



Znak sprawy: DTD-6.0530.3.2020

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji dotyczącej podjęcia prac w zakresie nowelizacji przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, z późn. zm.) informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Mając na uwadze nieprawidłowości w funkcjonowaniu rynku przewozu osób samochodami osobowymi i taksówkami, skutkujące zaburzeniem równej konkurencji w tej dziedzinie gospodarki, resort infrastruktury podjął prace w zakresie nowelizacji ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W efekcie tych prac została przyjęta ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 1180 oraz z 2020 r. poz. 568), której przepisy weszły w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. Głównym zdefiniowanym problemem tego rynku był brak regulacji prawnych odnoszących się do zasad prowadzenia działalności gospodarczej przez pośredników przy przewozie drogowym osób samochodami osobowymi i taksówkami. Poprzez przyjęcie ww. ustawy wprowadzono do porządku prawnego instytucję pośrednictwa w przewozach drogowych osób oraz obowiązek uzyskania stosownej licencji, w przypadku prowadzenia działalności gospodarczej w tym obszarze. Takie rozwiązanie uregulowało tę sferę rynku przewozowego, która budziła najwięcej zastrzeżeń i była przedmiotem krytyki znacznej części jego uczestników.

Jednocześnie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw, w chwili obecnej, zawiera okres przejściowy m.in. na uzyskanie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. Okres ten upływa z dniem 30 września 2020 r. Należy zatem wskazać, że całość regulacji prawnych zawartych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw zacznie obowiązywać od dnia 1 października 2020 r.

W związku z tym, trudne jest dokonanie oceny skuteczności przyjętych przepisów zawartych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw w momencie, w którym nie obowiązują wszystkie przepisy stanowiące o skuteczności przyjętych regulacji prawnych.

niepodlega | POLSKA
STULBOIE ODZYWKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Odnosząc się do pozostałych postulatów zawartych w petycji informuję, że Zarządzeniem nr 52 Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2019 r. powołano Międzyresortowy Zespół do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Zadaniem Zespołu jest monitorowanie działań kontrolnych organów państwowych wobec podmiotów i kierowców świadczących usługi w zakresie przewozu osób. Dotychczas odbyło się sześć posiedzeń tego Zespołu, podczas których prowadzono szeroką i merytoryczną dyskusję na temat problemów branży.

Z uwagi na sytuację związaną z pojawieniem się wirusa SARS-CoV-2 na terytorium naszego kraju, w celu zachowania reżimu sanitarnego skutkującego ograniczeniem możliwości zarażenia się koronawirusem, Ministerstwo Infrastruktury istotnie ograniczyło organizację spotkań o charakterze stacjonarnym. W związku z tym, również posiedzenia Międzyresortowego Zespołu do spraw monitorowania kontroli podmiotów świadczących usługi w zakresie przewozu osób nie są w chwili obecnej zwoływane.

W związku z ogłoszonym stanem epidemii w Polsce wprowadzonym na skutek pandemii koronawirusa SARS-Cov-2, działania kontrolne Inspekcji Transportu Drogowego nakierowane na szczegółowe sprawdzanie legalności wykonywania przewozów osób samochodami osobowymi zostały istotnie ograniczone w marcu br. Niemniej jednak, w chwili obecnej, kontrole w ww. zakresie zostały wznowione. Natomiast po upływie okresu przejściowego będzie możliwe podjęcie kontroli także u pośredników przy przewozie osób.

Z uwagi na fakt, że przepisy ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw zaczną w pełni obowiązywać od dnia 1 października 2020 r., w chwili obecnej nie jest zasadne podjęcie prac legislacyjnych mających na celu dokonanie nowelizacji wskazanej ustawy.

Po tym okresie będzie możliwe dokonanie analizy skuteczności przepisów zawartych w ww. ustawie i przeprowadzenie oceny wprowadzonych systemowych zmian w zakresie funkcjonowania rynku przewozowego samochodami osobowymi i taksówkami, w tym również w obszarach, o których mowa w przedmiotowej petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Bogdan Oleksiak
Dyrektor
Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), Informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.