

**Działania ratownicze  
jednostek ochrony przeciwpożarowej za miesiąc LIPIEC i od początku 2022 roku na  
terenie powiatu sokólskiego.**

**1. Wszystkie interwencje**

<b>RODZAJE ZDARZEŃ</b>	<b>lipiec</b>	<b>Od 1.01.2022 r.</b>
Pożary	10	209
Miejscowe zagrożenia	123	821
Alarmy fałszywe	5	23
<i>Razem interwencji rok 2022</i>	<b>138</b>	<b>1053</b>
<i>Razem interwencji rok 2021</i>	<b>150</b>	<b>677</b>

<i>Ilość wyjazdów poza teren powiatu sokólskiego</i>	-	4
<i>- w tym w rozszerzonym obszarze chronionym</i>	-	3

**2. Pożary**

<b>ZDARZENIA</b>		<b>lipiec</b>	<b>Od 1.01.2022 r.</b>
<b>POŻARY (WEDŁUG WIELKOŚCI)</b>	małe	10	190
	średnie	-	18
	duże	-	1
	bardzo duże	-	-
	<b>RAZEM</b>	<b>10</b>	<b>209</b>
<b>POŻARY (WEDŁUG RODZAJU OBIEKTU)</b>	obiekty użyt. publicznej	1	4
	obiekty mieszkalne	3	83
	obiekty produkcyjne	-	3
	obiekty magazynowe	-	-
	środki transportu	1	8
	łasy	-	5
	uprawy i rolnictwo	3	64
	inne	2	42
<b>UDZIAŁ STRAŻAKÓW I SAMOCHODÓW PRZY POŻARACH</b>	<b>Państwowa Straż Pożarna</b>		
	samochodów	14	303
	strażaków	52	1011
	<b>Ochotnicze Straże Pożarne</b>		
	KSRG - samochodów	11	265
	- strażaków	58	1243
	pozostałe- samochodów	2	117
- strażaków	13	616	
<b>OSOBY POSZKODOWANE PRZY POŻARACH</b>	Ratownicy - śmiertelne	-	-
	- ranni	-	1
	Inne osoby - śmiertelne	-	2
	- ranni	1	7
<b>OSOBY EWAKUOWANE ZE STREFY ZAGROŻENIA</b>		-	3
<b>Udzielona pomoc medyczna przez strażaków JOP</b>		-	5

**3. ALARMY FAŁSZYWE**

<b>ZDARZENIA</b>		<b>lipiec</b>	<b>Od 1.01.2022 r.</b>
<b>ALARMY FAŁSZYWE</b>	złośliwe	-	-
	w dobrej wierze	4	19
	z instalacji wykrywania	1	4
	<b>RAZEM</b>	<b>5</b>	<b>23</b>

#### 4. Miejscowe Zagrożenia

ZDARZENIA		lipiec	Od 1.01.2022 r.
MIEJSCOWE ZAGROŻENIA (WEDŁUG WIELKOŚCI)	małe	6	46
	lokalne	113	765
	średnie	3	9
	duże	1	1
	klęski	-	-
	<b>RAZEM</b>	<b>123</b>	<b>821</b>
MIEJSCOWE ZAGROŻENIA (WEDŁUG RODZAJU OBIEKTU)	obiekty użyt. publicznej	-	11
	obiekty mieszkalne	13	74
	obiekty produkcyjne	-	7
	obiekty magazynowe	-	3
	środki transportu	14	48
	lasy	-	-
	uprawy i rolnictwo	2	27
	inne	94	651
MIEJSCOWE ZAGROŻENIA (WEDŁUG RODZAJU ZAGROŻEŃ)	silne wiatry	30	225
	przybory wód	-	3
	opady śniegu	-	1
	opady deszczu	3	20
	chemiczne	3	7
	ekologiczne	1	1
	radiologiczne	-	-
	budowlane	2	47
	infrastruktury komunal.	3	25
	w komunikacji drogowej	13	50
	w komunikacji kolejowej	2	2
	w komunikacji lotniczej	-	-
	na obszarach wodnych	2	6
medyczne	5	15	
UDZIAŁ STRAŻAKÓW I SAMOCHODÓW PRZY MIEJSCOWYCH ZAGROŻENIACH	<b>Państwowa Straż Pożarna</b>		
	samochodów	77	333
	strażaków	252	1063
	<b>Ochotnicze Straże Pożarne</b>		
	KSRG - samochodów	102	851
	- strażaków	412	3118
	pozostałe- samochodów	27	128
	- strażaków	108	539
OSOBY POSZKODOWANE PRZY MIEJSCOWYCH ZAGROŻENIACH	Ratownicy - śmiertelne	-	-
	- ranni	-	-
	Inne osoby - śmiertelne	3	11
	- ranni	4	12
<b>OSOBY EWAKUOWANE ZE STREFY ZAGROŻENIA</b>		-	8
<b>Udzielona pomoc medyczna przez strażaków JOP</b>		5	13

