

Bolesławiec, dnia 09 listopada 2022 r.

ZNS.9022.3.35.2022.AK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 2 lit. a, art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 195 z późn. zm.), art. 78 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.)

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bolesławcu po zapoznaniu się z pismem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 27 października 2022 r., znak: WOOŚ.420.27.2022.MT.5 (data wpływu do PSSE 31 października 2022 r.)

dotyczącym: budowy dróg dojazdowych do obozowisk Trzebień Mały oraz Pstrąże wraz z budową dwóch mostów na rzece Bóbr i skrzyżowań z DW 297

adres obiektu: częściowo w gminie Bolesławiec, powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie oraz częściowo w gminie Szprotawa, powiat żagański, województwo lubuskie

Inwestor: Powiat Bolesławiecki
ul. Armii Krajowej 12
59-700 Bolesławiec

Pełnomocnik: Henryk Windorpski
pełnomocnik Powiatu Bolesławieckiego
Pracownia Inżynierska Creator Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Andrzeja Struga 6A/4
80-116 Gdańsk

wyraża opinię, że

- nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: „Budowa dróg dojazdowych do obozowisk Trzebień Mały oraz Pstrąże wraz z budową dwóch mostów na rzece Bóbr i skrzyżowań z DW 297”.

Uzasadnienie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 27 października 2022 r., znak: WOOŚ.420.27.2022.MT.5 zwrócił się na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 64 ust. 3, w związku z art. 78 ust. 1 pkt 2 oraz w związku z art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) z wnioskiem o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Budowa dróg dojazdowych do obozowisk Trzebień Mały oraz Pstrąże wraz z budową dwóch mostów na rzece Bóbr i skrzyżowań z DW 297”, zlokalizowanego częściowo w gminie Bolesławiec, powiat bolesławiecki, województwo dolnośląskie oraz częściowo w gminie Szprotawa, powiat żagański, województwo lubuskie.

Przedsięwzięcie powyższe, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 1 pkt 88 lit. a-c oraz e rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane:

- § 3 ust. 1 pkt 62 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
- § 3 ust. 2 pkt 2 polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;
- § 3 ust. 1 pkt 88 zmianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu:
 - a) jeżeli dotyczy lasów łągowych, olsów lub lasów na siedliskach bagiennych,
 - b) jeżeli dotyczy enklaw pośród użytków rolnych lub nieużytków,
 - c) na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy,
 - d) w granicach administracyjnych miast,
 - e) o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w lit. a-d;

Do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej „KIP”) wraz z wyjaśnieniami, w formie papierowej oraz na elektronicznym nośniku danych, opracowaną w miesiącu sierpniu 2022 r. przez jednostkę projektową: Pracownia Inżynierska CREATOR Sp. z o.o., Sp. k. z siedzibą przy ul. Andrzeja Struga 6A/4 w Gdańsku. Zespół autorski: kierownik zespołu - mgr Tomasz Pakuła, mgr Bartłomiej Dzierża; mgr inż. Justyna Fronc-Wronowska, mgr inż. Dorota Kolińska, mgr inż. Jan Jaworski.
- kopię mapy ewidencyjnej;
- kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę dróg dojazdowych do obozowisk „Trzebień Mały” oraz „Pstrąże” w ramach dróg powiatowych wraz z budową 2 mostów nad rzeką „Bóbr” i budową skrzyżowań typu rondo z drogą wojewódzką nr 297 na terenie województwa dolnośląskiego, powiatu bolesławieckiego, gminy Bolesławiec.

Jak podają autorzy KIP inwestycja jest podzielona na 2 zadania:

- dojazd do obozowiska Pstrąże wraz z 1 mostem i 1 skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 297,
- dojazd do obozowiska Trzebień Mały w ramach rozbudowy dróg powiatowych 2288D i 2289D wraz z 1 mostem i 2 skrzyżowaniami z drogą wojewódzką nr 297.

Powierzchnia terenu, jaka zostanie zajęta pod realizację drogi dojazdowej do obozowiska Pstrąże inwestycji to ok. 10,37 ha, natomiast zajętość terenu pod realizację drogi dojazdowej do obozowiska Trzebień Mały wynosić będzie ok. 35,36 ha

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu umożliwienie ruchu kolumn wojskowych poruszających się codziennie po planowanej trasie w celu odbycia niezbędnych ćwiczeń na przyległych poligonach. Budowa dróg dojazdowych obejmuje zarówno budowę drogi po nowym śladzie, jak i rozbudowę istniejącego układu drogowego.

