

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi w dniach 8 i 21 stycznia 2013 r.

W posiedzeniu Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych pomiędzy przewoźnikami drogowymi udział wzięli:

1. **Tadeusz Wilk** – przewodniczący Komisji Społecznej - przedstawiciel Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
2. **Tadeusz Gajownik** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia na Rzecz Obrony Przewoźników;
3. **Andrzej Kondracki**- przedstawiciel Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia;
4. **Piotr Litwiński** – przedstawiciel Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników Galicja;
5. **Mieczysław Marosz** – przedstawiciel Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
6. **Andrzej Olechnicki** - przedstawiciel Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
7. **Sławomir Wasilewski** - przedstawiciel Świętokrzyskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych;

oraz:

1. **Waldemar Wierzbicki** - Dyrektor Biura ds. Transportu Międzynarodowego
2. **Anna Brzezińska - Rybicka** – Zastępca Dyrektora Biura ds. Transportu Międzynarodowego
3. **Monika Konopka** – Naczelnik Wydziału ds. Przewozów Rzeczy
4. **Janusz Sokalski**- Kierownik Sekcji

Porządek obrad:

1. Rozdział pozostałych zezwoleń z kontyngentów roku 2012.
2. Rozpatrzenie wniosków indywidualnych przedsiębiorców skierowanych do Komisji Społecznej.
3. Zatwierdzenie „Regulaminu podziału zezwoleń zagranicznych w roku 2013”.
4. Informacja BTM GITD o przyznanych zezwoleniach pomiędzy posiedzeniami Komisji Społecznej.

5. Rozpatrzenie odwołań indywidualnych przedsiębiorców skierowanych do Komisji Społecznej w sprawie przydziału zezwoleń EKMT na rok 2013.
6. Sprawy różne.

Ad. 1

Komisja podjęła decyzję o zmianie kryteriów wydawania zezwoleń Białoruś tranzyt płatne na granicy, Rosja ogólne D, oraz wprowadzeniu do wydawania pozostałych zezwoleń Białoruś ogólne „Z”

- Zezwolenia **Białoruś tranzyt płatne na granicy 2012** oraz
- **Rosja ogólne D 2012** wydawane będą w ilości:

4 sztuki na każdy pojazd uprawniony.

- Zezwolenia **Białoruś ogólne „Z”** wydawane będą:

w ilości po jednej sztuce na każde 5 pojazdów uprawnionych, jednakże nie więcej niż 5 szt. na przedsiębiorcę, przy uwzględnieniu, iż przedsiębiorca wykorzystał cały swój limit podstawowy przydzielony na 2012 r.

Wydawanie zezwoleń odbywać się będzie do czasu wyczerpania posiadanych zezwoleń.

Ad. 2

1. Jacek Wilczyński Firma Wielobranżowa z siedzibą w Ostrowii Maz. w sprawie przedłużenia terminu odbioru zezwoleń EKMT- komisja przedłuża termin wydania do 15 stycznia 2013 r.
2. Mariusz Iwanicki Transport Towarowy Handel Obwoźny z siedzibą w Ostrowii Maz. w sprawie przedłużenia terminu odbioru zezwolenia EKMT- komisja przedłuża termin wydania do 15 stycznia 2013 r.
3. Andrzej Lendzioszek Międzynarodowy Transport Drogowy z siedzibą w Ostrowii Maz. w sprawie przedłużenia terminu odbioru zezwolenia EKMT- komisja przedłuża termin wydania do 15 stycznia 2013 r.
4. Łukasz Bloch LUK-TRANS z Długosiodło w sprawie przedłużenia odbioru zezwolenia EKMT - komisja przedłuża termin wydania do 15 stycznia 2013 r.
5. Zdzisław Bloch Handel i Usługi Transportowe z Długosiodło w sprawie przedłużenia odbioru - zezwolenia EKMT- komisja przedłuża termin wydania do 15 stycznia 2013 r.
6. F.H.U. ALTA-TRANS Aldona Myślińska z siedzibą Nowe Miasto Lub. w sprawie przedłużenia odbioru zezwolenia EKMT- wniosek bezprzedmiotowy;
7. L. Malec z siedzibą w Górze Kalwarii w sprawie przyznania zezwoleń Białoruś ogólne – wniosek rozpatrzono pozytywnie.

Ad. 3

Komisja Społeczna na posiedzeniu w dniu 8 stycznia zatwierdziła Regulamin podziału zezwoleń zagranicznych w 2013 r.