#### Charakterystyczne zdarzenia:

- 10 lipca 2022 roku o godz. 14.34 do Stanowiska Kierowania Komendanta Powiatowego PSP w Sokółce wpłynęło zgłoszenie o wypadku z udziałem 2 samochodów osobowych oraz samochodu dostawczego na trasie Dąbrowa Białostocka – Lipsk. Do zdarzenia zadysponowano natychmiast zastęp SLRt z najbliższego Posterunku JRG Sokółka w Dąbrowie Białostockiej, zastęp GBARt z JRG Sokółka oraz 3 zastępy GBA z najbliższych jednostek OSP Olsza, Reszkowce, Kamienna Stara. Jednocześnie informację o zdarzeniu otrzymuje SKKP Augustów, które dysponuje do zdarzenia 2 zastępy z JRG Augustów oraz 2 zastępy GBA z OSP Lipsk. Po przybyciu na miejsce zdarzenia pierwszego zastępu z Posterunku JRG Sokółka w Dąbrowie Białostockiej w wyniku rozpoznania stwierdzono, że na odcinku DW 673 Dąbrowa Białostocka - Lipsk łączącym powiat sokólski z augustowskim na wysokości miejscowości Szuszałewo w powiecie sokólskim doszło do zderzenia samochodu osobowego VW

z dostawczym Fiatem. Oba pojazdy znajdowały się na jezdni. W zdarzeniu uczestniczyli również trzeci pojazd – samochód osobowy Audi, który znajdował się w rowie. Pojazdami podróżowało łącznie 7 osób – trzy osoby podróżujące samochodem dostawczym oraz kierujący samochodem osobowym Audi znajdowali się poza pojazdami, byli przytomni. Natomiast trzy osoby podróżujące samochodem osobowym VW były nieprzytomne – osoby dorosłe leżały na jezdni, natomiast dziecko znajdowało się w pojeździe. Pomocy medycznej jednej z tych osób udzielał uczestnik wypadku z samochodu dostawczego - druh OSP. Na miejsce zdarzenia zadysponowano Oficera Operacyjnego KP PSP Sokółka. Do zdarzenia udał się również Komendant Powiatowy PSP w Sokółce. Działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, wstrzymaniu ruchu na drodze oraz udzielaniu pomocy medycznej drugiej z nieprzytomnych osób. Prawie równocześnie z JOP na miejsce zdarzenia przybyły 2 zespoły ZRM, które zajęły się pozostałymi poszkodowanymi - po dokonaniu oceny stanu wszystkich uczestników zdarzenia ratownik medyczny poleca odstąpić od udzielania pomocy medycznej wszystkim osobom podróżującym samochodem osobowym VW. Dalsze działania straży polegają na zabezpieczeniu terenu działań przed dostępem osób postronnych, zabezpieczeniu miejsca zdarzenia parawanami oraz odłączeniu akumulatorów we wszystkich pojazdach. W dalszej kolejności za pomocą sorbentu zebrano wycieki płynów eksploatacyjnych z jezdni, a także zabezpieczono ładowania śmigłowca LPR. Po udzieleniu pomocy medycznej do szpitala dwoma ambulansami ZRM oraz śmigłowcem LPR przewieziono 3 osoby podróżujące samochodem dostawczym. Kierowca samochodu osobowego Audi nie odniósł żadnych obrażeń. W wyniku zdarzenia śmierć poniosły 2 osoby dorosłe (kobieta i mężczyzna) oraz dziecko. Na miejsce zdarzenia przybył Burmistrz Dąbrowy Białostockiej oraz Prokurator. Po wykonaniu czynności dochodzeniowo - śledczych wydobyto z pojazdu ciało dziecka. Następnie usunięto pozostałości powypadkowe z jezdni i przywrócono ruch na DW 673. W działaniach trwających prawie 8 godzin udział brało 10 zastępów straży (KP PSP Sokółka, JRG Sokółka, Posterunek JRG Sokółka w Dąbrowie Białostockiej, JRG Augustów, OSP KSRG Olsza, Reszkowce, Lipsk, OSP Kamienna Stara, Dąbrowa Białostocka) – łącznie 46 strażaków oraz Policja, Pogotowie Ratunkowe, Prokurator, Burmistrz, zakład pogrzebowy, pomoc drogowa.

