



Znak sprawy: DTK-5.0530.4.2019

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pana petycji w sprawie budowy kolejowej północnej obwodnicy Białegostoku, przedstawiam poniższe informacje.

W ramach realizacji zawartej 7 czerwca 2019 roku umowy na wykonanie studium wykonalności dla zadania „Budowa Północnej Obwodnicy Białegostoku”, opracowywana jest obecnie dokumentacja przedprojektowa (studium wykonalności). Na etapie wstępnego trasowania planowanej obwodnicy Białegostoku nie są wykorzystywane mapy do celów projektowych. W celu zobrazowania wstępnego przebiegu linii kolejowej używane są mapy ogólnodostępne, a na potrzeby konsultacji społecznych zostały przygotowane warianty przebiegu trasy na aktualnych ortofotomapach z 2019 r.

23 września 2019 r. zostały zorganizowane konsultacje społeczne w Gminie Dobrzyniewo Duże (miejscowość Pogorzalki) z udziałem lokalnej społeczności. Na przedmiotowych konsultacjach zostały zaprezentowane cztery wstępne warianty trasowania nowej linii kolejowej. Przedstawione warianty nie zostały przyjęte przez mieszkańców lokalnych gmin. Podczas trwających konsultacji przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe SA zadeklarowali przystąpienie do opracowania nowych wariantów przebiegu północnej obwodnicy Białegostoku.

Należy podkreślić, że na obecnym etapie realizacji umowy na wykonanie studium wykonalności nie powstały żadne wiążące czy też zatwierdzone koncepcje przebiegu nowej linii kolejowej, która umożliwi połączenie linii kolejowych nr 6 i 38, czego efektem będzie brak konieczności zmiany czoła pociągu na stacji Białystok w relacji Warszawa-Białystok-Ełk. Tym samym możliwe są korekty do przedstawionych wariantów, jak również opracowanie całkiem nowych.

PKP PLK SA pozostaje w stałym kontakcie z przedstawicielami lokalnej społeczności w sprawie budowy omawianej linii kolejowej i na bieżąco przekazuje zainteresowanym informacje o zmianach. 17 października 2019 r. w Białymstoku odbyło się spotkanie robocze z lokalnymi instytucjami w celu omówienia dodatkowych uwarunkowań niezbędnych dla opracowania nowych wariantów przebiegu przedmiotowej linii. PKP PLK SA opracowuje aktualnie nowe warianty trasowania linii. Będą one stanowiły podstawę do przeprowadzenia ponownych konsultacji społecznych w późniejszym terminie.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z zapisami umowy na wykonanie studium wykonalności dla zadania „Budowa Północnej Obwodnicy Białegostoku” analizowane są możliwości terenowe dla ewentualnej lokalizacji terminala intermodalnego. Jednakże, sama budowa terminala przeładunkowego nie jest w zakresie tego projektu. Projekt zakłada wyłącznie analizę rezerwy terenu pod ewentualną przyszłą budowę w przypadku stwierdzenia w ramach studium takich terenów.

Zadanie obejmujące budowę odcinka drogi ekspresowej S19 Sokółka – Czarna Białostocka – Białystok zostało ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.). Zadanie to znajduje się na etapie prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji technicznej i uzyskaniem opinii i decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. 10 marca 2016 r. zawarta została umowa, której przedmiotem jest opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES) drogi

ekspresowej S19 na odcinku: Kuźnica – Sokółka – Korycin, oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej. 26 czerwca br. odbyło się posiedzenie Komisji Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) przy Generalnym Dyrektorsie Dróg Krajowych i Autostrad, na którym rozpatrzona została dokumentacja STEŚ. Kolejnym etapem po wprowadzeniu do dokumentacji uwag zgłoszonych podczas KOPI będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Odnosząc się do problematyki przebiegu przedmiotowej drogi, jego kształtu oraz sposobu powiązania z siecią dróg krajowych jak i terenami przyległymi uprzejmie informuję, że zastosowanie mają przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.). Zgodnie z przepisem art. 79 ust. 1 tej ustawy, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, dzięki czemu wszystkie zainteresowane podmioty mogą składać wnioski dotyczące przedmiotu postępowania.

W wyniku postulatów i wniosków przedstawianych przez władze samorządowe powiatów sokólskiego i białostockiego, w ramach prac przygotowawczych dla przedmiotowego zadania, przeprowadzona zostanie analiza dodatkowego wariantu przebiegu drogi ekspresowej S19, po przebiegu obecnej drogi krajowej nr 19 Białystok – Kuźnica.

Należy jednak podkreślić, że konkluzje zawarte w dokumentacji przygotowanej przez inwestora zadania (GDDKiA) i zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji stanowią jedynie rekomendację preferowanego wariantu przebiegu drogi. Ostateczny przebieg przedmiotowej drogi zaś, określony zostanie w decyzji organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, czyli Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Uprzejmie informuję, że cała dokumentacja oraz analizy opracowane na etapie procesu przygotowawczego realizowane są w oparciu i na podstawie obowiązujących przepisów prawa oraz przy wykorzystaniu procedur i dotychczasowych wieloletnich doświadczeń, w sposób szczegółowy, transparentny i uwzględniający wszelkie możliwe czynniki. Poprawność wszystkich analiz przeprowadzonych na etapie procesu przygotowawczego i zawartych w dokumentacji, w szczególności w raporcie oddziaływania na środowisko, zostanie zweryfikowana i poddana szczegółowej analizie przez organ prowadzący postępowanie (RDOŚ) i znajdzie odzwierciedlenie w treści decyzji administracyjnej.

Wskazać należy, iż od rozstrzygnięcia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, stronom postępowania przysługiwały będą środki ochrony prawnej w tym odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ), a następnie ewentualnie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Należy również podkreślić, że kontrola prawidłowości rozstrzygnięć podejmowanych przez właściwy organ ochrony środowiska, w tym przypadku RDOŚ, nie leży w kompetencji Ministra Infrastruktury. Minister nie posiada także przynajmniej strony przedmiotowego postępowania administracyjnego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwo zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.