Na posiedzeniu w dniu 21 stycznia Komisja Społeczna limit podstawowy zezwoleń Białoruś kr-3 (kontyngent 5 000 szt.) ustaliła na poziomie **70 %** zezwoleń prawidłowo wykorzystanych i zwróconych na dzień 15 lutego 2013 r., pobranych w ramach limitu podstawowego i dodatkowego z kontyngentu 2012 r. z wyłączeniem zezwoleń, które według odrębnych komunikatów nie stanowiły podstawy do naliczenia limitów.

W przypadku zezwoleń Białoruś ogólne wydawanych w ramach limitów dodatkowych Komisja postanowiła, że wydawanie zezwoleń **Białoruś ogólne S** odbywać się będzie według następujących kryteriów:

- prawo do poboru zezwoleń mają przedsiębiorcy, którzy wykorzystali minimum 1/12 (proporcjonalnie do upływu roku np. 2/12 wykorzystania w miesiącu marcu itd.) limitu zezwoleń Białoruś ogólne;
- dla przewoźników posiadających do 5 pojazdów wydawana będzie 1 szt. zezwolenia, natomiast w przypadku posiadania większej ilości pojazdów na każde kolejne 10 pojazdów 1 szt. zezwolenia;
- pobór kolejnych zezwoleń możliwy będzie w momencie zwrotu prawidłowo wykorzystanych zezwoleń pobranych w ramach limitów dodatkowych.

Przedsiębiorcy wykonujący przewozy drogowe na podstawie zaświadczenia na wykonywanie międzynarodowych przewozów na potrzeby własne, będą mogli pobierać zezwolenia Białoruś ogólne S po wykorzystaniu co najmniej połowy limitu podstawowego.

Podział zezwoleń Białoruś ogólne S między BTM i Stowarzyszenia (ZZ).

1. Zezwolenia przeznaczone na limity dodatkowe zostały podzielone proporcjonalnie do obsługiwanych limitów pomiędzy BTM i ZZ.
2. Pula ZZ została podzielona proporcjonalnie do obsługiwanych limitów pomiędzy ZZ przy założeniu:

b) dla zezwoleń Białoruś ogólne S stow.:

- minimalna liczba zezwoleń przeznaczona dla członków ZZ nie posiadających limitu podstawowego lub posiadających limit w liczbie mniejszej niż 30 szt. nie może być wyższa niż 30 szt.

- pula nierozliczonych zezwoleń S nie może być większa niż 2/12 przyznanej ZZ puli, natomiast wykorzystanie limitu obsługiwanego przez ZZ ustala się w następujący sposób: 1/12 wykorzystania limitu w miesiącu marcu, 2/12 wykorzystania limitu w miesiącu kwietniu itd.

Ad. 4

Dyrektor przedstawił Komisji wykaz zezwoleń, które zostały przyznane pomiędzy posiedzeniami Komisji dla przedsiębiorców i Stowarzyszeń. Komisja zaakceptowała przedstawiony wykaz nie wnosząc zastrzeżeń.

Ad. 5

Komisja rozpatrzyła odwołania od rozstrzygnięcia w przedmiocie rozdziału zezwoleń EKMT/CEMT. W wyniku rozpatrzenia odwołań zezwolenia EKMT przydzielono następującym przedsiębiorcom:

Nr teczki	Nr pod.	E5		E4		E3	
		III	IV	VI	VIII	V	VII
TP233111	4						1
TP256779	23						1
TP80123	38				1		
TP209558	42						1
TP251383	47						1
TP15455	55				1		1
TP9335	62						1
TP59884	88				2		
TP69077	93				1		
TP1326797	153						1
TP179066	156						1
TP58383	169						1
TP97577	217						1
TP259528	220						1
TP67451	223						1
TP238696	244						1
TP93433	254				1		
TG3822	272	(zamiana) 1					
TP151497	316						1
TP79763	317						1
TP117190	323						1
TP12704	376		1				
TP281500	395						1
TP1335002	402		2				
TP52011	406	1	1				
TP1312923	409						1
TP125573	434						1

TP23535	441						1
TP93114	455						2
TP245430	490						2
TP80746	504						1
TP10325	508		1				
TP57001	511		1				
TP58715	512						1
TP1308595	565						1
TP68302	566					1	2
TP166181	567						1
TP163868	568						1
TP161022	573					1	
TB325/M	593		1				
TP209722	638						2
TP276829	644						1
TP210901	661						1
TP14368	678			1			
TP208127	679	1	2				
TP48185	681		3				
TP204199	695						1
TP172067	714						1
TP266162	721						1
TP1321400	727						1
TP19758	746						1
TP51626	753						1
TS2262	762						1
TP66122	774						1
TP1335882	780						1
TP1309491	787	1	2				
TP161428	789						2
TP94667	800						1
TP26186	802						1
TP296011	844						1
TP286103	887						2
TP298760	899						1

