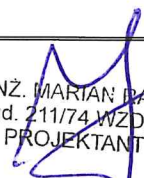




PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:	NADLEŚNICTWO RADZIWIŁŁÓW UL. SENATOROWKA 2/2 96-330 PUSZCZA MARIAŃSKA
OBIEKT:	KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 (nr inw. 220-09/99) W LEŚNICTWIE BIAŁE BŁOTO W KM 1+350 do KM 3+100 DŁUGOŚCI OK. 1+750 MB
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	NADLEŚNICTWO RADZIWIŁŁÓW LEŚNICTWO BIAŁE BŁOTO Województwo: MAZOWIECKIE Powiat: ŻYRARDOWSKI Gmina: PUSZCZA MARIAŃSKA Obr. ewid.: BARTNIKI działki ew.: 217/1201, 216/1201, 215/1200, 214/1200, 212/1201, 211/1200
BRANŻA:	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	ZAKŁAD USŁUGOWO – PRODUKCYJNY LP W ŁODZI UL. LEGIONÓW 113 91-073 ŁÓDŹ

FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marian Rajsman upr. nr 211/74 w spec. drogowej	DROGOWA	08.2021	 MGR INŻ. MARIAN RAJSMAN Upr. bud. 211/74 WZDP W-wa PROJEKTANT

Łódź, sierpień 2021 r.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OŚWIADCZENIE

- 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**
- 2. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
- 3. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PROJEKT TECHNICZNY**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. PLAN ORIENTACYJNY – RYS. NR 1 SKALA 1:25 000**
- 2. PLAN SYTUACYJNY RYS. NR 2 SKALA 1:10000**



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Z 2020 r., poz. 1333, późniejszymi zmianami) oświadczam, że:

PROJEKT TECHNICZNY PN.:

KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 (nr inw. 220-09/99) W LEŚNICTWIE BIAŁE BŁOTO DŁUGOŚCI OK. 1+750 MB

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, Umową oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:	mgr inż. Marian Rajsman	upr. nr 211/74 w spec. drogowej	
--------------------	--------------------------------	--	--



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD POCZT PUBLICZNYCH
ul. Mankiewicza 12, tel. 25 84 41
00-810 Warszawa

(pieczęć podłużna organu państwowego
nadzoru budowlanego)

Warszawa, dnia 10. 10. 1974 r.

Nr 211/74

(Nr ewid. uprawnień)

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. Nr 7 poz. 46,) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Min. Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24 i z 1972 r. Nr 9, poz. 26)

Ob. inż. Marian Rajśma s. Franciszka

urodzony dnia 5 lipca 1947 roku w Łodzi

otrzymuje

w specjalności "drogi"

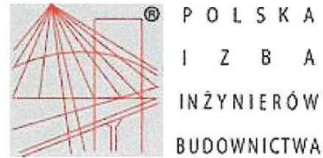
uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych.



DYREKTOR

/inż. Z. Bielecki/

PDA 1523-73 6000 szt. f. A4



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-1G7-NPZ-ZWH *

Pan Marian RAJSMAN o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/1694/02

adres zamieszkania ul. Kukuczki 30, 94-125 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-18 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 3. LOKALIZACJA**
- 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**
- 5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ**



1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- Aktualizacje do zlecenia z 2018 roku,
- Uzgodnienia z Inwestorem – Nadleśnictwem Radziwiłłów,
- Wyniki pomiarów sytuacyjnych i liniowych w terenie,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2015 Nr 146 poz. 1070 ze zm.),
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczno - kosztorysowa dotycząca konserwacji nawierzchni drogi leśnej – dojazdu pożarowego nr 33 „Durchowa” (nr inw. 220-09/99) w leśnictwie Białe Błoto długości około 1,750 km opracowany na podstawie mapy gospodarczej oraz pomiarów i wizji w terenie.

Realizacja inwestycji obejmuje:

- Prace utrzymaniowe istniejącej nawierzchni drogi leśnej, poprawę parametrów technicznych w zakresie przekroju i konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu, a także umożliwienia dojazdu pojazdom straży pożarnej.



3. LOKALIZACJA

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie:

Nadleśnictwa Radziwiłłów, leśnictwa Białe Błoto.

