

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU STRACONKA**
Budowa: **NAPRAWA MOSTU NR 223-225**
Nazwa obiektu lub robót: **Most drogowy/Remont ustroju nośnego/Remont podpór**
Lokalizacja: **Leśnictwo: Straconka oddział 38**
Nazwy i kody CPV: **45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**
Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko ul. Kopytko 13 43-382 Bielsko-Biała**
Jednostka opracowująca: **Usługi Projektowe Pro-Zat mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra**

PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
	Kosztorys	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU STRACONKA			.
1	Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO			
1.1	KNR 401/211/3	STWiOR: M-13.07.00 Skucie nierówności betonu, głębokość do 5-cm, na ścianach lub podłogach			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Skucie betonu skorodowanego na średnią grubość 2cm. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagopodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją, Roboty obejmują:			
		-skucie betonu skorodowanego			
		-oczyszczenie skorodowanej stali zbrojeniowej			
		-zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym			
		-skucie betonu skorodowanego na spodzie płyty pomostowej wraz z wspornikami. Przyjęto 30% powierzchni		9,720000	
		-skucie betonu skorodowanego na belkach głównych. Przyjęto 30% powierzchni		6,318000	
		-skucie betonu skorodowanego na gzymsach od czoła i od góry. Przyjęto 30% powierzchni		4,123800	
		RAZEM:	20,161800	m2	20,162
1.2	KNR 233/809/2	STWiOR: M-13.07.00 Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie reprofiliacji mieszankami niskoskurczowymi ustroju nośnego tj. belek głównych, wsporników i gzymsów, płyty pomostowej od spodu gr, śr, 2cm			
		-gzymsów od czoła od strony dolnej i górnej wody i od góry		0,082476	
		-belki główne		0,126360	
		-spód płyty pomostowej wraz z wspornikami.		0,194400	
		-płyta pomostowa od góry pod izolację. Przyjęto 30% powierzchni		0,187920	
		RAZEM:	0,591156	m3	0,591
1.3	KNR 233/810/5	STWiOR: M-13.06.00 Groszkowanie powierzchni			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Oczyszczenie płyty pomostowej od góry z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych oraz groszkowanie powierzchni betonowej pod izolację		31,320000	
		RAZEM:	31,320000	m2	31,320

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
1.4	KNR 233/715/3 (2)	STWiOR: M-15.02.01 Izolacje przeciwwilgociowe z papy, powłoki poziome, 1-warstwa, do 100·m2, papa asfaltowa, roztwór asfaltowy			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie izolacji ma	3,6*8,7		
		moście wraz z wywinieciem na wspornik chodnikowy z papy termozgrzewalnej samoprzylepnej po uprzednim impregnowaniu betonu środkiem zakupionym od producenta papy			
			31,320000		
		RAZEM:	31,320000	m2	31,320
1.5	KNR 233/718/3	STWiOR: M-14.02.01 Czyszczenie konstrukcji innych (drobnych) mostów; ręczne szczotkami do III stopnia czystości			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Czyszczenie balustrad stalowych do stopnia Sa1 czystości			
		-Ręczne czyszczenie balustrad	2*(9,0*0,03)		
			0,540000		
		RAZEM:	0,540000	t	0,540
1.6	KNR 233/718/9 (2)	STWiOR: M-14.02.01 Malowanie konstrukcji innych (drobnych) mostów; ręczne pędzlem, 1 warstwa, farba olejna do gruntowania przeciwrzewna			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego o łącznej grubości 250mikrometrów			
		-warstwa podkładowa, gruntująca	0,54		
		szybkooutwardzalna na bazie epoksydów zawierający fosforan cynku			
			0,540000		
		RAZEM:	0,540000	t	0,540
1.7	KNR 233/718/9 (3)	STWiOR: M-14.02.01 Malowanie konstrukcji innych (drobnych) mostów; ręczne pędzlem, 1 warstwa, farba ftalowa nawierzchniowa ogólnego stosowania			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego o łącznej grubości 250mikrometrów			
		-dwie warstwy nawierzchniowe z szybkooutwardzalnej, dwuskładnikowej na bazie poliuretanów alifatycznych zawierające mikę żelazną i talk *2	0,54		
			0,540000		
		RAZEM:	0,540000	t	0,540
2	Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU			
2.1	KNR 231/813/3	STWiOR: D-08.01.01 Rozebranie krawężników, betonowych 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Rozebranie uszkodzonych krawężników na dojazdach do mostu od strony drogi publicznej. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagopodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją. Roboty obejmują:			
		-odkopanie krawężników			
		-rozbiórka krawężników wraz z załadunkiem na środki transportu			
		-rozebranie ławy betonowej wraz z podsypką			
		-profilowanie podłoża			
		-rozebranie krawężników	8,0		
			8,000000		
		RAZEM:	8,000000	m	8,000

