

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Temat Opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe parametry
5. Opis stanu istniejącego
6. Rozwiązania sytuacyjne
7. Rozwiązania wysokościowe
8. Opis robót

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt techniczny naprawy fragmentu drogi leśnej DL03/4 na odcinku około 1200m, stanowiącej dojazd pożarowy nr 17.

Nazwa zadania: „Naprawa dojazdu pożarowego nr 17 na DL03/4 w L. Witków”;

Inwestor: Nadleśnictwo Wałbrzych z siedzibą w Boguszowie-Gorcach; ul. Miła 2; 58-372 Boguszów-Gorce;

Lokalizacja inwestycji: Leśnictwo Witków;

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie naprawczych robót drogowych mających na celu poprawę jakości nawierzchni drogi. W ramach robót projektuje się likwidację kolein oraz zastoisk wody opadowej, uzupełnienie kruszywa, ścięcie pobocza, warg i garbów, wykonanie odwodnienia poprzez montaż wodospustów, wykonanie przekopów do odprowadzenia wody, lokalne podniesienie niwelety.

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora;
- Wizja lokalna na terenie budowy;
- Pomiary terenowe.

4. Podstawowe parametry:

- | | |
|--------------------|----------|
| - długość odcinka: | 1115m |
| - szerokość drogi: | 3,0-3,5m |

5. Opis stanu istniejącego

Droga przebiega przez teren zalesiony, po stoku o różnym nachyleniu. Nawierzchnia drogi z kruszywa, z licznymi koleinami, środek drogi na odcinkach porośnięty trawą która tworzy garb, pobocza zarośnięte w wykształconą wargę gruntową, utrudniającą spływanie wody.

6. Rozwiązania sytuacyjne

Nie przewiduje się zmian sytuacyjnych drogi.

7. Rozwiązania wysokościowe

Przewiduje się miejscową korektę niwelety drogi na odcinku od hm 3+31,00 do hm 3+74,00, poprzez jej podniesienie o około 40cm.

8. Opis robót

Roboty przewidziano na odcinku około 1115m. Pomiaru dokonano kółkiem mierniczym. Lokalizacja odcinka została pokazana na planie sytuacyjnym. Typowanie robót wykonano w oparciu o wizję lokalną podczas której opisano odcinki na których roboty są do wykonania. Hektometraż wskazany został w przedmiarze robót. Lokalizacja wodospustów zostanie ustalona na roboczo przy udziale leśniczego.

wypełnienie kolein kruszywem

Wypełnienie kolein kruszywem dowiezionym i ma na celu wyrównanie nawierzchni drogi i poprawienie warunków jej użytkowania. W tym celu należy wykonać roboty ziemne w zakresie oczyszczenia nawierzchni oraz poboczy z gruntów niemineralnych. Zruszenia istniejącej nawierzchni drogi zębami łyżki na głębokość max 10cm, a następnie ułożeniu i zagęszczeniu nowego kruszywa frakcji 0/31.5 o grubości warstwy uzależnionej od głębokości koleiny.

ścięcie garbów i poboczy

Ścięcie garbów polega na zdjęciu warstwy organicznej z istniejącej nawierzchni drogi w zasadniczej części odkładającej się po środku drogi, tworząc wargę gruntową najczęściej porośniętą trawą. Garb należy ścinać mechanicznie z zachowaniem ostrożności, tak aby nie narużyć konstrukcji drogi i nie wrywać kruszywa. W przypadku uszkodzenia nawierzchni, drogę należy wywałować.

Ścięcie pobocza polega na zebraniu warstwy gruntu odkładającego się na poboczu drogi blokując tym samym spływ wody. Grunt należy ściąć do poziomu nawierzchni w pasie umożliwiającym spływ wody do rowu lub w głąb lasu.

Materiał pozyskany w wyniku ścinania należy pozostawić na odkład z rozścieleniem tak aby nie powstawały muldy.

nadłożenie niwelety

Na odcinku od hm 3+31,00 do hm 3+74,00 projektuje się nadłożenie istniejącej niwelety drogi w celu poprawienia warunków odwodnienia drogi. Przewiduje się podniesienie niwelety o 40cm. W tym celu należy wykonać roboty ziemne w zakresie oczyszczenia nawierzchni oraz poboczy z gruntów niemineralnych. Zruszenia istniejącej nawierzchni drogi zębami łyżki na głębokość max 10cm, a następnie ułożeniu i zagęszczeniu nowego kruszywa o zróżnicowanych frakcjach. Warstwa dolna frakcji 0/63 grubości 25cm po zagęszczeniu oraz warstwy górnej frakcji 0/31.5 o grubości 15cm po zagęszczeniu. Warstwę dolną należy układać w dwóch warstwach grubości 10 i 15cm. W celu uzyskania jednolitej nawierzchni nawierzchnię należy wymiałować.

wodospusty

W celu zapobieżenia spływu wody po drodze zaprojektowano wodospusty, których zadaniem będzie przerwanie strumienia spływającej wody i odprowadzenia jej na krawędź drogi.

W celu odwodnienia nawierzchni i ograniczeniu spływania wody wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie i zamontowanie wodospustów drewnianych z drewna twardego impregnowanego zanurzeniowo, składających się z dwóch krawędziaków o wymiarach 100x150 mm oraz deski spodniej szerokości nie mniejszej niż 30cm, grubości nie mniejszej niż 50mm i skrzyżowanych w sposób trwały wkrętami do drewna (ciesielskimi typu speed) z łbem stożkowym śr. 6mm długości 130mm i rozstawie min. co 250mm, krawędziaki muszą być spięte zgodnie z rysunkiem opracowania, śrubami stalowymi z pręta gwintowanego śr. 8mm w liczbie minimum 1 szt. na każdy mb w sposób umożliwiający dogodne ich czyszczenie. Elementem stanowiącym opór dla śruby spinającej krawędziaki będzie tuleja stalowa ograniczona obustronnie podkładkami stalowymi przez które przechodzić będzie śruba spinająca (element wykonać zgodnie z rysunkami opracowania. Odległość pomiędzy krawędziakami na całej długości wodospustu powinna wynosić 10cm. W nawierzchni drogi należy wykonać koryto (zagłębienie) o głębokości umożliwiającej zamontowanie wodospustu. Dno wykopu powinno zostać wyrównane i dogęszczone. Po osadzeniu wodospustu w drodze i zagęszczeniu nawierzchni górna krawędź wodospustu powinna być zaniżona w stosunku do nawierzchni max 2cm(wodospust nie może wystawać ponad nawierzchnię). Stal użyta do wykonania wodospustów powinna być nierdzewna lub trwale zabezpieczona przed korozją poprzez ocynkowanie. Wodospust powinien być zamontowany pod kątem 30°, ze spadkiem równym spadkowi poprzecznemu nawierzchni.

Naprawa dojazdu pożarowego nr 17
na DL03/4 w L. Witków

Stan na: 10-06-2024
Skala 1:20000

