



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5.0530.12.2024
Warszawa, 28 czerwca 2024

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 czerwca 2024 r. w przedmiocie podjęcia działań ustawodawczych zmierzających do wprowadzenia ust. 3b w art. 117 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.), dalej „ustawa”, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W treści niniejszej petycji zaproponowano brzmienie nowego ust. 3b w art. 117 ustawy w brzmieniu „Wojewoda prowadząc ewidencję dla instruktora techniki jazdy lub wpisując osobę do ewidencji instruktorów techniki jazdy w zakresie kategorii:

1. A – wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1 i A2;
2. B, C lub D - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii B1, C1 lub D1;
3. CE lub DE - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii BE oraz odpowiednio w zakresie kategorii C1E lub D1E;
4. BE, CE lub DE - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii T;
5. CE posiadającą uprawnienia do szkolenia w zakresie kat. D oraz prawo jazdy kategorii DE - wpisuje z urzędu uprawnienia do szkolenia odpowiednio w zakresie prawa jazdy kategorii DE.”

Należy zauważyć, że przepisy ustawy nie przewidują w żadnym przypadku obowiązku szkolenia z techniki jazdy dla kategorii AM i T prawa jazdy, dlatego wpisywanie ich do ewidencji instruktorów techniki jazdy prowadzonej przez wojewodę jest bezcelowe. Ponadto niesłusznie wskazano w uzasadnieniu jakoby posiadanie kategorii A przez instruktora techniki jazdy nie upoważniało go do prowadzenia szkoleń w zakresie niższych kategorii motocyklowych. Zgodnie z § 28 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2019 r. poz. 163) „Uprawnienia instruktora techniki jazdy w zakresie prawa

jazdy kategorii A, B, B+E, C, C+E, D i D+E uprawniają jednocześnie do prowadzenia zajęć w zakresie doskonalenia techniki jazdy **odpowiednio** w zakresie prawa jazdy kategorii **A1, A2, B1, C1, C1+E, D1 i D1+E**". Natomiast wpisywanie z urzędu uprawnień B+E i odpowiednio D+E wydaje się z uwagi na specyfikę szkolenia niewłaściwe. Jest to szkolenie specjalistyczne, dlatego wymaga odrębnych szkoleń celem uzyskania uprawnień. Jedynie ze względu na pełną jasność brzmienia art. 119 ust. 2 pkt 2 ustawy oraz chcąc podkreślić celowość zapisu, można rozważyć zmianę tego przepisu poprzez jego uszczegółowienie i wymienienie konkretnych kategorii, które powinien posiadać członek komisji, tj. A, B, C, D, BE, C+E i D+E.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1446195.7253296.5253877
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. wprowadzenia zmian w przepisach dot. wpisu do ewidencji instruktorów techniki jazdy.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. wprowadzenia zmian w przepisach dot. wpisu do ewidencji instruktorów techniki jazdy
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0530.12.2024
Data dokumentu	28.06.2024 17:02:04
Skrót dokumentu	7D23477BB7D987F8C1E8EE18C986795831AD0F9E
Wersja dokumentu	1.17
Data podpisu	28.06.2024
Sygnatariusz	RENATA ALICJA RYCHTER
Stanowisko	Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.122.10.10.
Data wydruku:	01.07.2024 09:17:38
Autor wydruku:	Berradjem Marcin