Województwo: MAZOWIECKIE

Powiat: ŻYRARDOWSKI

Gmina: PUSZCZA MARIAŃSKA

Obr. ewid.: BARTNIKI

działki ew.: 217/1201, 216/1201, 215/1200, 214/1200, 212/1201, 211/1200

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga leśna – dojazd pożarowy nr 33 pn.: „Durchowa” przebiega w istniejącym śladzie i pasie ograniczonym drzewostanem w oddziałach wg rysunku nr 2 – Plan orientacyjny. Rozpoczyna się na krawędzi działek nr 216/1201 oraz 217/1201 w km około 1+350 od zjazdu z drogi wewnętrznej innej własności, kończy się na działkach numer 211/1200, 212/1201 w km około 3+100, w ciągu dojazdu pożarowego nr 33. Dojazd do projektowanego odcinka zapewniony jest przez sąsiadujące działki leśne.

Posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o zmiennej szerokości jezdni 3,00 – 3,50 m. Droga jest w niezadowolającym stanie technicznym, droga posiada liczne wyboje, nierówności oraz przerośnięte pobocza. Konieczne jest wykonanie prac konserwacyjno - naprawczych, celem poprawy jej stanu.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Nawierzchnia podlega konserwacji poprzez wykonanie prac utrzymaniowych polegających na:

- plantowaniu zawyżonych poboczy wraz z wyprofilowaniem oraz zagęszczeniem,
- wzruszeniem istniejącej nawierzchni recyklerem,
- uzupełnianiu wyboi mieszanką kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamiatowaniem frakcją 0/4mm lub 0/8mm.
- mechanicznym profilowaniu i zagęszczaniu nawierzchni.



Niweletę drogi należy dowiązać do terenu istniejącego tak, aby zapewnić jej płynny przebieg, a pochylenia podłużne powinny odzwierciedlać pochylenia istniejące. Pochylenie poprzeczne – daszkowe o wartości 3,0%.

Materiał z profilowania należy wykorzystać w miejscach zaniżonych. Pozostały materiał rozplantować poza pasem drogowych lub w miejsce wskazane przez Leśniczego.

6. UPROSZCZONA OCENA WPŁYWU NA ŚRODOWISKO

Ze względu na charakter oraz wielkość inwestycji polegającej na pracach konserwacyjnych drogi w istniejącym śladzie nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prac związanych z naprawą drogi.

Użyte materiały będą neutralne dla środowiska i nie spowodują negatywnych oddziaływań na nie. Realizacja inwestycji zmniejszy występujące zapylenie oraz nierówności. Wykonanie napraw nawierzchni spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu, zmniejszenie hałasu i szkodliwych wibracji oraz zanieczyszczeń pyłowych oraz gazowych wprowadzanych do powietrza przez pojazdy mechaniczne na skutek upłynnienia ruchu.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

7. RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI ORAZ OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego.

