**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*dla przedmiotu zamówienia pn.:* ***„Przegląd drzew i krzewów rosnących wzdłuż dróg krajowych będących w zarządzie GDDKiA Katowice z podziałem na części*”**

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu przeglądów drzew   
i krzewów rosnących wzdłuż dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Katowice   
oraz na terenach przyległych do drogi wraz z oceną diagnostyczną stanu sanitarnego drzew i krzewów mogących potencjalne oddziaływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz użytkowanie terenów i obiektów w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Zamówienie obejmuje również wykonanie szacunków brakarskich na zlecenie Zamawiającego.

Zamówienie realizowane będzie od dnia podpisania umowy do dnia 30 czerwca   
2025 r. W tym okresie Wykonawca dokona przeglądu drzew i krzewów, sporządzi Plan Utrzymania Zieleni, a także wykona przeglądy awaryjne, szacunki brakarskie   
na zlecenie Zamawiającego. Zamówienie podzielone jest na dwie części – region północny i region południowy, zgodnie z zakresem wskazanym w pkt 3.

1. **Cel przedmiotu zamówienia**

Celem zamówienia jest:

**Przegląd drzew i krzewów**

1. wyselekcjonowanie podczas przeglądu drzew i krzewów mogących potencjalne wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego w celu minimalizacji potencjalnego ryzyka powstania szkód, w związku z upadkiem lub złamaniem drzew i krzewów oraz ich części;
2. selekcja drzew i krzewów pod kątem eliminowania utrudnień w ruchu drogowym, w szczególności poprzez zapewnienie widoczności, skrajni drogi i możliwości prawidłowego utrzymania drogi;
3. wyselekcjonowanie podczas przeglądu drzew i krzewów mogących potencjalne wpływać na bezpieczeństwo użytkowania terenów i obiektów bezpośrednio sąsiadujących z drogą, w celu minimalizacji potencjalnego ryzyka powstania szkód, w związku z upadkiem lub złamaniem drzew i krzewów oraz ich części;
4. ocena stanu fitosanitarnego drzew i krzewów oraz określenie w wybranych przypadkach zakresu pielęgnacji drzew i krzewów niezbędnej dla prawidłowego utrzymania zieleni przydrożnej, w szczególności poprzez ograniczenie   
   i eliminowanie zagrożenia upadku drzew i krzewów jak i odłamania się pni, konarów i gałęzi;
5. sporządzenie Planu Utrzymania Zieleni wraz z harmonogramem prac;
6. ścisła współpraca przez cały okres obowiązywania umowy z przedstawicielami poszczególnych Rejonów oraz przedstawicielami Lasów Państwowych w ramach porozumienia pomiędzy GDDKiA i LP o współpracy z dnia 30.11.2020 r., którego treść zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu Umowy;
7. przekazywanie Zamawiającemu raportów miesięcznych (załącznik nr 3) zwierających informację o:

* postępie prac w odniesieniu do harmonogramu – wykaz odcinków dróg objętych przeglądem;
* zaawansowaniu prac z podziałem na poszczególne Rejony – wartość wyrażona w % sieci drogowej objętej wykonanym przeglądem;
* ilości drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia lub pielęgnacji z podziałem na kategorie I-III, osobno dla każdego Rejonu;
* wykonywaniu przeglądów awaryjnych, o których mowa w pkt 4.13;
* sytuacjach mających wpływ na realizację postanowień umowy i terminowość jej wykonania.

**Szacunki brakarskie**

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie obmiaru i klasyfikacji drewna, szacunku brakarskiego drzew na pniu oraz ściętych, zgodnie z wykazem drzew przeznaczonych do szacunku brakarskiego w podziale na trzy części:

1. Część I – drzewa ścięte, zeskładowane na składowisku Rejonu, zgodnie z otrzymanymi decyzjami, z terenów Gmin,
2. Część II – drzewa na pniu, po uzyskaniu decyzji zezwalających na usuniecie drzew na terenie Gmin

Faktyczna ilość drzew zleconych w tym etapie będzie uzależniona od ilości drzew, na które Zamawiający uzyska zezwolenie na usuniecie. Zamawiający nie gwarantuje zlecenia pełnej, deklarowanej na etapie postępowania, liczby drzew do wyceny.

