Dot. DAIP.WOKRM.0102.175.1.2021

**Pan**

**Jacek Paziewski**

**Sekretarz Komitetu**

**Rady Ministrów do spraw Cyfryzacji**

*Szanowny Panie Sekretarzu,*

nawiązując do otrzymanego w ramach rozpatrywania przez KRMC **projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw** (UC48) oraz w związku z otrzymaniem odniesień projektodawcy do nieuwzględnionej uwagi dotyczącej zmiany terminu wejścia w życie przepisów związanych z CEPiK 2.0 na 6 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy, uprzejmie informuję, że nie przyjmuję przedstawionych wyjaśnień.

Rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o dane przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz dane diagnostów, a także zapewnienie mechanizmów komunikacji przy wsparciu systemu CEPiK2.0 pomiędzy podmiotami uczestniczącymi w przekazywaniu i otrzymywaniu tych danych nie wynika z przepisów przywołanej Dyrektywy *2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51, z późn. zm.).

Przedmiotowa Dyrektywa zawiera wymagania odnośnie zapewnienia gromadzenia danych dotyczących przeprowadzonego badania zdatności pojazdu do ruchu, co system wspierający centralną ewidencję pojazdów na dziś zapewnia. Ewentualne dostosowanie związane bezpośrednio z przepisami Dyrektywy ewentualnie może wiązać się z uporządkowaniem słownika badań technicznych oraz czynności wykonywanych przez diagnostów.

Projekt ustawy zawiera natomiast regulacje, które bezpośrednio skutkują istotnymi zmianami w centralnej ewidencji pojazdów, co wymaga zapewnienia zasobów i czasu na realizację.

Mając powyższe na względzie ponawiam zgłoszoną uwagę. Zwracam się również z prośbą o określenie terminu wejścia w życie przepisów z uwzględnieniem możliwości realizacyjnych po stronie KPRM oraz Wykonawcy systemu CEPiK2.0.

Podkreślam, że projekt zawiera szereg rozwiązań, które skutkują koniecznością istotnej rozbudowy lub dostosowania istniejących funkcjonalności centralnej ewidencji pojazdów, w tym m.in. związane z rozszerzeniem zakresu danych gromadzonych w ewidencji o przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów oraz o diagnostów, a także z uwzględnieniem w katalogu podmiotów zasilających ewidencję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Realizacja zmian po stronie centralnej wiąże się z koniecznością dostosowania systemów dziedzinowych i przeprowadzeniem integracji z częścią centralną systemu CEPiK2.0, co wymaga zabezpieczenia zasobów i czasu na realizację po stronie podmiotów integrujących się, m.in. PWPW S.A. w zakresie rozwiązań teleinformatycznych po stronie starostw, Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego oraz podmiotów dostarczających oprogramowanie dla stacji kontroli pojazdów. Czas niezbędny na przygotowanie rozwiązania wraz z przeprowadzeniem wymaganych w cyklu wytwórczym testów z udziałem podmiotów zewnętrznych szacuje się na około 6 miesięcy od ogłoszenia ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę aktualnie proponowany termin wejścia w życie przepisów ustawy określony na 01.01.2022 r., przy niezakończonym procesie legislacyjnym i braku aktów wykonawczych do przedmiotowej ustawy, nie jest możliwy do spełnienia, ponieważ nie zapewnia czasu niezbędnego na realizację zadania – przy aktualnie zabezpieczonych zasobach zaangażowanych w realizację prac zgodnie z przyjętym na 2021 r. harmonogramem dla CEPiK2.0.

Biorąc powyższe pod uwagę proszę o określenie terminu wejścia w życie przepisów dotyczących komunikacji w ramach CEPiK na 6 miesięcy od dnia ogłoszenia ustawy.

*Z poważaniem*

**z up. Janusz Cieszyński**

**Sekretarz Stanu**

**w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów**

*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*