krajowa Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, a także obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców.</p>

		<p>w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku.</p> <p>Liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń.</p>	<p>Uzyskanie wskaźnika na poziomie 56%</p>	<p>61,66%³⁾</p>	<p>Prowadzenie czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia poprzez weryfikację zapisów naruszeń, generowanie wezwań do właścicieli/posiadaczy pojazdów, analizę materiału dowodowego, wystawianie mandatów karnych, podejmowanie czynności zmierzających do skierowania wniosków o ukaranie do sądów powszechnych.</p> <p>Podejmowanie działań mających na celu wprowadzenie zmian prawnych wymuszających odmienny sposób procesowania naruszeń w systemie teleinformatycznym.</p>	
2.	<p>Poprawa jakości, dostępności transportu drogowego.</p>	<p>Liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2021 r.</p> <p>Liczba wszczętych postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą art. 83 ustawy o transporcie</p>	<p>Dążenie do uzyskania wskaźnika 20% skontrolowanych ważnych świadectw kierowców</p> <p>300</p>	<p>6,58%⁴⁾</p> <p>303⁵⁾</p>	<p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogu właściwego wykorzystania wydanych świadectw kierowców (niespełnienie warunków bądź podanie nieprawdziwych informacji) oraz spełnienia wymogów przy przedłużeniu ważności świadectw kierowców.</p> <p>Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego mającego na celu weryfikację spełnienia przez przedsiębiorcę wymogów do wykonywania zawodu przewoźnika drogowego.</p>	<p>Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201).</p> <p>Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz. Urz. UE L Nr 300/51, ze zm.).</p>

		drogowym. Liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7 d ust.1 ustawy o transporcie drogowym.	300	357 ⁶⁾	Przeprowadzenie czynności wyjaśniających i postępowania administracyjnego w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji.	
3.	Poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego.	Liczba przeprowadzonych kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych w roku w stosunku do liczby zaplanowanych w/w kontroli w roku (%).	100% (26 kontroli)	108% ⁷⁾ (28 kontroli)	Kontrole wewnętrzne i inspekcyjne w jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (w WITD oraz BKOE i Delegaturach terenowych GITD). Rozpatrywanie i przygotowywanie projektów odpowiedzi na skargi dotyczące działalności kontrolnej ITD, w tym wykonywanie czynności wyjaśniających i sprawdzających, dotyczących zgłaszanych skarg w ramach działalności merytorycznej Biura Nadzoru Inspekcyjnego. Analiza efektywności podejmowanych przez inspektorów czynności kontrolnych oraz opracowywanie nowych metod, taktyk i sposobów prowadzenia kontroli.	

Najważniejsze przyczyny, które wpłynęły na niezrealizowanie celów, wystąpienie różnic w planowanych i osiągniętych wartościach mierników lub podjęcie innych niż planowane zadań służących realizacji celów:

1) Według stanu na 31 grudnia 2022 r. realizacja miernika „liczba przeprowadzonych kontroli w roku w stosunku do liczby zaplanowanych kontroli w roku” - wynosi 163 780 kontroli, co daje 118% realizacji zakładanej wartości realizacyjnej ustalonej w Ramowym Planie Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego na poziomie 138 049 kontroli, tj. przekroczyła zakładany plan. Należy wskazać, że wyższa realizacja jest efektem zwiększenia działań kontrolnych na drogach w miesiącach cieplejszych z uwagi na korzystne warunki pogodowe, podczas gdy IV kwartał roku poświęcony jest zwyczajowo w większym stopniu kontrolom w siedzibach przedsiębiorstw. Jednocześnie należy wskazać, że Ramowy Plan kontroli na 2022 rok został zmniejszony o 15%, co wynikało z przewidywania/prawdopodobieństwa wystąpienia kontynuacji ograniczeń wskutek pandemii koronawirusa SARS-Cov-2 lub braku możliwości dokładnego przewidzenia rozwoju sytuacji w związku z tą pandemią, etapów jej nasilenia, wprowadzanych ograniczeń. Ponieważ w/w ograniczenia

epidemiologiczne w 2022 roku nie wystąpiły, to plan został zrealizowany w wielkości przybliżonej do lat sprzed wystąpienia epidemii koronawirusa i obniżenia planu, tj. na poziomie ok. 160 tys. kontroli.

2) Osiągnięcie wyższego od zakładanego miernika „liczba przeprowadzonych kontroli drogowych i kontroli statycznych z wykorzystaniem mobilnych urządzeń rejestrujących w danym roku w stosunku do liczby zrealizowanych patroli w danym roku” wynikało ze zintensyfikowania działań kontrolnych w ramach realizowanych zadań ustawowych związanych z nadzorem nad bezpieczeństwem w ruchu drogowym oraz optymalizacji procesów związanych z prowadzeniem kontroli drogowych. Skrócenie czasu kontroli możliwe było po wprowadzeniu w dniu 15 grudnia 2021 r. nowych wytycznych dot. dokumentowania czynności kontrolnych oraz sukcesywnego wprowadzania zmian w aplikacjach wspomagających pracę inspektorów, w szczególności w zakresie weryfikacji danych kontrolowanych osób i pojazdów w dostępnych bazach danych.