- 11 lipca 2022 roku o godz. 09.09 do Stanowiska Kierowania Komendanta Powiatowego PSP w Sokółce o zderzeniu 2 samochodów ciężarowych na odcinku DK Suchowola – Sztabin w okolicy miejscowości Domuraty. Na miejsce zdarzenia zadysponowano zastępy z JRG Sokółka, Posterunku JRG Sokółka w Dąbrowie Białostockiej oraz najbliższych OSP Horodnianka, OSP Domuraty, OSP KSRG Suchowola. Po dojechaniu na miejsce zdarzenia pierwszego zastępu z OSP Horodnianka w wyniku rozpoznania stwierdzono, że doszło do zderzenia dwóch pojazdów ciężarowych. Jeden ciągnik siodłowy z naczepą był wywrócony na bok – kabina znajduje się na jezdni, natomiast naczepa częściowo na jezdni oraz na poboczu, natomiast drugi ciągnik siodłowy z naczepą stał na jezdni w odległości około 80 m od drugiego pojazdu – naczepa częściowo uszkodzona z rozerwaną plandeką. Ustalono, że pojazdami podróżowali kierowcy, którzy samodzielnie opuścili pojazdy i nie doznali obrażeń. Na miejscu znajdował się ambulans ZRM, który po przebadaniu potwierdził brak konieczności udzielenia pomocy medycznej i hospitalizacji obu kierowców. W trakcie dalszego rozpoznania ustalono, że samochód ciężarowy stojący na jezdni przewoził wino butelkowane w ilości 13 tys. litrów – w wyniku zderzenia pojazdów rozerwaniu uległa plandeka w tylnej części naczepy, część ładunku wypadła na jezdnię, zniszczeniu uległo około 200 litrów alkoholu. Natomiast samochód ciężarowy leżący na boku przewoził tzw. rampy rowerowe oraz 10 ton substancji chemicznej. Na podstawie listu przewozowego ustalono, że jest to plastyfikator PCW o numerze UN 3082 – przewożony jest w opakowaniach jednostkowych po 5 litrów i 10 litrów. Stwierdzono również rozszczelnienie i wyciek substancji chemicznej z naczepy na jezdnię oraz pobocze drogi - wyciek zabezpieczono przy użyciu sorbentu. Na miejsce zdarzenia zadysponowano Komendanta Powiatowego PSP w Sokółce, który wyjechał samochodem SLOp wraz z Powiatową Grupą Operacyjną. O zdarzeniu powiadomiono również GDDKiA oraz WIOŚ w Białymstoku. Ponadto SKKP Sokółka pozyskała informację, że do zdarzenia na terenie sąsiedniego powiatu została zadysponowana Specjalistyczna Grupa Ratownictwa Chemicznego „Białystok” z JRG 2 Białystok i będzie przejeżdżała przez teren akcji, w związku z powyższym po przybyciu dokona oceny sytuacji z zakresu ratownictwa chemicznego na poziomie specjalistycznym. Dalsze działania straży polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia i odłączeniu akumulatorów w obu pojazdach. Następnie zebrano z jezdni nierozbite butelki wina, natomiast rozbite szkło uprzątnięto na pobocze. Na miejsce zdarzenia przybyła Grupa Operacyjna Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP. Po przybyciu na miejsce zdarzenia SGRChem " Białystok", ratownicy ocenili sytuację i nie weszli do działań – zastępy zostały przedysponowane do zdarzenia w miejscowości Cisów w powiecie augustowskim. Następnie przystąpiono do wyładunku opakowań z przewożoną substancją chemiczną. Wyniesiono z niej wszystkie pojemniki (około 1200 szt.) W trakcie działań stwierdzono uszkodzonych około 80 pojemników – oceniono, że podczas zdarzenia wyciekło około 200 l substancji chemicznej. Pojemniki zostały złożone na poboczu na przygotowanej plandecie z podziałem na uszkodzone i zabezpieczone. Następnie rozładowano naczepę z ramp do rowerów. Na plandecie umieszczono również użyty sorbent i część zebranej gleby. Na miejsce zdarzenia przybył przedstawiciel WIOŚ i GDDKiA. Po