Łączna długość dróg planowanych do budowy wynosi ok. 12,2 km. Długości poszczególnych odcinków wyniesie:

- droga dojazdowa do obozowiska Pstrąże

- drogi klasy technicznej G - długość około 1,8 km (droga wojewódzka i droga powiatowa);
- jezdnie dodatkowe (bez klasy, przyjęte parametry klasy D) - długość około 1,2 km.

W ramach realizacji drogi dojazdowej do obozowiska Pstrąże zostaną wykonane ścieżki pieszo-rowerowe.

- droga dojazdowa do obozowiska Trzebień Mały

- drogi klasy technicznej G długość około 5,2 km, w tym:
 - ok. 580 m – rozbudowa drogi wojewódzkiej klasy G (wraz z 2 skrzyżowaniami typu rondo),
 - ok. 3,4 km – budowa drogi powiatowej w nowym śladzie,
 - ok. 1,2 km – budowa drogi powiatowej w nowym śladzie,
 - ok. 1,1 km – rozbudowa istniejącej drogi powiatowej,
- drogi klasy technicznej Z długość około 1,4 km;
- drogi klasy technicznej D długość około 0,2 km;
- jezdnie dodatkowe długość około 2,4 km.

W ramach realizacji drogi dojazdowej do obozowiska Trzebień Mały przewidziano realizację ścieżek pieszo-rowerowych.

Realizacja planowanej inwestycji będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę, surowce i materiały budowlane, paliwa oraz energię elektryczną głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. Jak podają autorzy KIP na obecnym etapie możliwe jest jedynie przybliżone podanie ilości wykorzystywanych materiałów.

Szacowana ilość wykorzystywanych materiałów i surowców:

- grunt do budowy nasypów np. piasek, pospółka – ok. 550 000 m³
- kruszywo łamane np. tłuczeń, kliniec – ok. 40 000 m³
- masa mineralno-asfaltowa – ok. 35 000 m³

Zapotrzebowanie na paliwa oraz energię będzie związane z pracą maszyn budowlanych i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji inwestycji. Planuje się wykorzystanie głównie sprzętu technicznego zasilanego za pomocą silników spalinowych m.in.: koparko ładowarka, walec wibracyjny do asfaltu, rozścielacz asfaltu, zagęszczarka, agregat spawalniczy, agregat prądotwórczy, młot spalinowy, piła spalinowa, palnik na propan butan, pilarka, wiertnica, wiertarka.

Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Przyjęto jednostkowe zużycie wody pitnej na jednego pracownika na poziomie 1,5 l/dzień. Przybliżone zużycie wody na potrzeby technologiczne i zaplecze budowy wynieść może w przybliżeniu około 10 m³/dobę. Zużycie wody możliwe jest również do zraszania terenu budowy w celu zapobiegania nadmiernemu pyleniu.

Przewiduje się, iż gleba oraz ziemia stanowiąca urobek podczas prac budowlanych będzie w pierwszej kolejności wykorzystywana na miejscu prowadzonej inwestycji, a nadmiar zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

W ramach eksploatacji przedmiotowej inwestycji korzystanie z energii będzie miało miejsce w zakresie zasilania oświetlenia ulicznego. Zimowe utrzymanie dróg będzie się wiązało z wykorzystywaniem środków do zwalczania śliskości zimowej w postaci materiału pochodzenia naturalnego (np. piasek, grys).

Zużycie materiałów w czasie eksploatacji będzie miało miejsce podczas ewentualnych prac remontowych. Prace te będą wykonywane w ramach potrzeb.

Planowane przedsięwzięcie spowoduje uciążliwości na etapie wykonywania prac realizacyjnych (m.in. emisja hałasu, krótkookresowe zwiększenie zapylenia i emisji spalin, powstanie odpadów). Oddziaływania te będą miały charakter lokalny i krótkotrwały.

Jak wskazują autorzy KIP niezbędnym elementem fazy realizacji zamierzenia inwestycyjnego jest wykonanie robót budowlanych oraz transport surowców, materiałów i odpadów w obrębie placu budowy, jak również poza terenem budowy. Wykonanie ww. prac wymaga użycia różnych maszyn i samochodów ciężarowych, które są emitarami hałasu. Podczas etapu budowy emitowany hałas będzie odznaczać się dużym wahaniami czasowymi jak i zmiennym natężeniem. Rozkład czasowy emitowanego hałasu będzie dotyczył przede wszystkim pory dnia, w której to prace budowlane będą wykonywane.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na tym etapie funkcjonowania będzie związane z eksploatacją dróg dojazdowych do obozowisk. Źródłem hałasu będą pojazdy samochodowe poruszające się po ww. drodze, a poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów. Będzie to oddziaływanie stałe i długoterminowe.