1. Część III – drzewa ścięte, zalegające z poprzednich lat zeskładowane na składowisku Rejonów.

Wycena drewna winna zawierać ilości i wartość drewna (m3 i mp), ceny jednostkowe wyrażone w złotych.

W ofercie należy uwzględnić wszystkie koszty, jakie Wykonawca poniesie z tytułu realizacji usługi (m. in. Koszt dojazdu, robociznę, koszt sprzętu potrzebnego do realizacji zamówienia, koszt przygotowania opracowania itp.).

1. **Lokalizacja**

Sieć dróg krajowych na terenie województwa śląskiego będąca w zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z zachowaniem podziału na dwie części – region północny i region południowy.

***REGION PÓŁNOCNY***

*REJON CZĘSTOCHOWA:*

Droga krajowa nr 46 od km 195+186 do km 213+513, odcinek długości 18,327 km;

Droga krajowa nr 91c od km 71+908 do km 93+734, odcinek długości 21,826 km;

Droga krajowa nr 91i od km 481+745 do km 509+175, odcinek długości 27,430 km;

Autostrada A1 od km 399+747 do km 475+331, odcinek długości 75,584 km;

*Łączna długość:* ***143,167 km***

*REJON LUBLINIEC:*

Droga krajowa nr 11 od km 522+306 do km 576+030, odcinek długości 53,724 km;

Droga krajowa nr 42 od km 73+197 do km 81+854, odcinek długości 8,657 km;

Droga krajowa nr 43 od km 23+261 do km 26+670, odcinek długości 3,409 km;

Droga krajowa nr 43 od km 32+020 do km 56+891, odcinek długości 24,871 km;

Droga krajowa nr 43b od km 0+000 do km 5+460, odcinek długości 5,460 km;

Droga krajowa nr 46 od km 141+589 do km 153+204, odcinek długości 11,615 km;

Droga krajowa nr 46 od km 161+735 do km 183+425, odcinek długości 21,690 km;

Droga krajowa nr 46f od km 0+000 do km 5+840, odcinek długości 5,840 km;

Droga krajowa nr 78 od km 71+987 do km 78+046, odcinek długości 6,059 km,

*Łączna długość:* ***141,325 km***

*REJON ZAWIERCIE:*

Droga ekspresowa S1b od km 0+000 do km 12+688, odcinek długości 12,688 km;

Droga ekspresowa S86 od km 18+030 do km 23+954, odcinek długości 5,924 km;

Droga krajowa nr 91 od km 509+175 do km 522+572, odcinek długości 13,397 km;

Droga krajowa nr 1a od km 0+000 do km 2+592, odcinek długości 2,592 km;

Droga krajowa nr 46 od km 213+513 do km 244+229, odcinek długości 30,716 km;

Droga krajowa nr 78 od km 78+046 do km 102+532, odcinek długości 24,486 km;

Droga krajowa nr 78b od km 0+000 do km 5+722, odcinek długości 5,722 km;

Droga krajowa nr 78 od km 107+670 do km 162+153, odcinek długości 54,483 km;

Droga krajowa nr 86 od km 0+808 do km 4+492, odcinek długości 3,684 km;

Droga krajowa nr 86 od km 5+016 do km 17+299, odcinek długości 12,283 km;

Droga krajowa nr 94B od km 14+170 do km 18+360, odcinek długości 4,190 km;

*łączna długość:* ***170,165 km***

***REGION POŁUDNIOWY***

*REJON ZABRZE:*

Autostrada A1a od km 0+000 do km 48+720, odcinek długości 48,720 km;

Autostrada A1b od km 0+000 do km 5+936, odcinek długości 5,936 km;

