

<b>WOJ-TECH OPINIE TECHNICZNE</b>  <b>Opinia dotycząca wartości samochodu</b>  <b>Baza danych – XI 2023</b>	<b>Nr ekspertyzy</b> <b>WOJTECH-GDDKiA-3</b> <b>17/11/2023</b>	
	STR.	<b>1</b>

<b>DANE TECHNICZNE POJAZDU:</b>	
RODZAJ POJAZDU:	<b>Samochód osobowy</b>
MARKA / MODEL:	<b>Fiat Panda</b>
ROK PRODUKCJI:	<b>2005</b>
NR FABR. NADWOZIA / KOLOR:	<b>ZFA16900000487559 / czerwony</b>
RODZAJ SILNIKA	<b>Silnik z zapłonem iskrowym</b>
POJEMNOŚĆ SILNIKA / MOC:	<b>1242 ccm / 44 kW (60 KM)</b>
LICZBA MIEJSC:	<b>4, wersja osobowa</b>
MASA WŁASNA:	<b>860 kg</b>
DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA:	<b>1305 kg</b>
NR REJESTRACYJNY / NR BOCZNY	<b>WS 24858</b>
DATA 1-SZEJ REJESTRACJI:	<b>27.10.2005</b>
PRZEBIEG:	<b>250 938 km (podany przez Zleceniodawcę)</b>
BADANIA TECHNICZNE:	<b>Brak ważności</b>

<b>WOJ-TECH OPINIE TECHNICZNE</b>  <b>Opinia dotycząca wartości samochodu ciężarowego</b>  <b>Baza danych – XI 2023</b>	Nr ekspertyzy <b>WOJTECH-GDDKiA-3</b> <b>17/11/2023</b>
	STR. <b>2</b>

## OPIS STANU TECHNICZNEGO POJAZDU I WYCENA

**NADWOZIE:** Kabina stan poniżej średniego, liczne zadrapania eksploatacyjne i ślady korozji (na elementach zewnętrznych – maska silnika, drzwi), wewnątrz stan średni  
Pojazd wymaga napraw blacharskich – ślady korozji i lakierniczych  
Wnętrze stan średni – wymaga czyszczenia i prania

**OPONY:** Różne  
Osie I-II – wysokość bieżnika 4mm

**PODWOZIE:** zwieszenie – ślady korozji na podzespołach, praca podzespołów i osprzętu – brak możliwości oceny.

**OCENA OGÓLNA:** Pojazd w średnim stanie technicznym, badanie techniczne – nieważne (stan techniczny nadwozia oraz podzespołów),  
pojazdu nie uruchomiono z uwagi na niesprawność – rozładowanie akumulatora oraz inne niesprawności

- Niniejsza ocena techniczna służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie  
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.  
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.  
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.  
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

### OSZACOWANIE WARTOŚCI NETTO PLN:

Na podstawie oględzin własnych, bez użycia specjalistycznego sprzętu diagnostycznego i w warunkach parkingowych oraz baz danych określono wartość pojazdu o numerze VIN **ZFA16900000487559 na dzień wyceny: 2.900,00**

**SŁOWNIE ZŁOTYCH:** dwa tysiące dziewięćset

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Wojciech Modliborek  
Rzecznik ds. wyceny pojazdów, maszyn i urządzeń





<b>FIAT</b>		FIAT AUTO S.P.A.	
C 175		E3*2001/116*0151	
MADE IN POLAND		ZFA169000*00487559	
	1305	kg	
	2105	kg	
1 -	730	kg	
2 -	660	kg	
SILNIK-ENGINE		188A4000	
WERSJA VERSION		169AXB1A 01D	
N° NA CZ. ZAM. N° FOR SPARES		0233175	

FIAT AUTO S.P.A.	
169 MODELS	
E3	
14R	051705
16R	041706