Najbliżej zlokalizowana zabudowa mieszkaniowa znajduje się przy ul. Mostowej, w rejonie planowanego ronda w ramach realizacji drogi dojazdowej do obozowiska Trzebień Mały. Biorąc pod uwagę, iż ww. zabudowa znajduje się w sąsiedztwie już istniejącej drogi oraz ze względu, iż nie przewiduje się znaczącej zmiany natężenia ruchu w stosunku do stanu istniejącego, oddziaływania w zakresie hałasu również nie ulegną pogorszeniu w stosunku do stanu obecnego.

Droga dojazdowa do obozowiska Pstrąże przebiega z dala od zabudowań. Nie przewiduje się negatywnych oddziaływań akustycznych związanych z eksploatacją planowanej drogi na tereny chronione akustycznie.

Na etapie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany. Głównymi źródłami zanieczyszczeń będą następujące czynności:

- prace ziemne związane z przemieszczaniem i transportem mas ziemnych, kruszyw i surowców sypkich skutkować będą głównie emisją pyłu szczególnie w wietrzne i suche dni;
- spalanie paliw w maszynach budowlanych, środkach transportu również poza placem budowy będzie źródłem emisji pyłowo gazowych w szczególności tlenków azotu, tlenku węgla, pyłów oraz lotnych związków organicznych, ponadto ruch pojazdów zwłaszcza po nieutwardzonym podłożu może dodatkowo powodować emisję wtórną zanieczyszczeń pyłowych podczas bezdeszczowej i wietrznej pogody.

Oddziaływanie na etapie budowy na powietrze ma charakter krótkotrwały oraz niewielki zasięg przestrzenny. Czas emisji będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Oddziaływanie na stan jakości powietrza atmosferycznego na tym etapie funkcjonowania inwestycji będzie związane z eksploatacją projektowanych dróg dojazdowych. Źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy samochodowe poruszające się po ww. drodze.

Emisje dotyczyć będą zanieczyszczeń z pojazdów, przede wszystkim pyłów, tlenku węgla oraz tlenków azotu, a w przypadku gazów cieplarnianych dwutlenku węgla. Podstawowymi zanieczyszczeniami charakterystycznymi dla komunikacji samochodowej są: tlenki azotu, dwutlenek siarki, węglowodory, pyły zawieszone PM10 i PM2,5, tlenek węgla, benzen.

Autorzy KIP podają, że nie przewiduje się dużego natężenia ruchu na projektowanych drogach dojazdowych, a co za tym idzie emisji zanieczyszczeń, wobec czego można założyć, że eksploatacja dróg dojazdowych nie spowoduje przekroczenia obowiązujących poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz obowiązujących wartości odniesienia substancji w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

Podczas robót wytwarzane będą odpady z budowy drogi, odpady powstające na obszarze zaplecza socjalnego (odpady komunalne, zużyte ubrania robocze, a także odzież ochronna) i zaplecza technicznego placu budowy, a także te powstające w związku z pracą maszyn budowlanych i rozbiórką istniejącego mostu. Na etapie realizacji inwestycji spodziewać się można odpadów, do których zaliczyć można przede wszystkim odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) i 02 – odpady z rolnictwa, ogrodnictwa, upraw hydroponicznych, rybołówstwa, leśnictwa, łowiectwa oraz przetwórstwa żywności. W mniejszych ilościach powstaną odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach oraz z grupy 13 – oleje odpadowe i odpady z ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19) i z grupy 20 – odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie.

Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady:

- komunalne generowane przez uczestników ruchu drogowego,
- wytwarzane w trakcie remontów i konserwacji drogi, jej utrzymywania (np. odpady biomasy z wykaszania oraz cięć zieleni),
- związane z kolizjami i poważnymi awariami.

Odpady te będą powstawać sporadycznie w sposób niesystematyczny. Odpady powstające w fazie eksploatacji nie będą magazynowane na terenie planowanej inwestycji. Wszystkie odpady powstałe w trakcie eksploatacji drogi będą na bieżąco zabierane przez firmy serwisujących na podstawie stosownych umów.

Po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, mając na uwadze lokalizację, skalę i charakter przedsięwzięcia uznano, że dla ww. inwestycji można odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Bolesławcu
mgr inż. Urszula Felczyńska

Otrzymują:

1. Powiat Bolesławiecki, ul. Armii Krajowej 12, 59-700 Bolesławiec
na ręce pełnomocnika Powiatu Bolesławieckiego:
Henryk Windorpski, Pracownia Inżynierska Creator Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Andrzeja Struga 6A/4, 80-116 Gdańsk
2. ZNS a/a
3. Pozostałe strony postępowania za pomocą publicznego ogłoszenia, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa (t.j. Dz.U. 2021 r., poz. 735 z późn. zm) - strona BIP PSSE Bolesławiec

