

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2**
Budowa: **NAPRAWA PRZEPUSTU NR 223-455**
Nazwa obiektu lub robót: **Przepust drogowy rurowy, prefabrykowany/Remont części przelotowej/Remont ścianek czołowych**
Lokalizacja: **Leśnictwo: Biła oddział 105, 108**
Nazwy i kody CPV: **45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**
Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko ul. Kopytko 13 43-382 Bielsko-Biała**
Jednostka opracowująca: **Usługi Projektowe Pro-Zat mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra**

PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
	Kosztorys	NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2			
1	Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO			
1.1	KNR 201/311/3	STWiOR: D-02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu IV			
	Wyliczenie ilości robót:				
	Odkopanie ścianki czołowej wraz ze skrzydełkami od strony dolnej wody. Urobek Wykonawca wbuduje bezpośrednio w nasyp drogowy.	1,0			
				1,000000	
		RAZEM:		1,000000	m3
1.2	KNR 231/1404/2	STWiOR: D-03.05.01 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,6·m			
	Wyliczenie ilości robót:				
	Oczyszczenie części przelotowej przepustu z namułu, żwiru na całej długości. Przepust zarumoszowany w 40%	7,5			
				7,500000	
		RAZEM:		7,500000	m
1.3	KNR 401/211/3	STWiOR: M-13.07.00 Skucie nierówności betonu, głębokość do 5·cm, na ścianach lub podłogach			
	Wyliczenie ilości robót:				
	Skucie betonu skorodowanego na średnią grubość 2cm. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją. Roboty obejmują:				
	-skucie betonu skorodowanego				
	-oczyszczenie skorodowanej stali zbrojeniowej				
	-zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym				
	-skucie betonu skorodowanego na gzymsie od góry i od czoła od strony dolnej wody.	1,9*(0,35+0,33)			
				1,292000	
	-skucie betonu skorodowanego na ścianie czołowej i skrzydełkach skośnych	1,9*0,9+2*1,5*(0,5+0,4)			
				4,410000	
		RAZEM:		5,702000	m2
1.4	KNR 233/809/2	STWiOR: M-13.07.00 Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa			
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wykonanie reprofiliacji mieszankami niskoskurczowymi ustroju nośnego tj. belek głównych, wsporników i gzymsów oraz poprzecznic podporowych gr. śr. 2cm				
	-gzyms, ścianka czołowa i skrzydełka od strony dolnej. Przyjęto 30% powierzchni	5,7*0,3*0,03			
				0,051300	
		RAZEM:		0,051300	m3
1.5	KNR 214/1213/3	STWiOR: M-13.04.00 Wiercenie otworów i kucie wnęk w żelbecie, Wiercenie 1 otworu o głębokości do 25·cm, poziomo z wody			
	Wyliczenie ilości robót:				
	Wiercenie otworów pod nadbudowę ścianki czołowej dwóch rzędach w rozstawie co 30cm				
	-ścianka czołowa od strony dolnej wody	12,0			
				12,000000	
		RAZEM:		12,000000	otwór

