

Pan Andrzej Adamczyk  
Minister Infrastruktury

## Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o *petycjach*, chcę zaproponować wprowadzenie możliwości stosowania migającego sygnału zielonego na sygnalizatorach S-1, S-2 lub S-3, informującego, że faza zielonego światła kończy się, a wkrótce zapali się światło żółte.

Rozumiem, że podobna propozycja była już przedstawiona kilka razy, np. w drodze interpelacji nr 9163 z dnia 23 lipca 2020 r. Ministerstwo Infrastruktury odpowiedziało wówczas, że „wymaga podkreślenia, że również Konwencja o znakach i sygnałach drogowych, sporządzona w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r., której Polska jest stroną, nie przewiduje stosowania przedmiotowego rozwiązania”.

Jednakże chciałbym zwrócić uwagę na przykład Austrii, która dokonała zastrzeżenia dotyczącego stosowania art. 23 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych. Austria zastrzegła<sup>1</sup>, że oprócz sygnałów określonych w art. 23, będzie stosować również migające światło zielone, informujące o tym, że wkrótce faza światła zielonego zakończy się.

Biorąc powyższe pod uwagę, warto jeszcze raz rozważyć wprowadzenie światła zielonego migającego. Taki sygnał mógłby wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza na drogach z większą dopuszczalną prędkością. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, czas trwania żółtego światła wynosi zawsze 3 sekundy. Przykład Austrii pokazuje, że możliwe jest wprowadzenie sygnału zielonego migającego bez naruszania Konwencji o znakach i sygnałach drogowych.

Dodatkowo chciałbym zwrócić uwagę na pewną sprzeczność między przepisami krajowymi a Konwencją o znakach i sygnałach drogowych, którą warto podkreślić niezależnie od wcześniej poruszanej kwestii. Sygnalizator S-6 nadaje sygnał zielony migający, który oznacza, że "za chwilę zapali się sygnał czerwony i rowerzysta jest obowiązany jak najszybciej opuścić przejazd". Należy jednak zauważyć, że rower również jest pojazdem, w związku z czym stosowanie takiego sygnału stoi w sprzeczności z art. 23 Konwencji o znakach i sygnałach drogowych.

---

1 [https://treaties.un.org/pages/ViewDetailsIII.aspx?src=TREATY&mtdsg\\_no=XI-B-20&chapter=11&Temp=mtdsg3&clang=en#EndDec](https://treaties.un.org/pages/ViewDetailsIII.aspx?src=TREATY&mtdsg_no=XI-B-20&chapter=11&Temp=mtdsg3&clang=en#EndDec)

Kwestia sygnału zielonego migającego wymaga więc podjęcia działań niezależnie od ewentualnego wprowadzenia takiego sygnału dla wszystkich pojazdów. Konieczne jest albo zlikwidowanie sygnału zielonego dla rowerzystów, albo wprowadzenie rozwiązań na wzór Austrii. Liczę, że podejmie Pan odpowiednie kroki w tej sprawie i poinformuje mnie o ich rezultatach.

Z poważaniem,