Autostrada A1c od km 0+000 do km 22+564, odcinek długości 22,564 km;

Autostrada A1d od km 0+000 do km 14+029, odcinek długości 14,029 km;

Autostrada A4 od km 281+686 do km 318+504, odcinek długości 36,818 km;

Droga krajowa nr 40 od km 85+937 do km 102+777, odcinek długości 16,840 km;

Droga krajowa nr 45 od km 0+000 do km 34+785, odcinek długości 34,785 km;

Droga krajowa nr 45a od km 0+000 do km 0+278, odcinek długości 0,278 km;

Droga krajowa nr 78a od km 0+000 do km 3+757, odcinek długości 3,757 km;

Droga krajowa nr 78 od km 3+488 do km 22+509, odcinek długości 19,021 km;

Droga krajowa nr 78 od km 39+960 do km 48+182, odcinek długości 8,222 km;

Droga krajowa nr 78 od km 60+604 do km 64+734, odcinek długości 4,130 km;

Droga krajowa nr 78 od km 67+814 do km 69+700, odcinek długości 1,886 km;

Droga krajowa nr 88 od km 6+524 do km 7+653, odcinek długości 1,130 km;

Droga krajowa nr 94 od km 230+375 od km 256+223, odcinek długości 25,848 km,

*łączna długość:* ***243,964 km***

*REJON WYSOKI BRZEG:*

Autostrada A4 od km 318+504 do km 341+412, odcinek długości 22,908 km;

Droga ekspresowa S1 od km 529+729 do km 548+693, odcinek długości 18,964 km;

Droga ekspresowa S1 od km 549+318 do km 564+592, odcinek długości 15,274 km;

Droga krajowa nr 1 od km 564+592 do km 565+065, odcinek długości 0,473 km;

Droga krajowa nr 44 od km 8+382 do km 27+969, odcinek długości 19,587 km;

Droga krajowa nr 44a od km 0+000 do km 10+630, odcinek długości 10,630 km;

Droga krajowa nr 81 od km 8+688 do km 29+378, odcinek długości 20,690 km;

Droga krajowa nr 81 od km 35+805 do km 46+408, odcinek długości 10,603 km;

Droga krajowa nr 94 od km 36+064 do km 40+812, odcinek długości 4,748 km,

*łączna długość:* ***123,877 km***

*REJON PSZCZYNA:*

Droga krajowa nr 1 od km 570+045 do km 598+502, odcinek długości 28,457 km

Droga krajowa nr 1f od km 33+829 do km 36+827, odcinek długości 2,998 km

Droga krajowa nr 1f od km 44+931 do km 45+642, odcinek długości 0,711 km

Droga ekspresowa S1f od km 0+000 do km 27+266, odcinek długości 27,255 km;

Droga ekspresowa S1g od km 0+000 do km 10+032, odcinek długości 27,255 km;

Droga ekspresowa S1g od km 10+032 do km 11+286, odcinek długości 1,254 km;

Droga krajowa nr 52 od km 10+969 do km 21+612, odcinek długości 10,643 km;

Droga ekspresowa S52b od km 0+000 do km 0+976, odcinek długości 0,976 km;

Droga ekspresowa S52b od km 0+976 do km 33+900, odcinek długości 32,924 km;

Droga krajowa nr 1f od km 0+000 do km 5+950, odcinek długości 5,950 km;

Droga krajowa nr 81 od km 46+408 do km 64+152, odcinek długości 17,744.

*łączna długość:* ***145,518 km***

Załącznik nr 1 przedstawia sieć dróg krajowych na terenie województwa śląskiego wraz z orientacyjnym kilometrażem dróg.