przybyciu na miejsce zdarzenia zadysponowanego przez Policję holownika - ustalono wspólnie z przedstawicielem WIOŚ, że wyładowana i zebrana substancja chemiczna zostanie zabrana przez pomoc drogową. Miejsce zdarzenia przekazano do dalszych czynności dochodzeniowo – śledczych Policji. W działaniach trwających ponad 5 godzin udział brało 14 zastępów straży (KW PSP Białystok, KP PSP Sokółka, JRG Sokółka, Posterunek JRG Sokółka w Dąbrowie Białostockiej, JRG 2 Białystok, OSP KSRG Suchowola, Czerwonka, OSP Domuraty, Horodniana, Wólka) – łącznie 53 strażaków oraz Pogotowie Ratunkowe, Policja, Państwowa Inspekcja Ochrony Środowiska, Służba Drogowa, Pomoc Drogowa.

- 28 lipca 2022 roku o godz. 14.57 Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego PSP w Sokółce otrzymało zgłoszenie o wycieku gazu z cysterny na stacji kolejowej w Kuźnicy. Do zdarzenia zadysponowano 2 zastępy z JRG Sokółka oraz 2 zastępy z OSP KSRG Kuźnica. Ponadto poprzez Stanowisko Kierowania Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP do akcji zadysponowano Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego „Białystok” z JRG 2 Białystok. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów OSP stwierdzono skład pociągu towarowego szerokotorowy stojący na bocznicy kolejowej w Kuźnicy. Działania w pierwszej fazie polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia oraz wyznaczeniu strefy bezpiecznej o promieniu 150 m – nie zachodziła konieczność ewakuacji ludności z powyższej strefy. Po przybyciu zastępów PSP w wyniku wstępnego rozpoznania nie ustalono dokładnego miejsca wycieku (brak zewnętrznych oznak). Działania polegały na wprowadzeniu dwóch rot ratowników wyposażonych w aparaty OUO, detektory wielogazowe i kamerę termowizyjną do strefy celem ustalenia miejsca i rozmiaru wycieku, rodzaju substancji niebezpiecznej oraz określenia strefy bezpośredniego zagrożenia. Strażacy dokonali pomiarów wzdłuż całego składu kolejowego i nie wykryli żadnego wycieku gazu - brak wskazań urządzeniami pomiarowymi. Przybyła na miejsce zdarzenia Służba Celna przekazała informację z numerem cysterny, w której miało dojść do awarii. Ratownicy szczegółowo sprawdzili wytypowaną cysternę i stwierdzili, że pod zaplombowaną pokrywą zaworów na górze cysterny słychać wydobywający się gaz - detektor wielogazowy nie wykazywał zagrożenia w pobliżu cysterny. Na miejsce zdarzenia samochodem SLRR przybyła Powiatowa Grupa Operacyjna z Komendantem Powiatowym PSP w Sokółce. Dalsze działania polegały na wejściu na płaszc cysterny, zerwaniu plomby celnej i otwarciu pokrywy zaworów. Ustalono, że przy zaworze do pobierania próbek gazu następuje jego niewielki wyciek. Po przybyciu na miejsce zdarzenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego „Białystok” działania polegały na uszczelnieniu wycieku za pomocą bandaża uszczelniającego. Na miejsce zdarzenia samochodem SLRR przybyła również Grupa Operacyjna Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP. Ustalono, że skład będzie odprawiony i przewieziony do zakładu w Sokółce, gdzie nastąpi rozładunek cysterny na instalacji przeładunkowej gazów. W działaniach udział brało 10 zastępów straży (KP PSP Sokółka, JRG Sokółka, JRG 2 Białystok, OSP KSRG Kuźnica) oraz Policja, Straż Graniczna, Służba Celna, Służba Ochrony Kolei, PKP, przedstawiciele zakładu przeładunkowego.
- 29 lipca 2022 roku o godz. 10.15 Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego PSP w Sokółce otrzymało zgłoszenie o wycieku gazu z cysterny na stacji kolejowej w Kuźnicy. Do zdarzenia zadysponowano 2 zastępy z JRG Sokółka oraz 2 zastępy z OSP KSRG Kuźnica. Ponadto poprzez Stanowisko Kierowania Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP do akcji zadysponowano Specjalistyczną Grupę Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego „Białystok” z JRG 2 Białystok. Na miejsce zdarzenia udała się również Powiatowa Grupa Operacyjna. Po przybyciu na miejsce zdarzenia zastępów OSP stwierdzono skład pociągu towarowego szerokotorowy stojący na bocznicy kolejowej w Kuźnicy, składający się z lokomotywy, 4 cystern z gazem oraz 4 wagonów towarowych ze szkłem. W jednej z cystern przy otwartej kopule zaworowej na górnej części płaszcza widoczny był wypływ strumieniowy gazu. Działania w pierwszej fazie polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia oraz wyznaczeniu strefy bezpiecznej o promieniu 150 m od wagonu – w w/w strefie nie było obiektów, w związku z powyższym nie zachodziła konieczność ewakuacji ludności. Dokonano również pomiaru obecności gazów wybuchowych na granicy wyznaczonej strefy przy użyciu miernika wielogazowego – brak wskazań. Po przybyciu zastępów PSP działania polegały na wprowadzeniu dwóch rot ratowników wyposażonych w aparaty OUO, detektory wielogazowe i kamerę termowizyjną do wyznaczonej strefy celem ustalenia rozmiaru wycieku, rodzaju substancji niebezpiecznej oraz określenia strefy bezpośredniego zagrożenia. Równolegle podjęto działania w celu odłączenia napięcia w sieci trakcyjnej oraz wstrzymania ruchu kolejowego. Strażacy dokonali pomiarów wzdłuż całego składu kolejowego oraz w pobliżu uszkodzonej cysterny - brak wskazań urządzeń pomiarowych. Na podstawie oznakowania cysterny tablicą ostrzegawczą ustalono, że w zbiorniku przewożony jest propan. W/w informację potwierdzono również u Służby Celnej. Dalsze działania polegały na wejściu ratowników na płaszc cysterny, zbliżeniu się do miejsca emisji gazu i rozpoznaniu rodzaju rozszczelnienia. Ustalono, że wypływ następuje na zaworze do pobierania próbek gazu. Miernik wielogazowy wykazywał przy kopule zaworowej stężenie gazu na poziomie 20% DGW. Podjęto decyzję, o doraźnym uszczelnieniu

