

Protokół
posiedzenia polsko - uzbeckiej Komisji Mieszanej
ds. międzynarodowych przewozów drogowych

W dniach 14 - 15 lutego 2017 r. w Warszawie odbyło się pierwsze posiedzenie polsko - uzbeckiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych, utworzonej zgodnie z art. 11 umowy między Rządem Rzeczypospolitej polskiej a Rządem Republiki Uzbekistanu o międzynarodowych przewozach drogowych z dnia 10 lipca 2003 r. (dalej umowa).

Składy delegacji podano w załącznikach nr 1 i 2 do niniejszego protokołu.

Delegacje uzgodniły następujący porządek dzienny rozmów:

1. Wymiana informacji na temat wymiany handlowej i wykorzystania zezwoleń przez przewoźników drogowych obu państw.
2. Ocena funkcjonowania międzyrządowej umowy o międzynarodowych przewozach drogowych z 2003 roku.
3. Uzgodnienie kontyngentu zezwoleń na 2017 rok i wstępnie na 2018 rok oraz na lata następne.
4. Informacja o aktach prawnych regulujących przewozy drogowe w obu państwach.
5. Sprawy różne.

Do punktu 1

Strony wymieniły się informacjami na temat wymiany handlowej oraz wykorzystania zezwoleń przez przewoźników drogowych obu państw.

Delegacja polska zwróciła uwagę na rosnące zapotrzebowanie na zezwolenia uzbeckie ze strony polskich przewoźników drogowych, co wynika również z realizacji przez polskich przedsiębiorców kontraktów rządowych dla Uzbekistanu.

Delegacja uzbecka poinformowała, że o wzroście wielkości przewozów do Polski oraz że Polska jest ważnym partnerem Uzbekistanu w transporcie drogowym. Terytorium Polski stanowi również podstawowy korytarz dla transportu pomiędzy Uzbekistanem i Polską oraz państwami Europy Zachodniej.

Delegacje uzgodniły, że będą współdziałać dla okazania pomocy przewoźnikom drogowym obu państw, co będzie sprzyjało rozwojowi przewozów.

Do punktu 2

Strony wymieniły się informacjami o realizacji postanowień umowy.

Delegacja polska poinformowała, że jest już to trzecia umowa, jaką strona polska zawarła z państwem Azji Środkowej (po Kazachstanie i Kirgistanie).

Delegacja polska wyraziła opinię, że zapisy umowy nie odbiegają od postanowień umów z innymi państwami, gwarantując możliwość wykonywania przewozów do /z i przez terytorium obu państw. Delegacja polska poinformowała, że nie odnotowuje problemów w związku z realizacją umowy.

Delegacja uzbecka poinformowała, że przewoźnicy z Uzbekistanu ponoszą opłaty za korzystanie z dróg na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, których polscy przewoźnicy, zgodnie z art. 9 umowy międzyrządowej z 2003 roku, nie ponoszą na terytorium Uzbekistanu, co może doprowadzić do wprowadzenia takich opłat w stosunku do polskich przewoźników, wykonujących przewozy na terytorium Republiki Uzbekistan.

Delegacja polska wyraziła gotowość do analizy zapisu art. 9 umowy. Wskazała również, że opłaty drogowe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dotyczą ściśle określonej sieci drogowej i mają zastosowanie do przewoźników w wszystkich państwach, w tym przewoźników polskich.

Do punktu 3

Delegacje potwierdziły, że na 2017 rok strony wymieniły, na zasadzie wzajemności, 500 szt. zezwoleń, w tym:

- 300 zezwoleń ogólnych, ważnych na przewozy dwustronne, tranzytowe oraz na przewozy do/z krajów trzecich,
- 200 zezwoleń na przewozy dwustronne/ tranzytowe.

Delegacja polska, na podstawie zapotrzebowania polskich przewoźników drogowych na zezwolenia uzbeckie, złożyła wniosek o zwiększenie kontyngentu zezwoleń ogólnych, ważnych na wszystkie rodzaje przewozów z poziomu 300 do 500 szt.

Delegacja uzbecka potwierdziła, że również zezwolenia polskie cieszą się dużym zainteresowaniem przewoźników Republiki Uzbekistan.

Po dyskusji, obie delegacje uzgodniły dodatkową wymianę na 2017 rok, na zasadzie wzajemności, dla każdej ze stron:

- 100 zezwoleń ogólnych, ważnych na przewozy dwustronne, tranzytowe oraz na przewozy do/z krajów trzecich,
- 100 zezwoleń na przewozy dwustronne/ tranzytowe.

Tym samym kontyngent na 2017 rok wynosi dla obu stron:

- 400 zezwoleń ogólnych, ważnych na przewozy dwustronne, tranzytowe oraz na przewozy do/z krajów trzecich,
- 300 zezwoleń na przewozy dwustronne/ tranzytowe.

Delegacja uzbecka zaproponowała, aby strony wymieniały się dwoma rodzajami zezwoleń: na przewozy dwustronne / tranzytowe oraz na przewozy do/z krajów trzecich, co według delegacji uzbeckiej jest zgodne z powszechnie stosowaną praktyką międzynarodową.

Delegacja polska poinformowała, że sprawa ta wymaga dodatkowych konsultacji. Jednocześnie delegacja polska zwróciła uwagę, że ze względu na specyfikę przewozów, istnieją przypadki, które mogą powodować rozbieżność interpretacyjną wśród funkcjonariuszy odpowiednich organów.