1. **Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia**

Zamówienie obejmuje następujące prace:

1. Wykonawca wykona przegląd drzew i krzewów:
2. rosnących wzdłuż dróg krajowych;
3. rosnących w obrębie skrzyżowań, węzłów drogowych, dróg serwisowych prowadzonych wzdłuż autostrad i dróg ekspresowych;
4. rosnących na terenach przyległych do drogi, których strefa potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w przypadku wywrócenia sięga terenu pasa drogowego. Strefę potencjalnego zagrożenia ustala się jako teren w zasięgu ewentualnego upadku drzewa (krzewu) lub jego części, o promieniu 1,5 wysokości drzewa. Maksymalny zasięg strefy potencjalnego zagrożenia nie może przekroczyć linii wyznaczonej przez zewnętrzną krawędź rowu przydrożnego, a w przypadku braku rowu przydrożnego zewnętrzną krawędź pobocza lub chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego lub ścieżki rowerowej. Zamawiający dopuszcza przyjęcie odmiennej metodyki aniżeli powyżej opisane jeżeli wynika to z doświadczenia Wykonawcy oraz literatury tematu;
5. opracowanie harmonogramu prac. Harmonogram prac musi zostać uzgodniony przez przedstawicieli każdego z Rejonów;
6. w trakcie wykonywania przeglądu drzew i krzewów ocenie podlegają: strefa korzeniowa, odziomek, pień, nasada korony, konary, gałęzie, pędy, liście.   
   W przypadku uszkodzeń ww. części drzew i krzewów Wykonawca wykaże zakres uszkodzeń w części opisowej Planu Utrzymania Zieleni (PUZ);
7. po wykonaniu przeglądu Wykonawca opracuje dokumentację w postaci Planu Utrzymania Zieleni (PUZ) zawierającym w szczególności wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia lub pielęgnacji;
8. każde drzewo i krzew wskazany w Planie Utrzymania Zieleni musi zostać oznaczone w terenie w sposób widoczny, czytelny i trwały, umożliwiający identyfikację. Drzewa przeznaczone do pielęgnacji oznacza się kropką, drzewa przeznaczone do usunięcia oznacza się numerem (na terenach leśnych dopuszcza się oznaczenia inne – zgodne z wytycznymi Lasów Państwowych);
9. dla każdego drzewa i krzewu wskazanego w Planie Utrzymania Zieleni wymagane jest sporządzenie dokumentacji fotograficznej przedstawiającej przedmiotowe drzewo lub krzew oraz teren w strefie potencjalnego zagrożenia;
10. każde drzewo i krzew wskazany w Planie Utrzymania Zieleni zostanie oznaczone na ogólnodostępnym podkładzie (mapie, planie sytuacyjnym, ortofotomapie, mapach leśnych), w skali 1:500, w odniesieniu do granic nieruchomości;
11. Wykonawca dokona każdorazowo szacunku brakarskiego drewna na pniu (zgodnie z obowiązującymi metodykami, w szczególności określenie sortymentu drewna, masy drewna, ceny) dla drzew przeznaczonych do usunięcia, przez osobę posiadającą stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia do świadczenia usługi   
    szacunku brakarskiego;
12. Wykonawca dla każdego drzewa i krzewu wytypowanego do pielęgnacji określi zakres i rodzaj (np. zdjęcie suszu, cięcia korygujące) prac pielęgnacyjnych, zakres redukcji korony drzewa i krzewu (nie więcej niż 30% korony drzewa, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że cięcia mają na celu: usunięcie gałęzi obumarłych lub nadłamanych, utrzymanie uformowanego kształtu korony drzewa, wykonanie specjalistycznego zabiegu w celu przywrócenia statyki drzewa). Zakres prac pielęgnacyjnych zostanie przedstawiony w opisowej części Planu Utrzymania Zieleni.
13. Wykonawca dokona oceny potencjalnego ryzyka zagrożenia i powstania szkód  
    w związku z upadkiem lub złamaniem drzew i krzewów oraz ich części na podstawie zgromadzonych informacji, w oparciu o poniższą klasyfikację ryzyka:

*I kategoria* – monitoring drzewa lub krzewu, prace pielęgnacyjne wraz z sugestią terminu kolejnego przeglądu drzewa lub krzewu;

*II kategoria* – wycinka w roku, w którym dokonuje się przeglądu;

