

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa kosztorysu: **NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2-1**
Budowa: **NAPRAWA PRZEPUSTU NR 223-456**
Nazwa obiektu lub robót: **Przepust drogowy rurowy, prefabrykowany/Remont części przelotowej/Remont ścianek czołowych**
Lokalizacja: **Leśnictwo: Biła oddział 105, 108**
Nazwy i kody CPV: **45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych**
Zamawiający: **Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko ul. Kopytko 13 43-382 Bielsko-Biała**
Jednostka opracowująca: **Usługi Projektowe Pro-Zat mgr inż. Andrzej Zaniat ul. Ogrodowa 35 43-360 Bystra**

PRZEDMIAR ROBÓT

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
	Kosztorys	NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2-1			
1	Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO			
1.1	KNR 201/311/3	STWiOR: D-02.01.01 Roboty ziemne poprzeczne na przerzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu IV			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Odkopanie ścianki czołowej wraz ze skrzydełkami od strony dolnej wody. Urobek Wykonawca wbuduje bezpośrednio w nasyp drogowy.			
		1,0			
		RAZEM:	1,000000	m3	1,000
1.2	KNR 401/212/3	STWiOR: M-13.01.03 Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Rozbiórka gzymsu ścianki czołowej od dolnej wody. Urobek Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z załadunkiem, transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją			
		-rozbiórka gzymsu	0,1		
		RAZEM:	0,100000	m3	0,100
1.3	KNR 231/1404/2	STWiOR: D-03.05.01 Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi 0,6 m			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Oczyszczenie części przelotowej przepustu z namułu, żwiru na całej długości. Przepust zarumoszowany w 30%			
		6,6			
		RAZEM:	6,600000	m	6,600
1.4	KNR 401/211/3	STWiOR: M-13.07.00 Skucie nierówności betonu, głębokość do 5 cm, na ścianach lub podłogach			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Skucie betonu skorodowanego na średnią grubość 3cm. Materiał z rozbiórki Wykonawca Robót zagospodaruje we własnym zakresie i poniesie wszelkie koszty związane z transportem, składowaniem i ewentualną utylizacją. Roboty obejmują:			
		-skucie betonu skorodowanego			
		-oczyszczenie skorodowanej stali zbrojeniowej			
		-zabezpieczenie stali zbrojeniowej i przesmarowanie środkiem szczepnym			
		-skucie betonu skorodowanego na gzymsie od góry i od czoła od strony dolnej wody.	1,7*(0,35+0,33)		
				1,156000	
		-skucie betonu skorodowanego na ścianie czołowej i skrzydełkach skośnych	1,7*0,8+2*1,5*(0,5+0,4)		
				4,060000	
		RAZEM:	5,216000	m2	5,216
1.5	KNR 233/809/2	STWiOR: M-13.07.00 Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa			
		Wyliczenie ilości robót:			
		Wykonanie reprofiliacji mieszankami niskoskurczowymi ustroju nośnego tj. belek głównych, wsporników i gzymsów oraz poprzecznic podporowych gr, śr, 3cm			
		-gzyms, ścianka czołowa i skrzydełka od strony dolnej. Przyjęto 30% powierzchni	5,2*0,3*0,03		
				0,046800	
		RAZEM:	0,046800	m3	0,047