wycieku do czasu przybycia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego „Białystok” – dokonano tego z użyciem zmoczonych wodą materiałów tekstylnych. Poskutkowało to ustaniem wypływu strumieniowego gazu, detektor przy kopule zaworowej nie wskazywał stężeń niebezpiecznych – monitorowano strefę do czasu przybycia SGRChem-Eko. Po przybyciu na miejsce zdarzenia SGRChem-Eko, działania JOP polegały na ocenie sytuacji, ponownym dokonaniu pomiarów wokół całego składu (brak wskazań) i przy kopule zaworowej (okresowe maksymalne wskazania wynosiły 50 ppm). Dokonano również zmniejszenia strefy zagrożenia do 10 m. Ustalono, że przed dalszymi działaniami uszkodzona cysterna zostanie odłączona ze składu – odholowano z obu stron pozostałe cysterny. Ponadto pracownik PKP Energetyk dokonał uszynienia sieci trakcyjnej. Dalsze działania SGRChem-Eko polegały na demontażu doraźnego uszczelnienia i przeprowadzeniu ponownych czynności za pomocą posiadanego sprzętu specjalistycznego, po czym ponownie dokonano pomiarów okolicy zaworu detektorem - brak zagrożenia. Na miejsce zdarzenia samochodem SLRR przybyła również Grupa Operacyjna Podlaskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP, która monitorowała miejsce zdarzenia za pomocą drona. Ustalono, że cysterna zostanie ponownie podczepiona na końcu składu i przewieziona do zakładu w Sokółce, gdzie nastąpi rozładunek gazu na instalacji przeładunkowej. Przed wyjazdem dokonano ponownego pomiaru wokół cysterny i przy kopule zaworowej - brak wskazań. W działaniach trwających prawie 7 godzin udział brało 10 zastępów straży (KP PSP Sokółka, JRG Sokółka, JRG 2 Białystok, OSP KSRG Kuźnica) – łącznie 32 strażaków oraz Policja, Służba Celna, Służba Ochrony Kolei, PKP, przedstawiciele zakładu przeładunkowego, przedstawiciel firmy pobierającej próbki gazu do badań laboratoryjnych.