*III kategoria* – natychmiastowe usunięcie drzewa lub krzewu z pominięciem okresu ochronnego związanego z sezonem lęgowym ptaków (od 16 października do końca lutego), o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2016 poz. 2183);

1. W przypadku drzew i krzewów zaliczonych do III kategorii ryzyka należy niezwłocznie przekazać Zamawiającemu, właściwemu Rejonowi, na wskazany adres e-mailowy wypełniony wykaz (załącznik nr 2), wraz z dokumentacją fotograficzną oraz wskazaniem lokalizacji drzewa/krzewu na podkładzie w skali 1:500, celem umożliwienia Zamawiającemu złożenie wniosku o usunięcie drzewa lub krzewu zaliczonego do III kategorii ryzyka. Ostateczna wersja Planu Utrzymania Zieleni przekazywana Zamawiającemu winna uwzględniać wcześniej przekazane wykazy dotyczące drzew i krzewów zaliczonych do III kategorii ryzyka;
2. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania przeglądu awaryjnego drzew   
   i krzewów w okresie obowiązywania umowy, w związku z następującymi sytuacjami:
3. wystąpienia zjawisk atmosferycznych o charakterze ekstremalnym,   
   (np. ulewne deszcze, intensywne opady śniegu, sadzi, gradu, silny wiatr, trąby powietrzne, burze, orkany);
4. powodzi, pożarów, osunięcia mas ziemi, susz;
5. zdarzeń drogowych (wypadki i kolizje) z udziałem drzew i krzewów,

występującymi na sieci drogowej, o której mowa w pkt 3. Przegląd awaryjny Wykonawca przeprowadzi na polecenie Zamawiającego na odcinku drogi, na którym wystąpiły ww. zjawiska i zdarzenia, niezwłocznie lecz nie później niż   
w ciągu 48 godzin od otrzymania polecenia od Zamawiającego (e-mailowo). Początek 48 godzinnego okresu liczony jest od godziny, w której Zamawiający otrzymał potwierdzenie dostarczenia polecenia na adres e-mail wskazany przez Wykonawcę w Umowie. W poleceniu Zamawiający wskaże numer i kilometraż odcinka drogi wyznaczonego do przeglądu. Podczas realizacji przeglądu awaryjnego stosuje się warunki i zasady opisane w niniejszym *OPZ* dotyczące przeglądu drzew i krzewów wraz z warunkami przekazania dokumentacji,   
o których mowa w pkt 6. Szacunkowa ilość przeglądów awaryjnych w okresie obowiązywania umowy wynosi: 12 dla regionu północ i 8 dla regionu południe. Przegląd awaryjny może dotyczyć pojedynczego drzewa lub krzewu, jak również odcinka drogi, na którym doszło do zjawiska opisanego w lit. a, b, c;

1. Udział wraz z Zamawiającym w wizjach terenowych w sprawach związanych   
   z realizacją *Przedmiotu umowy* oraz na wezwanie Zamawiającego w sprawach dotyczących uzyskania decyzji na usunięcie drzew i krzewów, które sklasyfikowano do usunięcia w Planie Utrzymania Zieleni;
2. Współpracę z przedstawicielami Lasów Państwowych podczas przeglądów drzew   
   i krzewów na odcinka dróg krajowych na obszarach leśnych;
3. Wykonawca opracuje wszelkie dokumenty, których nie wymieniono a będą niezbędne dla realizacji niniejszego zamówienia.
4. **Wymagania wobec Wykonawcy**

**Przegląd drzew i krzewów**

Wykonawca zobowiązuje się do dysponowania składem osobowym posiadającym odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia do wykonania Przedmiotu Zamówienia oraz dysponowania zapleczem materialnym i technicznym umożliwiającym wykonanie Umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią;

Wykonawca, wskaże osoby na funkcje i w ilości wymienionej poniżej, które spełniają następujące wymagania:

Kierownik Zespołu:

Wymagana liczba osób: 1

*Minimalne kwalifikacje:* osoba wskazana do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu musi posiadać wykształcenie wyższe kierunkowe, związane z gospodarką zieleni lub dendrologią lub ochroną środowiska (leśnictwo, ogrodnictwo, architektura krajobrazu, ochrona środowiska);

*Minimalne doświadczenie*: osoba wskazana do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu wykaże, iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert brała udział w realizacji co najmniej dwóch usług polegających na inwentaryzacji dendrologicznej lub nadzorze inwestorskim w zakresie gospodarki zielenią, w tym pielęgnacji zieleni (drzewa i krzewy).

