

## Protokół

posiedzenia polsko - rosyjskiej Komisji Mieszanej  
do spraw międzynarodowych przewozów drogowych  
(Moskwa, 19 - 20 września 2017 r.)

Na podstawie Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Federacji Rosyjskiej o międzynarodowych przewozów drogowych z dnia 30 września 1990 r. w Moskwie w dniach 19 - 20 września 2017 roku odbyło się posiedzenie polsko - rosyjskiej Komisji Mieszanej do spraw międzynarodowych przewozów drogowych.

Składy delegacji w załączeniu (załącznik nr 1 do protokołu).

Delegacje uzgodniły omówienie następujących spraw:

1. Stan międzynarodowych przewozów drogowych między Rzeczpospolitą Polską a Federacją Rosyjską w 2017 roku.
2. Zasady wypełniania i stosowania zezwoleń.
3. Wymiana zezwoleń dodatkowych eh na 2017 rok.

Do punktu 1

Delegacje omówiły stan międzynarodowych przewozów drogowych między Rzeczpospolitą Polską a Federacją Rosyjską w 2017 roku.

Delegacja rosyjska przedstawiła dane statystyki celnej, zgodnie z którą za 8 miesięcy 2017 roku ogólna liczba przewozów towarowych między Rosją a Polską zwiększyła się o 21 % w porównaniu do analogicznego okresu 2016 roku, przy czym przewozy z Polski do Rosji wzrosły o 26 %, a z Rosji do Polski o 12 %.

Znaczną część przewozów na rynku rosyjsko - polskim tradycyjnie wykonują przewoźnicy polscy. Na podstawie wyników 8 miesięcy 2017 roku ich udział wynosi 54 %, udział rosyjskich przewoźników 37 % i 9 % przewoźników z krajów trzecich. Przy czym w porównaniu z analogicznym okresem 2016 roku udział polskich przewoźników zwiększył się udział przewoźników rosyjskich pozostał na tym samym poziomie.

Strona polska stwierdziła, że dotychczasowy poziom wykorzystania rosyjskich zezwoleń, wskazuje na spadek przewozów-, wykonywanych przez polskich przewoźników w 2017 roku do/z terytorium Federacji Rosyjskiej.

Wg. danych przedstawionych przez delegację rosyjską w ciągu 8 miesięcy 2017 roku polscy przewoźnicy przewieźli w obrocie dwustronnym 1285 tys. ton ładunku - o 35 % więcej niż w analogicznym okresie ubiegłego roku, a rosyjscy przewoźnicy - 877 tys. ton, co stanowi 20 % więcej w stosunku do 8 miesięcy 2016 roku.

Delegacja polska przedstawiła statystykę obrotów towarowych między Rosją a Polską, zgodnie z którą w pierwszym półroczu 2017 roku zaobserwowano, że wzrost polskiego eksportu i polskiego importu utrzymuje się na wysokim poziomie.

Delegacja rosyjska z zadowoleniem odnotowała przywrócenie poziomu dwustronnego obrotu towarowego, szczególnie w produkcyjnych gałęziach gospodarki pomiędzy Polską a Federacją Rosyjską.

W ocenie polskiej delegacji, wzrost wielkości przewozów jest hamowany przez ograniczenia w zakresie wwozu produktów rolno - spożywczych do Rosji.

Delegacje wyraziły nadzieję, że poziom wymiany handlowej będzie wzrastał.

Do punktu 2

Delegacje omówiły problemy związane z wykonywaniem międzynarodowych przewozów drogowych na terytorium obydwu stron.

Delegacja polska poinformował; o problemach, wynikających z powtórnej kontroli tego samego pojazdu na terytorium Federacji Rosyjskiej, podczas której służby kontrolne podważają decyzję w zakresie rodzaju wymaganego zezwolenia, wydaną podczas pierwszej kontroli pojazdu. Zdaniem delegacji polskiej, taka praktyka jest nieuprawniona, stanowi naruszenie zasady powagi rzeczy osądzonej i powoduje niepewność w zakresie kwalifikacji odpowiedniego zezwolenia, wykorzystywanego przez polskich przewoźników podczas przewozu.

W tym kontekście delegacja polska zaproponowała przyjęcie zasady, aby uznawać, jako wiążącą decyzję w zakresie klasyfikacji rodzaju przewozu i wymaganego zezwolenia, podjętą przez służby kontrolne podczas pierwszej kontroli.

Delegacje potwierdziły, że podczas powtórnej kontroli nic może być podważana decyzja poprzedniej kontroli w zakresie określenia rodzaju przewozu i rodzaju wymaganego zezwolenia, podczas realizacji jednego przewozu i nie będą nakładane kary na przewoźnika oraz kierowcę, a pojazd będzie mógł kontynuować przewóz, za wyjątkiem przypadków wykrycia sfałszowanych dokumentów, na podstawie których określany był rodzaj przewozu.

Delegacja rosyjska poprosiła także stronę polską, aby w stosunku do polskich przewoźników, u których wykryto przypadki fałszowania dokumentów, podczas realizacji międzynarodowych przewozów drogowych, zastosować środki związane z niedopuszczeniem do wykonywania przewozów do Federacji Rosyjskiej.

Delegacja polska poinformowała, że w powyższych przypadkach będą stosowane przepis) polskiego prawa.

Delegacja polska poruszyła również sprawę problemów z przekraczaniem granicy rosyjsko - białoruskiej i białorusko - kazachstańskiej.

Delegacja rosyjska poruszył, problemy pojawiające się u przewoźników rosyjskich, dotyczące żądań polskich organów kontrolnych w zakresie zasad wypełnienia i zastosowania polskich zezwoleń.

Delegacje uzgodniły szerokie zastosowanie praktyki bieżącego wyjaśniania powyższych oraz innych problemów przewoźników obydwu stron podczas regularnych (nie rzadziej niż raz na kwartał) posiedzeń grupy roboczej ds. trudnych, powołanej podczas Komisji Mieszanej w Gdańsku w dniach 31 marca - 1 kwietnia 2016 r. Uzgodniono również, że przed posiedzeniami Komisji Mieszanej będą organizowane posiedzenia grupy roboczej ds. trudnych. Najbliższe posiedzenie wskazanej grupy zostało zaplanowane na 28 września 2017 r.

### **Do punktu 3**

Delegacje uzgodniły przeprowadzenie dodatkowej wymiany zezwoleń na 2017 rok w następujących ilościach:

- dla strony polskiej - 9.500 zezwoleń na przewozy do/z krajów trzecich.
- dla strony rosyjskiej - 20.000 zezwoleń na przewozy dwustronne i tranzytowe.

Wskazaną liczbę zezwoleń strony przekażą do dnia 1 października 2017 r. odpowiednio do Ambasady Rzeczypospolitej Polskiej w Federacji Rosyjskiej i do Ambasady Federacji Rosyjskiej w Rzeczypospolitej Polskiej.

Delegacje uzgodniły, że określą ostateczny kontyngent zezwoleń na 2017 rok oraz wstępny kontyngent na 2018 r. podczas kolejnego posiedzenia Komisji Mieszanej, które odbędzie się nie później niż 15 października 2017 r. w Polsce. Dokładna data i miejsce zostaną uzgodnione w drodze korespondencyjnej.

Protokół sporządzono w Moskwie dnia 20 września 2017 r. w dwóch egzemplarzach w języku polskim i rosyjskim.