



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-4.0530.8.2023.AG.2  
Warszawa, 25 września 2023

**Pan**

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 25 sierpnia 2023 r. dotycząca poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych znajdujących się na obszarze gminy Kobierzyce, nie może zostać uwzględniona.

### UZASADNIENIE

Z informacji przedstawionych przez PKP Polskie Linie kolejowe S.A., zarządcę narodowej sieci linii kolejowych wynika, że postępowanie w związku z wypadkiem zaistniałym w dniu 14 lipca 2023 r. na przejeździe kolejowo-drogowym kategorii D w km 18,420 linii kolejowej nr 285 Wrocław Główny – Jedlina Zdrój, o którym jest mowa w petycji, było prowadzone przez komisję kolejową. Jak ustaliła komisja bezpośrednią przyczyną wypadku był wjazd samochodu osobowego na przejazd kolejowo-drogowy wprost przed nadjeżdżający pociąg. Przyczyną pierwotną wypadku było niezachowanie szczególnej ostrożności przez kierowcę samochodu podczas przekraczania przejazdu. Przyczyną pośrednią zdarzenia był brak reakcji kierującego samochodem osobowym na sygnał dźwiękowy Rp 1 „Bacność” nadawany wielokrotnie przez maszynistę pociągu osobowego w trakcie zbliżania się do przejazdu kolejowo-drogowego.

Przed skrzyżowaniem w km 18,420 linii kolejowej nr 285 zarządca drogi ustawił znaki drogowe B-20 „Stop” oraz naniósł znak P-12 „linia bezwzględnie zatrzymania – stop”. Powyższe wprowadza obowiązek bezwzględnego zatrzymania w wyznaczonym do tego miejscu podczas przekraczania przejazdu kolejowo-drogowego. Na przedmiotowym obiekcie były zachowane warunki widoczności czoła pociągu z drogi. Jednocześnie należy zauważyć, że z uwagi na przekroczony iloczyn ruchu na omawianym przejeździe, prędkość pociągów w rejonie ww. skrzyżowania została ograniczona do 50 km/h. Ponadto, ze względu na przekroczony iloczyn ruchu, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podjęła działania zmierzające do podniesienia kategorii przedmiotowego skrzyżowania do kategorii C. Realizacja ww. przedsięwzięcia uzależniona jest od dostępności środków finansowych.

Na linii kolejowej nr 285 na obszarze Gminy Kobierzyce znajdują się następujące przejazdy kolejowo-drogowe kategorii C oraz kategorii D:

- w km 12,033 kategorii D (iloczyn ruchu 18 378);
- w km 15,386 kategorii C (iloczyn ruchu 4 710);
- w km 16,102 kategorii C (iloczyn ruchu 127 620);

- w km 16,571 kategorii D (iloczyn ruchu 5 760);
- w km 18,420 kategorii D (iloczyn ruchu 63 900);
- w km 19,462 kategorii C (iloczyn ruchu 77 700);
- w km 22,894 kategorii D (iloczyn ruchu 56 565);
- w km 24,241 kategorii C (iloczyn ruchu 61 980);
- w km 24,714 kategorii D (iloczyn ruchu 360);
- w km 26,148 kategorii D (iloczyn ruchu 33 750).

Na wszystkich przejazdach kategorii C aktualny iloczyn ruchu jest zgodny z wymaganiami § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowaniem (Dz. U. z 2015 poz. 1744, z późn. zm.), dalej: Rozporządzenie. Na przejeździe kategorii D w km 18,420 iloczyn ruchu jest przekroczony. Tym samym, zgodnie § 77 ust. 2 Rozporządzenia wprowadzono ograniczenie prędkości czoła pociągu do 50 km/h oraz podjęto działania zmierzające do podniesienia kategorii przedmiotowego skrzyżowania (co wskazano powyżej).

Na pozostałych przejazdach kategorii D znajdujących się na obszarze Gminy Kobierzyce (tj. na skrzyżowaniach w km 12,033, w km 16,571, w km 22,894, w km 24,714 oraz w km 26,148) iloczyn ruchu nie jest przekroczony (nie przekracza 150 000), jednakże w związku z brakiem wymaganych pól widoczności (tzw. trójkątów widoczności) wprowadzono ograniczenia prędkości pociągów, przy których spełnione są warunki widoczności pociągu z drogi. Poza tym na ww. przejazdach ustawiono się znaki B-20 „Stop”. Ww. przejazdy są oznakowane prawidłowo i spełniają warunki Rozporządzenia.

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 285, w tym na terenie Gminy Kobierzyce, zostało w znacznym stopniu poprawione w następstwie realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto”. W ramach przywoływanego zadania wykonano m.in. następujące roboty:

- wymieniono nawierzchnię torową na nową od Wrocławia Głównego do Świdnicy Przedmieście;
- dokonano wycinki drzew i krzewów na długości całej linii oraz w trójkątach widoczności na przejazdach kategorii D;
- podniesiono kategorię wybranych przejazdów.

W ramach ww. zadania na linii kolejowej nr 285 znajdującej się na obszarze Gminy Kobierzyce dokonano wymiany nawierzchni drogowej wraz z wymianą płyt przejazdowych na trzynastu przejazdach kolejowo-drogowych. Na czterech przejazdach podwyższono kategorię przejazdów do kategorii C, na dwóch przejazdach podniesiono kategorię do kategorii B, w przypadku jednego skrzyżowania podniesiono kategorię przejazdu do kategorii A. Ogółem podniesiono kategorię na siedmiu skrzyżowaniach (w tym podwyższenie kategorii wystąpiło na pięciu przejazdach kategorii D). Dodatkowo zlikwidowano trzy przejazdy kategorii D. Z uwagi na realizację ww. przedsięwzięcia, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie planuje inwestycji zakładającej podniesienie kategorii przejazdów na linii kolejowej nr 285 znajdujących się na obszarze Gminy Kobierzyce (za wyjątkiem przejazdu w km 18,420).

Stosownie do przepisów art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.), zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przejeżdżając przez przejazd, kierujący pojazdem jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność, a przed wjechaniem na tory upewnić się czy nie zbliża się pojazd kolejowy i przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza w sytuacji ograniczonej widoczności. Zatem odpowiedzialność za bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych spoczywa również na użytkownikach tego typu skrzyżowań, a nie wyłącznie na zarządcy kolei.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Łączę wyrazy szacunku,*

z up. Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/