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
2.2	KNR 231/101/1	STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20-cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie koryta pod nawierzchnię na dojazdach do mostu gr. średnio 40cm wraz z wykopem pod ławę krawężnika. Urobek z wykopów Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją -od strony drogi publicznej (9,5+3,5)/2*7,0 45,500000 -od strony leśniczówki 3,5*1,0 3,500000 RAZEM: 49,000000	m2	49,000	
2.3	KNR 231/101/4	STWiOR: D-04.01.01 Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, dodatek za każde dalsze 5-cm głębokości Wyliczenie ilości robót: Wykonanie 49,0 koryta-dodatek do 40cm 49,000000 RAZEM: 49,000000	m2	49,000	4,0
2.4	KNR 231/402/4	STWiOR: D-08.01.01 Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem Wyliczenie ilości robót: Wykonanie ławy z betonu 2*(9,0*0,1) C16/20 z oporem pod krawężnik na dojazdach od strony drogi publicznej 1,800000 Wykonanie ławy z betonu (1,0+1,0+3,6)*0,1 C16/20 z oporem pod krawężnik na dojazdach od strony leśniczówki wzdłuż i w poprzek drogi 0,560000 RAZEM: 2,360000	m3	2,360	
2.5	KNR 231/403/3	STWiOR: D-08.01.01 Krawężniki betonowe, wystające 15x30-cm na podsypce cementowo-piaskowej Wyliczenie ilości robót: Montaż krawężnika 2*9,0+5,6 betonowego 15*30 montowanego na świeżym niezwiązanym betonie 23,600000 RAZEM: 23,600000	m	23,600	
2.6	KNNR 6/113/1	STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15-cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie dolnej 49,0 warstwy podbudowy z mieszanki mineralnej o uziarnieniu 0/63,0mm gr. śr. 15cm 49,000000 RAZEM: 49,000000	m2	49,000	
2.7	KNNR 6/113/6	STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15-cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie górnej 49,0 warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15cm na dojazdach do mostu 49,000000 RAZEM: 49,000000	m2	49,000	
2.8	KNR 231/311/1	STWiOR: D-05.03.03 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4-cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie betonu ochronnego z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnozarnistej AS 8C gr. 4cm -na moście 3,5*8,7 30,450000 RAZEM: 30,450000	m2	30,450	

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot .
2.9	KNNR 6/308/3 (2)	STWiOR: D-05.03.05 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16W gr. 6cm na dojazdach do mostu	49,0			
		49,000000			
		RAZEM:		49,000000	m2
				49,000	
2.10	KNNR 6/309/2 (2)	STWiOR: D-05.03.04 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t			
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej AS 11C gr. 4cm na moście i na dojazdach	30,5+49,0			
		79,500000			
		RAZEM:		79,500000	m2
				79,500	

KALKULACJA UPROSZCZONA

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót	Jm	Ilość	Krot	Cena jedn.	Wartość
		Kosztorys	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU STRACONKA					
1		Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO					
1.1	M-13.07.00	KNR 401/211/3	Skucie nierówności betonu, głębokość do 5·cm, na ścianach lub podłogach	m2	20,162			
1.2	M-13.07.00	KNR 233/809/2	Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa	m3	0,591			
1.3	M-13.06.00	KNR 233/810/5	Groszkowanie powierzchni	m2	31,320			
1.4	M-15.02.01	KNR 233/715/3 (2)	Izolacje przeciwwilgociowe z papy, powłoki poziome, 1·warstwa, do 100·m2, papa asfaltowa, roztwór asfaltowy	m2	31,320			
1.5	M-14.02.01	KNR 233/718/3	Czyszczenie konstrukcji innych (drobnych) mostów; ręczne szczotkami do III stopnia czystości	t	0,540			
1.6	M-14.02.01	KNR 233/718/9 (2)	Malowanie konstrukcji innych (drobnych) mostów; ręczne pędzlem, 1 warstwa, farba olejna do gruntowania przeciwrdezwna	t	0,540			
1.7	M-14.02.01	KNR 233/718/9 (3)	Malowanie konstrukcji innych (drobnych) mostów; ręczne pędzlem, 1 warstwa, farba ftalowa nawierzchniowa ogólnego stosowania	t	0,540			
2		Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU					
2.1	D-08.01.01	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	8,000			
2.2	D-04.01.01	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20·cm	m2	49,000			
2.3	D-04.01.01	KNR 231/101/4	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii V-VI, dodatek za każde dalsze 5·cm głębokości	m2	49,000			
2.4	D-08.01.01	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem	m3	2,360			
2.5	D-08.01.01	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	23,600			
2.6	D-04.04.02	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	49,000			
2.7	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm	m2	49,000			
2.8	D-05.03.03	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4·cm	m2	30,450			
2.9	D-05.03.05	KNNR 6/308/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	49,000			
2.10	D-05.03.04	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	79,500			

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami	% wart. koszt.
	NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU STRACONKA		
1	REMONT USTROJU NOŚNEGO (1.1 - 1.7)		
2	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU (2.1 - 2.10)		
	Suma elementów kosztorysu		
	Razem NAPRAWA MOSTU DROGOWEGO NA POTOKU STRACONKA netto		