Zastępca Kierownika Zespołu:

Wymagana liczba osób: 1

*Minimalne kwalifikacje:* osoba wskazana do pełnienia funkcji Zastępcy Kierownika Zespołu musi posiadać wykształcenie wyższe kierunkowe, związane   
z gospodarką zieleni lub dendrologią lub ochroną środowiska (leśnictwo, ogrodnictwo, architektura krajobrazu, ochrona środowiska);

*Minimalne doświadczenie*: osoba wskazana do pełnienia funkcji Zastępcy Kierownika Zespołu wykaże, iż w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert brała udział w realizacji co najmniej jednej usługi polegającej na inwentaryzacji dendrologicznej lub nadzorze inwestorskim w zakresie gospodarki zielenią, w tym pielęgnacji zieleni przydrożnej (drzewa i krzewy).

Osoba wskazana do udziału w zadaniu może pełnić wyłącznie jedną z ww. funkcji. Zamawiający zastrzega, iż wskazane osoby do realizacji zadania nie mogą uczestniczyć jednocześnie podczas realizacji części regionu południe i regionu północ. Wykonawca nie może zaproponować tej samej osoby do równoczesnego pełnienia kilku funkcji.

Dobór ilości osób o odpowiednich kwalifikacjach winien umożliwić wykonanie Umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią.

Wykonawca zobowiązany jest do posiadania ważnego i aktualnego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej. Wykonawca przedłoży powyższy dokument do wglądu na wezwanie Zamawiającego po podpisaniu umowy.

**Szacunki brakarskie**

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie usług objętych umową przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia do wykonywania usług szacunku brakarskiego.

1. **Warunki przekazania dokumentacji**

Dokumentacja z przeglądu drzew i krzewów winna zostać złożona w formie Planu Utrzymania Zieleni, osobno dla każdego z Rejonów. Plan Utrzymania Zieleni zawierać będzie:

1. Stronę tytułową zawierającą: nazwę Wykonawcy, skład zespołu (osoby biorące udział w opracowaniu Planu Utrzymania Zieleni), datę/okres opracowania Planu Utrzymania Zieleni, podpis osób opracowujących Plan Utrzymania Zieleni pod rygorem nieważności dokumentacji;
2. część opisową z wykonanego przeglądu drzew i krzewów (opis sposobu wykonania przeglądu drzew i krzewów, harmonogram przeglądu dla poszczególnych odcinków dróg, wyszczególnienie zabiegów pielęgnacyjnych dla każdego drzewa i krzewu   
   z osobna, które sklasyfikowano do pielęgnacji, podsumowanie i wnioski   
   z przeglądu);
3. zestawienie tabelaryczne drzew i krzewów sklasyfikowanych do usunięcia lub pielęgnacji (załącznik nr 2);
4. dokumentację fotograficzną drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia lub pielęgnacji. Dokumentacja fotograficzna musi być czytelna, wyraźna, umożliwiająca odczytanie oznaczenia na drzewie lub krzewie. Poszczególne fotografie muszą być połączone hiperlinkiem z właściwymi danymi w zestawieniu tabelarycznym;
5. podkład (mapę, plan sytuacyjny, ortofotomapa, mapa leśna) w skali 1:500,   
   w odniesieniu do granic nieruchomości oraz kilometrażu drogi, z oznaczoną lokalizacją drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia lub pielęgnacji. Poszczególne podkłady muszą być połączone hiperlinkiem z właściwymi danymi   
   w zestawieniu tabelarycznym;
6. pozostałe dokumenty i informację niezbędne do prawidłowej, kompletnej i celowej realizacji usługi;
7. warunki, o których mowa w ppkt 1-6 stosuje się również do dokumentacji powstałej z przeglądu awaryjnego.