Delegacja polska zaproponowała wprowadzenie jednego rodzaju zezwolenia ogólnego ważnego na wszystkie trzy rodzaje przewozów: dwustronne, tranzytowe oraz na przewozy do/z krajów trzecich.

Delegacje uzgodniły, że sprawa ta może być rozpatrywana nie wcześniej niż od kontyngentu na 2018 rok, ze względu na przygotowane już druki zezwoleń na rok bieżący.

Delegacja uzbecka jednoznacznie sprecyzowała określenie przeznaczenia każdego druku zezwolenia. Delegacje potwierdziły, że zgodnie z umową międzyrządową o międzynarodowych przewozach drogowych o rodzaju przewozu decyduje informacja o miejscu rozpoczęcia przewozu (miejscu załadunku) i miejscu zakończenia przewozu (miejscu rozładunku), wskazana w dokumencie towarzyszącym przewozowi (liście przewozowy CMR). Kraj pochodzenia ładunku nie ma wpływu na określanie rodzaju przewozu.

Delegacje uzgodniły, że rodzaje przewozów będą określać następująco:

* **przewóz dwustronny** - to przewóz pojazdem samochodowym, należącym do przewoźnika polskiego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium Republiki Uzbekistan lub z terytorium Republiki Uzbekistan na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (a także przewóz pojazdem samochodowym należącym do przewoźnika uzbeckiego z terytorium Republiki Uzbekistan na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium Republiki Uzbekistan);

- **przewóz tranzytowy** - to przewóz, który wykonywany jest przez polskiego przewoźnika przez terytorium Republiki Uzbekistan bez załadunku i rozładunku na terytorium Republiki Uzbekistan albo przewóz, który wykonywany jest przez przewoźnika uzbeckiego przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez załadunku i rozładunku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;

- **przewóz ładunków do /z państw trzecich** - przewóz pojazdem samochodowym, należącym do przewoźnika polskiego z terytorium państwa trzeciego na terytorium Republiki Uzbekistan albo z terytorium Republiki Uzbekistan na terytorium państwa trzeciego, a także przewóz pojazdem samochodowym, należącym do przewoźnika uzbeckiego z terytorium państwa trzeciego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium państwa trzeciego.

Delegacje ustaliły wstępny kontyngent na 2018 rok w ilości 700 zezwoleń dla każdej ze stron. W zakresie struktury kontyngentu, podział zostanie dokonany na podstawie analizy wykorzystania zezwoleń za 9 miesięcy 2017 roku.

Jednocześnie, jeżeli nie będzie osiągnięte porozumienie w zakresie podziału kontyngentu zezwoleń na 2018 rok, wstępny kontyngent zezwoleń będzie odpowiadał wymianie z 2017 roku.

Delegacje uzgodniły, że w przypadku wystąpienia jednej ze stron o zezwolenia dodatkowe, druga strona rozpatrzy ten wniosek.

Delegacje uzgodniły, że zezwolenia z danego roku kalendarzowego zachowują ważność do dnia 31 stycznia roku następnego.

Strona uzbecka zaproponowała wsparcie rozwoju perspektywicznych logistycznych schematów przewozów ładunków z wykorzystaniem taboru przewoźników państw umawiających się stron, w tym z przepięciem naczep na terytoriach obu państw.

Strona polska poinformowała, że rozpatrzy tę sprawę i skieruje odpowiedź do strony uzbeckiej.

Do punktu 4

Strony wymieniły się informacją o aktach prawnych i normatywnych dokumentach w zakresie transportu drogowego w obu państwach, jak również uzgodniły dokonywanie wymiany w trybie roboczym tekstów dokumentów na wniosek jednej ze stron.

Strony poinformowały się wzajemnie o uczestnictwie ich państw w międzynarodowych konwencjach i organizacjach w dziedzinie międzynarodowych przewozów drogowych.

Delegacje uzgodniły, że będą informować się wzajemnie o każdym przypadku wprowadzenia nowych przepisów lub zmiany przepisów już istniejących.

Do punktu 5

Obie strony wymieniły się wnioskami o rozpatrzenie skrócenia czasu wydawania wiz przez MSZ obu stron dla przewoźników Republiki Uzbekistan i Rzeczypospolitej Polskiej, wykonujących przewozy na podstawie umowy.

Delegacje uzgodniły, że obie strony zwrócą się w tej sprawie do kompetentnych władz swoich państw. O wynikach tych działań strony będą informowały się wzajemnie.

Strony podkreśliły celowość przeprowadzania regularnych posiedzeń polsko - uzbeckiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych w celu rozpatrzenia powstających problemów oraz stworzenia warunków do dalszego pogłębiania współpracy między oboma państwami w zakresie transportu drogowego.

Posiedzenie Komisji Mieszanej odbyło się w rzeczowej i konstruktywnej atmosferze. Strony wyraziły zadowolenie z wyników posiedzenia.

Strona uzbecka wyraziła wdzięczność wobec strony polskiej za wysoki poziom organizacji przedsięwzięcia oraz gościnność, jak również zaprosiła stronę polską do przeprowadzenia kolejnego posiedzenia Komisji Mieszanej w Republice Uzbekistan w 2018 roku. Data i miejsce spotkania zostaną uzgodnione dodatkowo.

Niniejszy protokół sporządzono w Warszawie dnia 15 lutego 2017 r. w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach w językach polskim i rosyjskim.