8. UWAGI KOŃCOWE

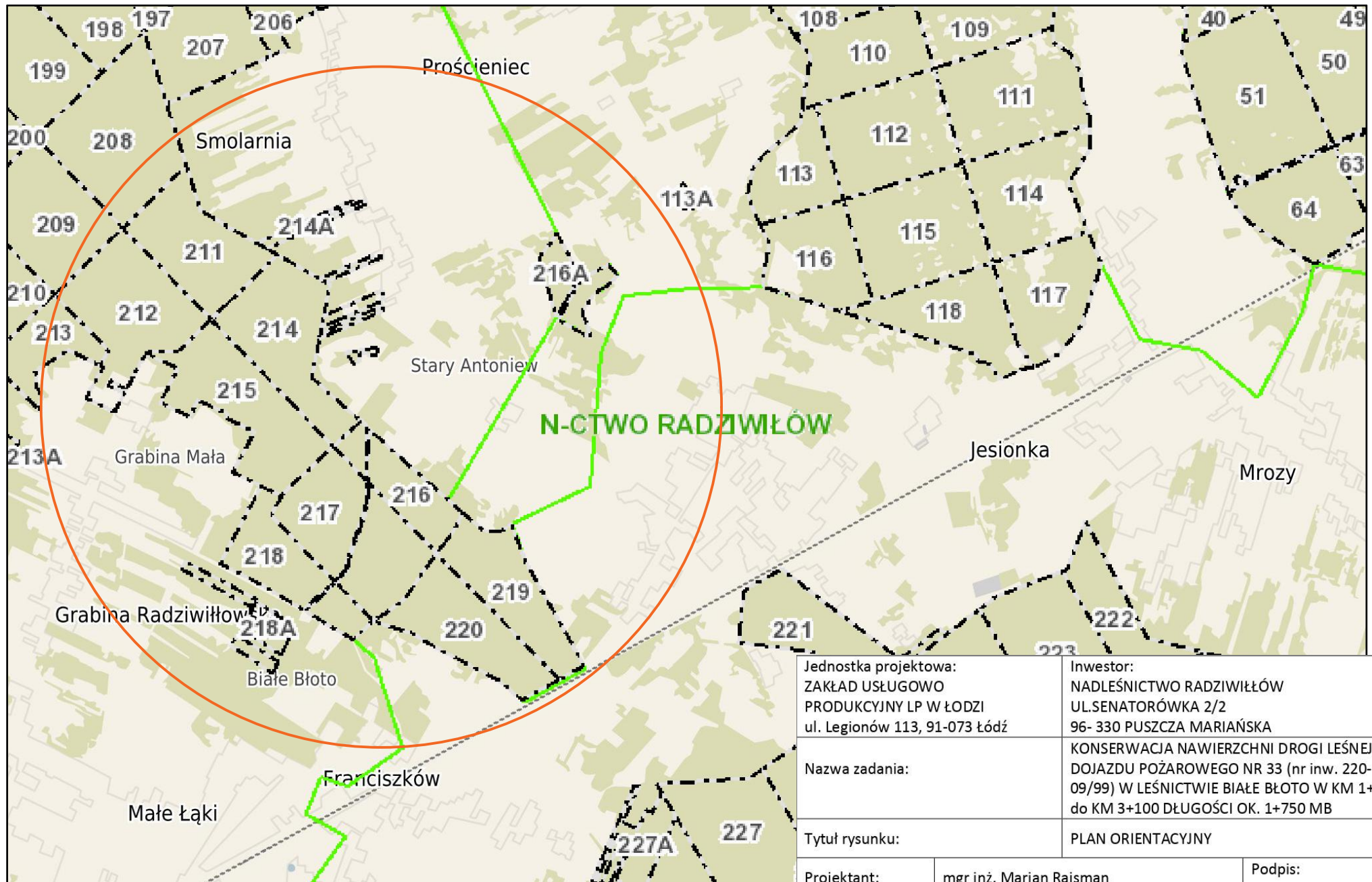
Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby



uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR.BUD.	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marian Rajsman	upr. nr 211/74 w spec. drogowej	08.2021	

PLAN ORIENTACYJNY



Jednostka projektowa: ZAKŁAD USŁUGOWO PRODUKCYJNY LP W ŁODZI ul. Legionów 113, 91-073 Łódź		Inwestor: NADLEŚNICTWO RADZIWIŁÓW UL.SENATORÓWKA 2/2 96-330 PUSZCZA MARIAŃSKA	
Nazwa zadania:		KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 (nr inw. 220- 09/99) W LEŚNICTWIE BIAŁE BŁOTO W KM 1+350 do KM 3+100 DŁUGOŚCI OK. 1+750 MB	
Tytuł rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY	
Projektant:	mgr inż. Marian Rajsman		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 1
DROGOWA	1:10 000	SIERPIEŃ 2021	

PLAN SYTUACYJNY



— fragment ok. 1750 mb do konserwacji

Jednostka projektowa: ZAKŁAD USŁUGOWO PRODUKCYJNY LP W ŁODZI ul. Legionów 113, 91-073 Łódź		Inwestor: NADLEŚNICTWO RADZIWIŁÓW UL.SENATORÓWKA 2/2 96- 330 PUSZCZA MARIAŃSKA	
Nazwa zadania:		KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 33 (nr inw. 220- 09/99) W LEŚNICTWIE BIAŁE BŁOTO W KM 1+350 do KM 3+100 DŁUGOŚCI OK. 1+750 MB	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Projektant:	mgr inż. Marian Rajsman	Podpis:	
Branża:	Skala:	Data:	Nr rys. 2
DROGOWA	1:10 000	SIERPIEŃ 2021	