Kompletną podpisaną (brak podpisu osób realizujących przedmiot zamówienia skutkuje nieważnością dokumentacji) i ostateczną wersję Planu Utrzymania Zieleni należy przekazać:

* dla regionu północnego w trzech podpisanych egzemplarzach w wersji papierowej (za wyjątkiem dokumentacji fotograficznej, która przekazana zostanie wyłącznie w formie elektronicznej) i trzech podpisanych egzemplarzach w wersji elektronicznej na dysku przenośnym lub pendrive (pamięć USB);
* dla regionu południowego w dwóch podpisanych egzemplarzach w wersji papierowej (za wyjątkiem dokumentacji fotograficznej, która przekazana zostanie wyłącznie w formie elektronicznej) i dwóch podpisanych egzemplarzach w wersji elektronicznej na dysku przenośnym lub pendrive (pamięć USB).

w formacie:

*pdf* – całość dokumentacji;

dodatkowo:

*.doc, .docx* – pliki tekstowe w wersji edytowalnej;

*.xls, .xlsx* – zestawienia tabelaryczne w wersji edytowalnej.

Opracowanie oraz pliki na dysku przenośnym lub pendrive winny zostać uporządkowane według numeru drogi, a następnie według kilometrażu odcinka drogi objętego przeglądem drzew i krzewów. W ten sposób opracowaną dokumentację   
w postaci Planu Utrzymania Zieleni przekazuje się Zamawiającemu.

1. **Termin realizacji**

**Przegląd drzew i krzewów**

Przegląd drzew i krzewów należy rozpocząć i zakończyć w roku 2024.

Kompletną i podpisaną dokumentacją w postaci Planu Utrzymania Zieleni należy przekazać Zamawiającemu za pismem przewodnim do dnia 31 marca 2025 r.,   
w ilości egzemplarzy podanej w pkt 6 OPZ.

Raporty miesięczne, o których mowa w pkt 2.7 OPZ, należy przekazywać do 10 dnia każdego miesiąca, w którym umowa obowiązuje.

W przypadku przeglądów awaryjnych Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania przez cały okres obowiązywania umowy, od dnia podpisania umowy do dnia 30 czerwca 2025 r., w zakresie i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Rozpoczęcie wykonania Przedmiotu umowy nastąpi niezwłocznie po podpisaniu Umowy. Zamawiający może też wydać Wykonawcy pisemne polecenie określające konkretny dzień rozpoczęcia świadczenia Usługi, który stanowić będzie wiążący Wykonawcę termin rozpoczęcia realizacji Przedmiotu umowy.

**Szacunki brakarskie**

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania prac określonych zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego w terminie do 14 dni od otrzymanego zlecenia na wykonanie usług szacunku brakarskiego.

1. **Warunki płatności**

Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu jego oszacowania, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na te koszty. Niedoszacowanie, pominięcie przez Wykonawcę przy wycenie jakiejkolwiek części zakresu zamówienia nie będzie stanowić podstawy do dodatkowej zapłaty z tego tytułu. Zamawiający ma obowiązek zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy w terminie do 30 dni, licząc od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.

Wynagrodzenie płatne w dwóch częściach.

Pierwsza transza rozliczana ryczałtowo, za wykonanie przeglądu drzew i krzewów oraz opracowanie Planu Utrzymania Zieleni, płatna po podpisaniu protokołu odbioru potwierdzającego opracowanie Planu Utrzymania Zieleni.

Druga transza rozliczana kosztorysowo, za wykonanie przeglądu awaryjnego, płatna na podstawie protokołu odbioru przeglądu awaryjnego.