Ponadto, celem podziału pozostałych 21 zezwoleń **Euro 5 gr. IV** ustalono dodatkowe kryteria:

- złożenie przez przewoźnika wniosku o zezwolenia gr. I do IV lub posiadanie nie więcej niż 1 szt. zezwolenia EKMT/CEMT z ważnością na terenie Rosji z jednoczesnym wykorzystaniem na poziomie co najmniej 3 jazd średnio miesięcznie;

- prawidłowe wykorzystanie i zwrot do BTM największej liczby zezwoleń Rosja ogólne i kraje trzecie (limit podstawowy i limit dodatkowy) za rok 2012;
- posiadanie przez przedsiębiorcę przynajmniej 10 pojazdów kategorii EURO 5 w sytuacji kiedy nie posiada zezwolenia EKMT z ważnością na terenie Rosji oraz co najmniej 10 szt. „wolnych pojazdów” EURO5 w przypadku posiadania przez przedsiębiorcę 1 szt. zezwolenia EKMT z ważnością na terenie Rosji, (liczbę wolnych pojazdów oblicza się w następujący sposób: pojazdy EURO 5 – 3 = „wolne pojazdy”).

Komisja postanowiła za przyznane wedle powyższych kryteriów zezwolenia EKMT/CEMT zmniejszyć posiadany przez przewoźnika limit zezwoleń Rosja kraje trzecie o 10 szt.

Powyższe kryteria spełniają następujący przedsiębiorcy:

Nr teczki	Nr pod.	EURO 5
		IV
TP68940	19	1
TP23064	177	1
TP33983	185	1
TP7692	198	1
TP32338	204	1
TP32002	236	1
TP74029	278	1
TP79763	317	1
TP174901	329	1
TP65044	345	1
TP68675	387	1
TH5095	390	1
TP14678	403	1
TP76857	523	1
TP91648	527	1
TP39578	558	1
TP79750	615	1
TP14042	664	1
TP172987	689	1
TP55376	718	1
TP77379	757	1

Ostateczny termin odbioru przydzielonych zezwoleń ustalono na 6 lutego 2013 roku.

W wyniku rozpatrzenia odwołań oraz rozdziału zezwoleń według kryteriów określonych powyżej w dyspozycji Biura ds. Transportu Międzynarodowego pozostały zezwolenia EKMT w poniższych kategoriach:

Ograniczenia	EURO 3	EURO 4	EURO 5
Grupa V – bez A, GR, I i RUS	12	145	0
Grupa VII – bez A, GR, I, RUS i H	101	175	272

Wyżej wymienione zezwolenia wydawane będą na zasadach tzw. „wolnej sprzedaży” określonych w protokole z dnia 11 grudnia 2012 r.

- *zezwoleń EURO 3 grupy V przydziela się po 1 szt., przy uwzględnieniu następujących kryteriów:*
 - *przedsiębiorca posiada co najmniej 8 pojazdów EURO 3;*
- *zezwoleń EURO 3 grupy VII przydziela się po 1 szt., przy uwzględnieniu następujących kryteriów:*
 - *przedsiębiorca posiada co najmniej 2 pojazdy EURO 3;*
- *zezwoleń EURO 4 grupy V przydziela się, przy uwzględnieniu następujących kryteriów:*
 - *przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazd normy co najmniej EURO 4 na każde zezwolenie;*
- *zezwoleń EURO 4 grupy VII przydziela się, przy uwzględnieniu następujących kryteriów:*
 - *przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazd normy co najmniej EURO 4 na każde zezwolenie;*
- *zezwoleń EURO 5 grupy VII przydziela się, przy uwzględnieniu następujących kryteriów:*
 - *przedsiębiorca posiada co najmniej 1 pojazd normy co najmniej EURO 5 na każde zezwolenie;*

Ad. 6

Termin kolejnego posiedzenia zostanie ustalony w drodze korespondencyjnej.

Tadeusz Wilk

Tadeusz Gajownik

Andrzej Kondracki

Piotr Litwiński

Mieczysław Marosz

Andrzej Olechnicki

Sławomir Wasilewski