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
1.6	KNR 213/1009/2	STWiOR: M-13.04.00 Obsadzenie drobnych konstrukcji oraz okuć krawędzi obsadzenie kotew			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Montowanie kotew stalowych o średnicy 14mm na zaprawie zwykłej lub mieszance bezskurczowej			
		12,0			
		12,000000			
		RAZEM:			
		12,000000	szt	12,0	
1.7	KNR 233/409/1 (1)	STWiOR: M-13.01.03 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Betonowanie nadbudowy gzymsów i skrzydełek betonem C 30/37 wykonanym z kruszywa łamanego. Roboty obejmują:			
		-przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali żebrowanej śr, 12mm klasy AIII w formie belki z podwójnej siatki o oczkach 15*15/cm/ i strzemiona w ilości 250kg/m3 betonu			
		-powiązanie zbrojenia z istniejącym wychodzącym z płyty pomostowej			
		-wykonanie deskowania			
		-betonowanie betonem C 30/37 gzymsów			
		-pielęgnacja betonu			
		-betonowanie ścianki czołowej zwieńczonej gzymsem od strony dolnej wody			
		1,9*0,25*0,6+0,40*0,15*1,9			
		0,399000			
		RAZEM:			
		0,399000	m3	0,4	
2	Element	REMONT KORYTA POTOKU			
2.1	KNNR 10/401/7 (1)	STWiOR: D-06.06.01 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie gurtu w poprzek cieku wodnego w odległości 2,0mb od ścianki czołowej z kamienia łamanego typu ciężkiego o uziarnieniu 800/1200mm			
		-gurt kamienny od strony dolnej wody			
		3,0*1,0*1,2			
		3,600000			
		RAZEM:			
		3,600000	m3	3,600	
2.2	KNNR 10/410/1 (1)	STWiOR: D-06.05.01 Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50-cm), układane na sucho, z kamienia łamanego			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie wypadu poniżej progu od strony dolnej wody kamienia łamanego wielkogabarytowego o uziarnieniu 500/800mm			
		2,0*1,0*0,6			
		1,200000			
		RAZEM:			
		1,200000	m3	1,200	
2.3	KNNR 10/401/7 (1)	STWiOR: D-06.05.01 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Umocnienie dna cieku od ścianki czołowej do projektowanego gurtu w formie muldy kamiennej z kamienia łamanego typu średniego o uziarnieniu 350/500			
		-ściek kamienny w formie muldy			
		3,0*2,0*0,4			
		2,400000			
		RAZEM:			
		2,400000	m3	2,400	
3	Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU			
3.1	KNR 231/103/2	STWiOR: D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Profilowanie i zagęszczanie drogi na dojazdach i na przepuście			
		15,0*4,0			
		60,000000			
		RAZEM:			
		60,000000	m2	60,000	

NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2

KALKULACJA UPROSZCZONA

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót	Jm	Ilość	Krot	Cena jedn.	Wartość
		Kosztorys	NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2			.		
1		Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO					
1.1	D-02.01.01	KNR 201/311/3	Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu IV	m3	1,000			
1.2	D-03.05.01	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi-0,6-m	m	7,500			
1.3	M-13.07.00	KNR 401/211/3	Skucie nierówności betonu, głębokość do 5-cm, na ścianach lub podłogach	m2	5,702			
1.4	M-13.07.00	KNR 233/809/2	Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa	m3	0,051			
1.5	M-13.04.00	KNR 214/1213/3	Wiercenie otworów i kucie wnęk w żelbecie, Wiercenie 1 otworu o głębokości do 25-cm, poziomo z wody	otwór	12,0			
1.6	M-13.04.00	KNR 213/1009/2	Obsadzenie drobnych konstrukcji oraz okuć krawędzi obsadzenie kotew	szt	12,0			
1.7	M-13.01.03	KNR 233/409/1 (1)	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem	m3	0,4			
2		Element	REMONT KORYTA POTOKU					
2.1	D-06.06.01	KNNR 10/401/7 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe	m3	3,600			
2.2	D-06.05.01	KNNR 10/410/1 (1)	Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50-cm), układane na sucho, z kamienia łamanego	m3	1,200			
2.3	D-06.05.01	KNNR 10/401/7 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe	m3	2,400			
3		Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU					
3.1	D-04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m2	60,000			
3.2	D-04.04.02	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm	m3	6,000			
3.3	D-07.05.01	KNR 233/702/5	Montaż barier sprężystych 1-stronnych, odcinki łukowe	t	0,480			

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami	% wart. koszt.
	NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2		
1	REMONT USTROJU NOŚNEGO (1.1 - 1.7)		
2	REMONT KORYTA POTOKU (2.1 - 2.3)		
3	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU (3.1 - 3.3)		
	Suma elementów kosztorysu		
	Razem NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2 netto		