1. **Zasady poruszania się w granicach pasa drogowego**

Wykonawca realizując przedmiot zamówienia zobowiązuje się do wykonania robót   
w sposób:

1. nie zagrażający innym użytkownikom drogi;
2. zgodny z obowiązującymi przepisami o ruchy drogowym;
3. nie utrudniający prowadzenia prac utrzymaniowych.

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 49 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym   
z dnia 8 czerwca 2017 r. (*Dz. U. 2023 poz. 1047*) zabrania się zatrzymywania lub postoju pojazdu na autostradzie lub drodze ekspresowej w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu. W związku z powyższym Zamawiający nie dopuszcza możliwości zatrzymania pojazdu w miejscach innych niż wyznaczone do tego celu.

Jednocześnie informujemy, iż o każdym wejściu na teren pasa drogowego   
w celu dokonania czynności związanych z realizacją przedmiotu zamówienia należy powiadomić i uzgodnić z przedstawicielami GDDKiA – właściwy Rejon:

REGION PÓŁNOCNY:

Częstochowa

ul. Dmowskiego 3, 42-200 Częstochowa, tel. 34-325-10-68,

email: kat\_rdk1@gddkia.gov.pl;

Lubliniec

ul. Klonowa 3, 42-700 Lubliniec, tel. 34-356-24-18,

email: kat\_rdk3@gddkia.gov.pl;

Zawiercie

ul. Grzybowa 1, 42-625 Ożarowice, tel. 32-672-34-27,

email: kat\_rdk6@gddkia.gov.pl;

REGION POŁUDNIOWY:

Zabrze

ul. Chudowska 1, 41-810 Zabrze, tel. 32-234-06-91,

email: kat\_rdk2@gddkia.gov.pl;

Wysoki Brzeg

ul. Drogowców 6, 43-600 Jaworzno, tel. 32-314-24-10,

email: kat\_rdk6@gddkia.gov.pl

Pszczyna

ul. Wodzisławska 78, 43-200 poręba, tel. 32-212-84-44,

email: kat\_rdk4@gddkia.gov.pl

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania pasa drogowego w związku   
z realizacją usługi we własnym zakresie i na własny koszt, zgodnie z udostępnionymi przez Zamawiającego schematami organizacji ruchu dla dróg krajowych na czas realizacji robót z zakresu utrzymania dróg, w szczególności:

1. zatwierdzonym w dniu 11.12.2013 r. (nr zatw. GDDKiA-O/KA/Z-2/ŁP/408-Z/52/13) „projektem organizacji ruchu dotyczącego typowych schematów organizacji ruchu dla dróg krajowych na czas realizacji robót z zakresu bieżącego utrzymania dróg”;
2. zatwierdzonym w dniu 21.03.2014 r. (nr zatw. GDDKiA-O/KA/Z-2/ŁP/408-Z/52/14) „uproszczonym projektem schematów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym bez konieczności zajmowania jezdni i pobocza bitumicznego”.

W przypadku opracowania dodatkowych projektów organizacji ruchu obowiązek ich opracowania spoczywa na Wykonawcy usługi.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające muszą odpowiadać warunkom zamieszczonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314).

Każdorazowa zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga ponownego zatwierdzenia projektu.

1. **Przepisy prawa oraz pozostałe wytyczne**

Realizacja przedmiotu zamówienia następuje zgodnie z:

* ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2023 poz. 1336 ze zm.);
* zarządzeniem nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia   
  15 lutego 2013 r. w sprawie wprowadzenia ”Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych   
  i Autostrad”;
* **Zarządzeniem nr 29** Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia   
  17 czerwca 2013 roku zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej".

Załączniki:

1a) Województwo Śląskie – Obwody Drogowe GDDKiA Katowice;

1b) Zestawienie tabelaryczne do Planu Utrzymania Zieleni;

1c) Wzór raportu miesięcznego

Sporządził/a: Izabela Cielecka

Zaakceptował: Michał Mendrok