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Krot
1.6	KNR 214/1213/3	STWiOR: M-13.04.00 Wiercenie otworów i kucie wnek w żelbecie, Wiercenie 1 otworu o głębokości do 25 cm, poziomo z wody Wyliczenie ilości robót: Wiercenie otworów pod nadbudowę ścianki czołowej dwóch rzędach w rozstawie co 30cm -ścianka czołowa od strony dolnej wody 10,0 RAZEM: 10,000000	otwór	10,0	
1.7	KNR 213/1009/2	STWiOR: M-13.04.00 Obsadzenie drobnych konstrukcji oraz okuć krawędzi obsadzenie kotew Wyliczenie ilości robót: Montowanie kotew stalowych o średnicy 14mm na zaprawie żywicznej lub mieszance bezskurczowej 10,0 RAZEM: 10,000000	szt	10,0	
1.8	KNR 233/409/1 (1)	STWiOR: M-13.01.03 Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem Wyliczenie ilości robót: Betonowanie nadbudowy gzymsów i skrzydełek betonem C 30/37 wykonanym z kruszywa łamanego. Roboty obejmują: -przygotowanie i montaż zbrojenia ze stali żebrowanej śr, 12mm klasy AIII w formie belki z podwójnej siatki o oczkach 15*15/cm/ i strzemiona w ilości 250kg/m3 betonu -powiązanie zbrojenia z istniejącym wychodzącym z płyty pomostowej -wykonanie deskowania -betonowanie betonem C 30/37 gzymsów -pielęgnacja betonu -betonowanie ścianki czołowej zwieńczonej gzymsem od strony dolnej wody 1,7*0,25*0,5+0,40*0,15*1,7 RAZEM: 0,314500	m3	0,3	
2	Element	REMONT KORYTA POTOKU			
2.1	KNNR 10/401/7 (1)	STWiOR: D-06.06.01 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe Wyliczenie ilości robót: Wykonanie gurtu w poprzek cieku wodnego w odległości 2,0mb od ścianki czołowej z kamienia łamanego typu ciężkiego o uziarnieniu 800/1200mm -gurt kamienny od strony dolnej wody 3,0*1,0*1,2 RAZEM: 3,600000	m3	3,600	
2.2	KNNR 10/410/1 (1)	STWiOR: D-06.05.01 Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50 cm), układane na sucho, z kamienia łamanego Wyliczenie ilości robót: Wykonanie wypadu poniżej progu od strony dolnej wody kamienia łamanego wielkogabarytowego o uziarnieniu 500/800mm 2,0*1,0*0,6 RAZEM: 1,200000	m3	1,200	
2.3	KNNR 10/401/7 (1)	STWiOR: D-06.05.01 Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe Wyliczenie ilości robót: Umocnienie dna cieku od ścianki czołowej do projektowanego gurtu w formie muldy kamiennej z kamienia łamanego typu średniego o uziarnieniu 350/500 -ściek kamienny w formie muldy 3,0*2,0*0,4 RAZEM: 2,400000	m3	2,400	

NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BŁA-4-2-1

KALKULACJA UPROSZCZONA

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót	Jm	Ilość	Krot	Cena jedn.	Wartość
		Kosztorys	NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2-1					
1		Element	REMONT USTROJU NOŚNEGO					
1.1	D-02.01.01	KNR 201/311/3	Roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem ziemi w nasyp, kategoria gruntu IV	m3	1,000			
1.2	M-13.01.03	KNR 401/212/3	Roboty rozbiórkowe, elementy betonowe zbrojone	m3	0,100			
1.3	D-03.05.01	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi:0,6-m	m	6,600			
1.4	M-13.07.00	KNR 401/211/3	Skucie nierówności betonu, głębokość do 5-cm, na ścianach lub podłogach	m2	5,216			
1.5	M-13.07.00	KNR 233/809/2	Naprawa uszkodzonych podpór lub ustrojów niosących, konstrukcja żelbetowa	m3	0,047			
1.6	M-13.04.00	KNR 214/1213/3	Wiercenie otworów i kucie wnęk w żelbecie, Wiercenie 1 otworu o głębokości do 25-cm, poziomo z wody	otwór	10,0			
1.7	M-13.04.00	KNR 213/1009/2	Obsadzenie drobnych konstrukcji oraz okuć krawędzi obsadzenie kotew	szt	10,0			
1.8	M-13.01.03	KNR 233/409/1 (1)	Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie, płyty ustrojów niosących bez wsporników pełne, zagęszczanie wibratorem	m3	0,3			
2		Element	REMONT KORYTA POTOKU					
2.1	D-06.06.01	KNNR 10/401/7 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe	m3	3,600			
2.2	D-06.05.01	KNNR 10/410/1 (1)	Wykonanie ścian oporowych z kamienia (grubość do 50-cm), układane na sucho, z kamienia łamanego	m3	1,200			
2.3	D-06.05.01	KNNR 10/401/7 (1)	Wykonanie narzutu kamiennego luzem, z brzegu, wyładunek ręczny, narzut podwodny, nakłady podstawowe	m3	2,400			
3		Element	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU					
3.1	D-04.01.01	KNR 231/103/2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, ręcznie, grunt kategorii III-IV	m2	40,000			
3.2	D-04.04.02	KNR 231/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10-cm	m3	4,000			
3.3	D-07.05.01	KNR 233/702/5	Montaż barier sprężystych 1-stronnych, odcinki łukowe	t	0,480			

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami	% wart. koszt.
	NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2-1		
1	REMONT USTROJU NOŚNEGO (1.1 - 1.8)		
2	REMONT KORYTA POTOKU (2.1 - 2.3)		
3	REMONT DROGI NA DOJAZDACH DO MOSTU (3.1 - 3.3)		
	Suma elementów kosztorysu		
	Razem NAPRAWA PRZEPUSTU DROGOWEGO RUROWEGO NA POTOKU BIŁA-4-2-1 netto		