3) W zakresie miernika „liczba zastosowanych rozstrzygnięć w prowadzonych czynnościach wyjaśniających w stosunku do ogólnej liczby ujawnionych naruszeń” uzyskano wskaźnik wyższy o 5,66%. Uzyskanie zwiększonego wskaźnika nastąpiło w wyniku podjętych czynności wyjaśniających w postaci realizacji ponownej wysyłki wezwań do wskazania kierującego/posiadacza do osób, które nie odbierały pierwszej korespondencji lub odebrały, a nie udzieliły odpowiedzi.

4) W zakresie miernika „liczba weryfikacji ważnych wydanych świadectw kierowców w danym roku kalendarzowym w stosunku do liczby świadectw kierowców na dzień 31 grudnia 2021 r.”, zakładana wartość nie została osiągnięta. Na nieosiągnięcie zamierzonej wartości miernika wpłynęło powstanie wydziału weryfikacji świadectw kierowcy i zatrudnienie pracowników dopiero od września 2022 roku (etap wdrożenia w zadanie dotyczące weryfikacji świadectw kierowców), małe zasoby ludzkie, pracochłonność, złożona interpretacja dokumentów.

5) Różnica pomiędzy zaplanowaną, a osiągniętą wartością miernika „liczba wszczętych postępowań administracyjnych w przedmiocie spełniania wymogu dobrej reputacji przez podmioty wskazane w art. 7 d ust.1 ustawy o transporcie drogowym” wynika z przyjętego brzmienia miernika, którego wartość jest wprawdzie zależna od organu, ale powinna zostać zdefiniowana w odniesieniu do wszystkich przesłanek wszczęcia postępowania, w zależności od liczby popełnionych naruszeń. Co do zasady organ powinien obsługiwać wszystkie przesłanki, w związku z czym brzmienie miernika na 2023 rok zostało określone odmiennie (jako dążenie do obsłużenia wszystkich przesłanek), co pozwoli w przyszłości precyzyjniej badać efekty i weryfikować osiągnięcie celu.

6) Różnica pomiędzy zaplanowaną, a osiągniętą wartością miernika „liczba wszczętych postępowań administracyjnych przeprowadzonych w związku z kontrolą art. 83 ustawy o transporcie drogowym” wynika z ograniczonego wpływu organu na możliwość wszczęcia postępowania w razie niespełnienia wymogu do udzielenia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika. Procedura weryfikacji spełniania przez przewoźnika tych wymogów rozpoczyna się wezwaniem weryfikacyjnym skierowanym do przewoźnika na podstawie art. 83 ustawy. Jeśli w określonym terminie przedsiębiorca nie przedstawi wymaganych dokumentów, organ wyznacza termin na uregulowanie sytuacji na podstawie art. 13 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE i dopiero gdy termin bezskutecznie upłynie, organ udzielający zezwolenia może wszcząć postępowanie w przedmiocie cofnięcia zezwolenia. Miernik na kolejny okres sprawozdawczy został zdefiniowany w sposób zależny od organu, odnosząc się do liczby wezwań weryfikacyjnych, a nie wszczęć postępowania, które są uwarunkowane biernością przewoźnika.

7) Większe wykonanie miernika „poprawa efektywności realizacji działań kontrolnych prowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego” wynika z tego, że Wydział Kontroli Inspekcyjnej Biura Nadzoru Inspekcyjnego GITD zgodnie ze sporządzonym i zatwierdzonym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego rocznym planem kontroli wewnętrznych i inspekcyjnych na 2022 rok, miał zaplanowane wykonanie 26 kontroli w poszczególnych jednostkach Inspekcji Transportu Drogowego (WITD, BKOE, Delegatury) – wykonanie ponad 100% zakładanego na rok 2022 planu kontroli spowodowane było realizacją w dwóch przypadkach dodatkowych 2 kontroli inspekcyjnych, co wynikało z zastanej na punkcie kontrolnym sytuacji (dwie załogi obecne na punkcie kontrolnym).

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	914275.2869104.3898788
Nazwa dokumentu	Sprawozdanie z wykonania Planu GITD na 2022 rok.pdf
Tytuł dokumentu	Sprawozdanie z wykonania Planu GITD na 2022 rok
Sygnatura dokumentu	GGI.WK.0311.3.2023
Data dokumentu	17.02.2023
Skrót dokumentu	593B3DACB13397C7139A779E7D40047804DC2497
Wersja dokumentu	1.2
Data podpisu	17.02.2023 08:50:09
Podpisane przez	Alvin Gajadhur; GITD Główny Inspektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta

EZD 3.112.1.1.

Data wydruku: 17.02.2023

Autor wydruku: Piasecka Paulina (Radca)